

Jeep®

AVENGER

MANUALE USO E MANUTENZIONE



Egregio cliente,

desideriamo congratularci con Lei e ringraziarla per aver scelto una Jeep.

Abbiamo redatto questo manuale per aiutarLa a conoscere tutte le funzionalità del Suo veicolo e ad utilizzarle nel miglior modo possibile. Questa vettura è destinata sia all'uso quotidiano che ad impieghi specifici. La invitiamo a prendere confidenza con tutte le caratteristiche dinamiche della vettura.

Qui troverà informazioni, consigli e importanti avvertenze sull'utilizzo della vettura e su come ottenere le migliori prestazioni dalle funzionalità tecniche della Sua Jeep.

Le consigliamo di leggerle integralmente prima di mettersi alla guida su strada per la prima volta, per acquisire familiarità con i comandi e soprattutto con quelli relativi ai freni, allo sterzo e al cambio. Allo stesso tempo, Le consentiranno di comprendere il comportamento della vettura su fondi stradali diversi.

Questo documento fornisce inoltre una descrizione delle funzionalità speciali e suggerimenti, oltre alle informazioni essenziali per la guida, la cura e la manutenzione sicura della Sua Jeep nel corso del tempo.

Nel Libretto di Garanzia troverà inoltre una descrizione dei Servizi del rivenditore che Jeep offre ai propri clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento del veicolo.

Siamo certi che in questo modo acquisirà familiarità con la Sua nuova vettura e avrà modo di apprezzare l'assistenza fornita dal team Jeep.

Buona lettura E buon viaggio con la Sua nuova auto!

ATTENZIONE

Il presente Libretto di uso e manutenzione descrive tutte le versioni di Jeep Avenger. Gli optional, gli equipaggiamenti dedicati a specifici mercati o versioni non sono esplicitamente indicati nel testo: pertanto, si devono considerare solo le informazioni relative al livello di allestimento, alla motorizzazione e alla versione che si riferiscono al veicolo acquistato. Eventuali contenuti introdotti nel corso della produzione del modello, che esulino dalla specifica richiesta di optional al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura (dove previsto).

I dati contenuti in questa pubblicazione devono essere intesi come guida al corretto utilizzo della vettura. FCA Italy S.p.A. punta a migliorare costantemente i veicoli che produce. A tale scopo, si riserva il diritto di apportare modifiche al modello descritto per scopi tecnici e/o commerciali.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

IMPORTANTE: SI PREGA DI PRENDERE VISIONE

RIFORNIMENTO



Motori a benzina: effettuare il rifornimento solo con benzina verde senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95 in conformità alla specifica europea EN228. Non utilizzare benzina contenente metanolo o etanolo E85. L'utilizzo di queste miscele può causare problemi di avviamento e di guida, nonché danni ai componenti fondamentali dell'impianto di alimentazione. Per maggiori dettagli sull'utilizzo del carburante corretto, consultare il capitolo "Rifornimento della vettura" nella sezione "Avviamento e guida".

AVVIAMENTO DEL MOTORE



Versioni con cambio manuale: inserire il freno di stazionamento; portare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione senza premere l'acceleratore, quindi portare il dispositivo di accensione su 1 e rilasciare la chiave non appena il motore si avvia. Sulle versioni con chiave elettronica, l'avviamento del motore avviene premendo il pulsante del dispositivo di accensione.

Versioni elettriche: con il comando PRND in posizione P, quando si porta il dispositivo di accensione in posizione 1 o si preme il pulsante START STOP ENGINE, viene emesso un segnale acustico e sul display del quadro strumenti compare il messaggio "READY" per indicare che il sistema di trazione elettrico del veicolo si è avviato. Il veicolo è pronto per partire.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE



Durante il funzionamento, il catalizzatore si surriscalda. Evitare quindi di parcheggiare il veicolo su erba, foglie secche, aghi di pino o altri materiali infiammabili onde evitare il rischio di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE



Il veicolo è dotato di un sistema che consente il monitoraggio continuo dei componenti legati alle emissioni per garantire un maggior rispetto dell'ambiente.

ACCESSORI ELETTRICI



Se, dopo l'acquisto della vettura, si decide di aggiungere accessori elettrici (con il rischio di scaricare gradualmente la batteria tradizionale), contattare la Rete assistenziale Jeep. Gli addetti potranno calcolare il fabbisogno elettrico complessivo e verificare se l'impianto elettrico della vettura è in grado di sostenere il carico richiesto.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA



Una corretta manutenzione contribuisce a preservare nel tempo le prestazioni e le caratteristiche di sicurezza del veicolo, il rispetto dell'ambiente e bassi costi di esercizio.

DISPOSITIVI DI "SICUREZZA INFORMATICA"

La vettura è dotata di dispositivi di sicurezza sviluppati secondo gli standard tecnologici attualmente applicati nell'industria automobilistica e finalizzati a proteggere i sistemi elettronici di bordo da tentativi di hacking. Lo scopo di questi dispositivi di sicurezza è di ridurre al minimo il rischio di attacchi informatici o di installazione di virus o malware che potrebbero compromettere le prestazioni della vettura e/o consentire il furto dei dati personali degli acquirenti e/o degli utenti e/o la diffusione non autorizzata di tali informazioni.

L'acquirente della vettura non deve in alcun modo rimuovere, modificare o manomettere questi dispositivi di sicurezza anti-hacking. Il Costruttore non sarà pertanto responsabile delle conseguenze negative e/o dei danni alla vettura e/o all'acquirente e/o a terzi derivanti dalla rimozione, modifica o alterazione dei dispositivi di sicurezza ad opera dell'acquirente e/o dell'utente della vettura.

USO DEL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE

ISTRUZIONI OPERATIVE

Ogni volta che si fornisce un'istruzione che riguarda la direzione (sinistra/destra o avanti/indietro), deve essere letta dalla prospettiva dell'occupante del posto di guida. Se una direzione viene espressa da una prospettiva diversa, sarà opportunamente specificato nel testo.

Le immagini contenute nel Libretto di uso e manutenzione sono fornite a titolo puramente esemplificativo: pertanto, alcuni dettagli dell'immagine potrebbero non corrispondere al reale allestimento della Sua vettura. Inoltre, il Libretto è stato concepito considerando i veicoli con il volante sul lato sinistro; è quindi possibile che sui veicoli con il volante sul lato destro, la posizione o la configurazione di alcuni comandi non sia esattamente speculare rispetto alla figura.

Per individuare il capitolo con le informazioni necessarie è possibile consultare l'indice alla fine di questo Libretto di uso e manutenzione.

Le sezioni sono rapidamente identificabili grazie a schede grafiche dedicate, a lato di ogni pagina dispari. Alcune pagine più avanti c'è un tasto per conoscere l'ordine delle sezioni e i relativi simboli nelle schede. A lato di ogni pagina pari è comunque presente un'indicazione testuale della sezione corrente.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Nel presente Libretto di uso e manutenzione sono riportate una serie di **AVVERTENZE** volte a prevenire procedure che potrebbero danneggiare la vettura.

Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** che devono essere seguite attentamente per evitare un utilizzo non corretto dei componenti della vettura, che potrebbe causare incidenti o lesioni.

Pertanto, tutte le **AVVERTENZE** e **PRECAUZIONI** devono essere sempre scrupolosamente osservate.

AVVERTENZE e **PRECAUZIONI** sono richiamate nel testo con i seguenti simboli:



sicurezza personale;



sicurezza della vettura;



protezione ambientale.

NOTA: questi simboli, se necessario, sono indicati accanto al titolo o alla fine della riga e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama l'avvertenza corrispondente alla fine della sezione corrispondente.

AVVERTENZA Se nel testo viene menzionata una "batteria convenzionale", indica la batteria di servizio al piombo da 12 V ubicata nel vano motore. "Batteria ad alta tensione" nel testo indica la batteria di trazione al litio ad alta tensione del sistema di trazione Full Electric. Il termine "batteria supplementare", invece, indica una batteria al piombo esterna alla vettura, utilizzata per l'avviamento di emergenza.

SIMBOLI

Alcuni componenti della vettura sono dotati di etichette colorate i cui simboli indicano le precauzioni da osservare durante l'utilizzo del componente stesso. Di seguito è riportata una breve descrizione di ciascun simbolo che ne riassume il contenuto. Prestare sempre attenzione a tutte le avvertenze qui illustrate.



CONSULTARE IL
LIBRETTO DI USO E
MANUTENZIONE



PROTEGGERE GLI
OCCHI



PUÒ AVVIARSI
AUTOMATICAMENTE
ANCHE A MOTORE
SPENTO



NON APRIRE IL TAPPO
QUANDO IL MOTORE È
CALDO



NON APRIRE: GAS AD
ALTA PRESSIONE



PERICOLO DI
ESPLOSIONE



PARTI IN MOVIMENTO
- TENERE LONTANO
PARTI DEL CORPO E
INDUMENTI



LIQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIONE

MODIFICHE/ALTERAZIONI DELLA VETTURA

AVVERTENZA

Qualsiasi modifica o alterazione della vettura potrebbe comprometterne seriamente la sicurezza e l'aderenza, causando incidenti in cui gli occupanti potrebbero subire lesioni fatali.

ACCESSORI ACQUISTATI DAL PROPRIETARIO

Se dopo l'acquisto della vettura si decide di installare accessori elettrici che richiedono un'alimentazione elettrica permanente (es. radio, sistema antifurto satellitare, ecc.) o accessori che comportino comunque un maggior consumo di corrente elettrica, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep, il cui personale verificherà se l'impianto elettrico della vettura è in grado di sopportare il carico richiesto, o se è necessario integrarlo con una batteria convenzionale di maggiore potenza.

AVVERTENZA Quando si installano spoiler, cerchi in alluminio o mozzi delle ruote aggiuntivi: essi potrebbero ridurre la ventilazione dei freni e comprometterne l'efficienza durante frenate decise e ripetute o su lunghe discese.

Assicurarsi che niente ostacoli la corsa del pedale del freno (tappetini, ecc.).

INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI ELETTRICI/ELETTRONICI

I dispositivi elettrici ed elettronici installati nel contesto del servizio post-vendita dopo aver acquistato la vettura devono riportare l'etichetta seguente :

FCA Italy S.p.A. autorizza l'installazione di ricetrasmittitori se l'installazione viene eseguita presso un centro specializzato, a regola d'arte e in conformità con le specifiche del costruttore.

AVVERTENZA La polizia stradale potrebbe non consentire la circolazione della vettura se sono stati installati dispositivi che ne modifichino le funzionalità. Questo potrebbe anche causare l'invalidazione della garanzia per quanto riguarda guasti causati dalla modifica, sia direttamente che indirettamente correlati ad essa.

FCA Italy S.p.A. non sarà responsabile per danni causati dall'installazione di accessori non forniti o raccomandati da FCA Italy S.p.A. e/o non installati in conformità con le istruzioni fornite.

RADIOTRASMETTITORI E TELEFONI CELLULARI

I radiotrasmettitori (telefoni cellulari per auto, radio CB, radioamatori, ecc.) non possono essere utilizzati all'interno della vettura, a meno che non venga installata un'antenna separata sul tetto.

La trasmissione e la ricezione di questi dispositivi potrebbe essere compromessa dall'effetto di schermatura della carrozzeria della vettura. Per quanto riguarda l'utilizzo di telefoni cellulari approvati dalla CE, (GSM, GPRS, UMTS, LTE), seguire le istruzioni di utilizzo fornite dal produttore del telefono cellulare.

AVVERTENZA L'utilizzo di questi dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) potrebbe causare il malfunzionamento dell'impianto elettrico. Questo potrebbe compromettere la sicurezza della vettura, oltre a costituire un potenziale pericolo per la salute dei passeggeri.

AVVERTENZA Se i telefoni cellulari/laptop/smartphone/tablet si trovano all'interno della vettura e/o in prossimità della chiave elettronica, si potrebbe verificare una riduzione delle prestazioni del sistema Passive Entry/ pulsante START STOP ENGINE.

CONOSCERE LA VETTURA



DESCRIZIONE DEL QUADRO STRUMENTI



SICUREZZA



AVVIAMENTO E GUIDA



IN CASO DI EMERGENZA



ASSISTENZA E MANUTENZIONE



DATI TECNICI



MULTIMEDIA



INDICE



CONOSCERE LA VETTURA

La conoscenza dettagliata della Sua nuova vettura inizia qui.

Il presente libretto illustra in modo semplice e diretto tutti gli aspetti e le modalità di funzionamento.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA VERSIONE ELETTRICA	10
BATTERIA AD ALTA TENSIONE	12
CHIAVI SERRATURE	14
DISPOSITIVO DI ACCENSIONE	21
SICUREZZA DEL VEICOLO	22
PORTE	24
SEDILI	27
POGGIATESTA	31
VOLANTE	32
SPECCHI	33
ILLUMINAZIONE ESTERNA	35
ILLUMINAZIONE INTERNA	40
LEVA DI COMANDO	
TERGICRISTALLI	41
IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE	44
CRISTALLI	53
TETTO APRIBILE ELETTRICO	55
COFANO	57
VANO DI CARICO	58
ACCESSORI INTERNI	62
SISTEMA PORTAPACCHI	65
IMPIANTO DI SCARICO	66



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA VERSIONE ELETTRICA

(dove previsto)

Il sistema di propulsione della Jeep Avenger Full Electric è completamente alimentato dall'energia prodotta dalla batteria ad alta tensione agli ioni di litio della vettura. A differenza delle vetture convenzionali o ibride, in questa vettura non è presente un motore a combustione interna.

La Jeep Avenger utilizza l'energia elettrica immagazzinata nella batteria ad alta tensione e non il carburante. La batteria fornisce l'energia necessaria allo spunto e deve quindi essere ricaricata prima di essere utilizzata. Se la batteria ad alta tensione è completamente scarica, la vettura non si avvia.

Questa vettura dispone anche di una batteria convenzionale (12 V) dello stesso tipo di quelle utilizzate dalle vetture con motore a combustione interna. Se la batteria convenzionale è completamente scarica, la vettura non si avvia.

La batteria di tipo tradizionale alimenta l'impianto elettrico classico: luci, tergicristalli, sistemi di ritenuta (airbag e pretensionatori), impianto audio, ecc.

La batteria ad alta tensione alimenta il motore elettrico e i dispositivi ausiliari ad alta tensione (riscaldatori, compressore elettrico della climatizzazione, ecc.).

Anche il convertitore elettronico che alimenta l'impianto a 12 V per il funzionamento generale della vettura è alimentato dalla batteria ad alta tensione e ricarica anche la batteria di tipo tradizionale.

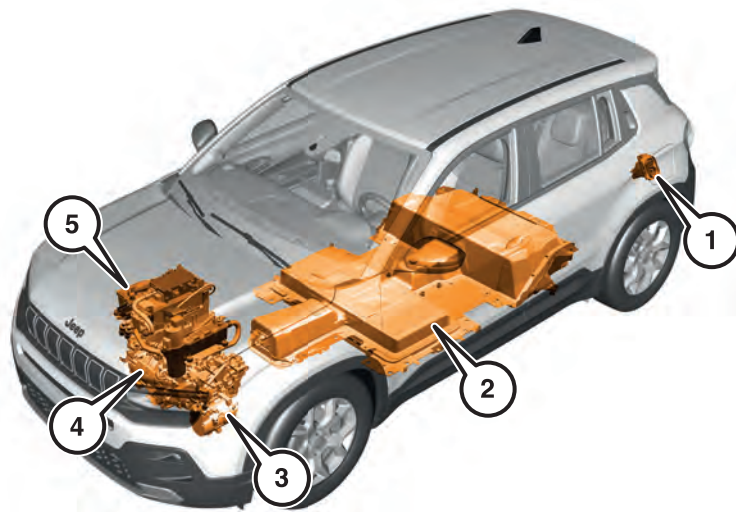
La batteria viene caricata collegando la presa di ricarica della vettura alla rete elettrica tramite il cavo di ricarica.

La batteria ad alta tensione viene ricaricata parzialmente anche durante la guida, in fase di decelerazione o di frenata. Durante queste fasi, la batteria viene ricaricata per rigenerazione attraverso il motore elettrico. Si tratta di un modo efficiente di ricarica, poiché l'energia cinetica della vettura viene utilizzata e convertita in energia elettrica di carica.

Le vetture elettriche hanno caratteristiche specifiche di utilizzo che è utile conoscere per ottenere prestazioni ottimali.

SCHEMA FUNZIONALE DELLA VETTURA

(dove previsto)



1

JJ000370

1. Porta di ricarica 2. Batteria ad alta tensione 3. Compressore elettrico ad alta tensione 4. Motore elettrico di trazione 5. Convertitore di tensione



MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Come per le vetture con cambio automatico, è necessario abituarsi a non utilizzare il piede sinistro per attivare il pedale della frizione, che non è presente. Durante la guida, quando si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore o si preme il pedale del freno in fase di decelerazione, il motore genera corrente elettrica che viene utilizzata per frenare la vettura e ricaricare la batteria ad alta tensione.



1) 2)

MODALITÀ "TURTLE"

Se la spia  si accende sul display del quadro strumenti, lo stato di carica della batteria ad alta tensione è critico, la potenza del motore diminuisce gradualmente e l'autonomia è limitata. Mettere il veicolo sotto carica. Se dopo la ricarica la spia rimane accesa, rivolgersi alla Rete assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

1) In caso di maltempo e strade allagate:
Non guidare su strade allagate se il livello dell'acqua supera la parte inferiore dei cerchi delle ruote.

2) A causa del funzionamento silenzioso della vettura elettrica, impostare sempre il comando PRND su P, inserire il freno di stazionamento elettrico e arrestare il motore prima di lasciare la vettura. PERICOLO DI LESIONI GRAVI.

BATTERIA AD ALTA TENSIONE

La batteria ad alta tensione è ubicata nella parte inferiore del veicolo, in un'area centrale, e non richiede manutenzione.

La batteria ad alta tensione è agli ioni di litio.

Le batterie agli ioni di litio offrono i seguenti vantaggi:

- ☐ sono molto più leggere di altri tipi di batterie ricaricabili delle stesse dimensioni;
- ☐ mantengono la carica più a lungo;
- ☐ non hanno memoria, ossia non è necessario scaricarle completamente prima di ricaricarle, come avviene per altri tipi di batterie;
- ☐ possono essere ricaricate e scaricate; i tempi di ricarica variano a seconda della modalità di ricarica domestica o pubblica e dell'alimentazione.

La batteria ad alta tensione è dotata di sistemi di condizionamento che ne assicurano il funzionamento nelle condizioni di temperatura conformi al suo funzionamento.

L'autonomia della batteria di trazione varia secondo il tipo di guida, il percorso, l'utilizzo dell'equipaggiamento di confort termico e l'invecchiamento dei suoi componenti.

NOTA L'invecchiamento della batteria di trazione dipende da diversi fattori,

come le condizioni climatiche e il chilometraggio percorso.



3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10)



1) 2) 3)



1) 2)

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE AD ALTA TENSIONE

Le batterie ad alta tensione sono progettate per durare per tutta la vita utile della vettura. Se è necessario sostituire la batteria, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per informazioni sulle corrette modalità di smaltimento.

NOTA La vettura è dotata di una batteria ad alta tensione agli ioni di litio. Lo smaltimento scorretto di questo tipo di batterie comporta il rischio di gravi ustioni, folgorazione e danni all'ambiente. In conformità alle normative nazionali e internazionali sulle batterie, FCA garantisce un'adeguata raccolta di questo componente in collaborazione con operatori qualificati per la corretta manipolazione delle batterie da smaltire.

INFORMAZIONI GENERALI

La vettura è inoltre dotata di un sistema di gestione della batteria progettato per:

- ☐ garantirne la sicurezza di funzionamento
- ☐ ottimizzare l'autonomia di guida
- ☐ ottimizzare la durata della batteria ad alta tensione

Se la temperatura della batteria ad alta tensione è inferiore a -10°C o superiore a 40°C , alcune funzioni della vettura potrebbero subire variazioni o disattivarsi poiché al di fuori di questo intervallo di temperatura le prestazioni della batteria diminuiscono.



ATTENZIONE

3) Il sistema di propulsione della vettura elettrica è collegato dalla batteria ad alta tensione e quando il sistema è attivo i componenti sono a loro volta alimentati ad alta tensione. Quando si accede al vano motore, osservare i messaggi di avvertenza presenti sulle etichette della vettura. È tassativamente vietato intervenire o modificare in qualsiasi modo l'impianto elettrico ad alta tensione della vettura (componenti, cavi, connettori, batteria ad alta tensione) in considerazione dei rischi che ciò potrebbe comportare per la sicurezza personale. Si raccomanda, pertanto, di rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. La manomissione dell'impianto ad alta tensione può provocare gravi ustioni o generare scariche elettriche con conseguenze anche mortali.

4) Non rivendere, cedere o modificare la batteria ad alta tensione. La batteria ad alta tensione deve essere utilizzata solo sul veicolo su cui è stata fornita. Se viene utilizzata su un veicolo diverso da quello originario o se viene modificata, possono verificarsi incidenti quali folgorazione, generazione di calore o fumo, esplosione o perdita di elettrolito. Se il veicolo

viene demolito senza rimuovere la batteria ad alta tensione, il contatto con i componenti, i cavi e i connettori ad alta tensione potrebbe causare scosse elettriche molto pericolose. Se la batteria ad alta tensione non viene smaltita correttamente, può causare scosse elettriche con il rischio di lesioni gravi anche mortali.

5) L'alimentazione di rete e la batteria ad alta tensione sono potenzialmente pericolose: possono causare lesioni, ustioni e rischio di folgorazione. Si raccomanda di prestare sempre la massima attenzione.

6) Non toccare o manomettere in alcun modo i cavi e i componenti della batteria ad alta tensione: evitare che i componenti della batteria ad alta tensione vengano a contatto con bracciali, collane o altri oggetti metallici indossati.

7) Non aprire, alterare o rimuovere il coperchio della batteria ad alta tensione. I gas rilasciati possono essere nocivi e infiammabili. Evitare di inalare i gas.

8) Eventuali danni al veicolo o alla batteria ad alta tensione possono provocare la fuoriuscita di gas nocivi con conseguente rischio di incendio. In caso di incendio, allontanarsi dal veicolo, indossare un giubbotto catarifrangente (se richiesto dalla normativa vigente), posizionarsi in un luogo sicuro e contattare immediatamente i soccorritori, la polizia o i vigili del fuoco informandoli che si tratta di un veicolo con impianto ad alta tensione.

9) L'elettrolito all'interno della batteria è un materiale inquinante e infiammabile. Se la batteria ad alta tensione non viene

smaltita correttamente, può causare incendi e inquinare l'ambiente.

10) Le parti sotto tensione della vettura sono contrassegnate da etichette di avvertenza per la sicurezza. La batteria ad alta tensione reca un'etichetta che indica questo pericolo.



AVVERTENZA

1) La batteria ad alta tensione può essere scollegata solo da personale qualificato presso la Rete Assistenziale Jeep.

2) Se, a seguito di un urto violento o di un incidente, la vettura ha urtato il fondo (sottoscocca), far controllare la batteria e l'impianto ad alta tensione da tecnici qualificati.

3) Per prolungare nel tempo il chilometraggio del veicolo e la durata della batteria di trazione, Jeeps raccomanda di: non caricare completamente la batteria del veicolo elettrico ogni giorno (caricare la batteria di trazione a un livello inferiore all'80% il più spesso possibile); non scaricare completamente la batteria; non ricoverare il veicolo per un lungo periodo di inattività (più di 12 ore) quando la batteria di trazione ha un livello di carica basso o alto. Privilegiare un livello di carica compreso tra il 20 e il 40%; limitare l'uso della ricarica rapida; non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30°C e superiori a $+60^{\circ}\text{C}$ per più di 24 ore; evitare di caricare il veicolo a temperature negative (tranne nel caso in cui il veicolo abbia funzionato per più di 20 minuti) o superiori a $+30^{\circ}\text{C}$; non utilizzare la



batteria ad alta tensione del veicolo come generatore di energia; non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria ad alta tensione del veicolo.



AVVERTENZA

- 1) Non smaltire la batteria autonomamente. In caso di rottamazione, la vettura deve essere portata presso la Rete Assistenziale Jeep per la rimozione della batteria ad alta tensione e il suo corretto smaltimento da parte del personale della Rete Assistenziale Jeep che ha le competenze tecniche per operare in totale sicurezza.
- 2) Le parti sotto tensione della vettura sono contrassegnate da etichette di avvertenza per la sicurezza. La batteria ad alta tensione reca un'etichetta che indica questo pericolo.

CHIAVI SERRATURE

CHIAVI



Chiavi di ricambio

Il numero della chiave è specificato su un'etichetta staccabile.

Per ordinare una chiave di ricambio è necessario indicare il codice della chiave, in quanto si tratta di un componente del sistema di immobilizzazione.

Il numero di codice dell'adattatore per i dadi di bloccaggio della ruota è specificato su una scheda. Deve essere indicato quando si ordina un adattatore sostitutivo.

Chiave con sezione ripiegabile



2
Premere il pulsante in fig. 2 per estendere la sezione ripiegabile. Per

JJ000559

ripiegare la chiave, premere prima il pulsante e poi ripiegarla.

RADIOCOMANDO



JJ000003

3

sblocco porte

blocco porte

pressione prolungata sblocca e apre il portellone

Consente l'operatività delle funzioni seguenti mediante l'utilizzo dei tasti sul telecomando:

- ☐ chiusura centralizzata
- ☐ sistema di bloccaggio antifurto
- ☐ impianto di allarme antifurto
- ☐ sbloccaggio del portellone posteriore
- ☐ alzacristalli elettrici
- ☐ specchi pieghevoli
- ☐ Luci di localizzazione veicolo
- ☐ chiusura del tetto apribile

Il telecomando ha un raggio d'azione fino a 50 m, ma può anche essere molto inferiore a causa di interferenze esterne.

Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Guasto

Se il radiocomando non agisce sulla chiusura centralizzata, la causa potrebbero essere una tra le seguenti:

- ☐ Guasto del radiocomando.
- ☐ La tensione della batteria è troppo bassa.
- ☐ Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- ☐ Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.

SISTEMA CHIAVE ELETTRONICA (dove previsto)



4 JJ000005
Consente un funzionamento senza chiave delle seguenti funzioni:

- ☐ chiusura centralizzata
- ☐ commutatore di accensione inserito e avviamento del motore

È sufficiente che il guidatore abbia con sé la chiave elettronica.

Per motivi di sicurezza, la chiave elettronica può essere dotata di un sensore di movimento. In tal caso, l'avvio del veicolo non è possibile quando la chiave elettronica non sia stata mossa per un certo periodo. Quando si tenta di avviare il veicolo, il messaggio corrispondente viene visualizzato sul display del quadro strumenti. Muovere la chiave elettronica e tentare di avviare il veicolo.

Inoltre, la chiave elettronica include la funzionalità del radiocomando
Maneggiare il telecomando con cura,

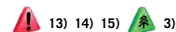
proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata o non è possibile avviare il motore, le cause potrebbero essere le seguenti:

- ☐ Guasto nella chiave elettronica.
 - ☐ La chiave elettronica è al di fuori del raggio d'azione.
 - ☐ La tensione della batteria è troppo bassa.
 - ☐ Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
 - ☐ Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.
- Per eliminare la causa del guasto, modificare la posizione della chiave elettronica.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA NEL RADIOCOMANDO/CHIAVE ELETTRONICA



13) 14) 15) 3)

Sostituire la batteria non appena si osservano anomalie nel funzionamento del sistema o il raggio d'azione inizia a ridursi.

In caso di batteria scarica,  si illumina e sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza.

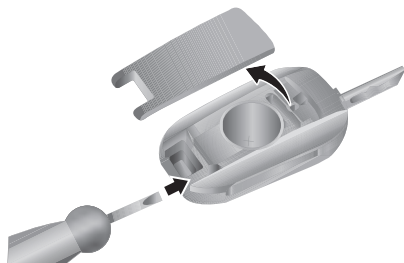




5

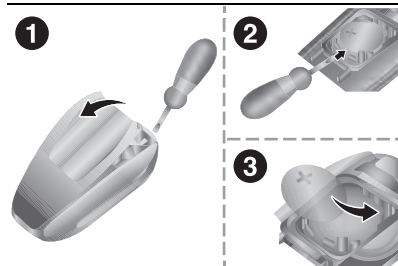
JJ000005_2

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.



6

JJ000637



7

JJ000638

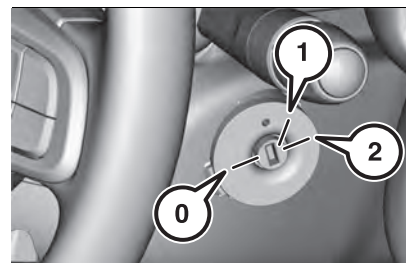
1. Rimuovere il coperchio posteriore inserendo un piccolo cacciavite nella fessura e sollevare il coperchio (fig. 6 per il radiocomando, fig. 7 per la chiave elettronica).
2. Estrarre la pila.
3. Sostituire la batteria con un'altra dello stesso tipo. Inserire la batteria spingendola contro il contatto che si trova nell'angolo e infine spingerla in basso. Rispettare la polarità.
4. Riagganciare il coperchio posteriore.
5. Reinizializzare il telecomando.

REINIZIALIZZAZIONE DEL TELECOMANDO

Dopo la sostituzione della pila o in caso di anomalia, può essere necessario reinizializzare il telecomando.

Radiocomando

- ☐ inserire la chiave nel commutatore di accensione e ruotarla in posizione (2) fig. 8



8

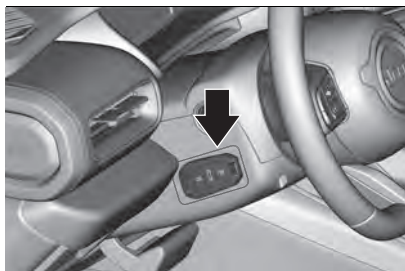
JJ000429

- ☐ premere immediatamente il pulsante  per alcuni secondi
- ☐ riportare il commutatore di accensione in posizione (0) fig. 8, ed estrarre la chiave dal commutatore di accensione. Il telecomando è di nuovo pienamente operativo.

Se l'anomalia persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Jeep.

Chiave elettronica

- ☐ inserire la chiave meccanica (integrata nella chiave elettronica) nella serratura per aprire il veicolo
- ☐ appoggiare la chiave elettronica sul lettore di emergenza sul piantone di sterzo e mantenerla in questa posizione fino all'inserimento dell'accensione fig. 9



9

JJ000513

☐ con cambio manuale, posizionare la leva del cambio in folle e premere a fondo il pedale della frizione

☐ con un'unità di trasmissione elettrica, con il comando PRND in modalità P, premere il pedale del freno

☐ inserire l'accensione premendo il pulsante STOP START ENGINE

Se l'anomalia persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Jeep.

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Serve a sbloccare e bloccare le porte, il vano di carico e lo sportello del carburante.

Tirando una delle maniglie interne delle porte si apre la rispettiva porta.

NOTA In caso di incidente con attivazione degli airbag o dei pretensionatori delle cinture, il veicolo si sblocca automaticamente.

Funzionamento del telecomando



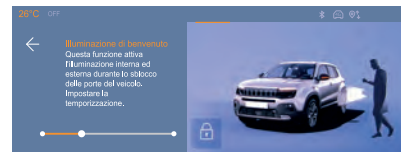
10

JJ000007

Sbloccaggio

Premere  fig. 10 per sbloccare le porte e accendere le luci interne ed esterne (illuminazione di benvenuto).

La funzione "illuminazione di benvenuto" può essere attivata/disattivata e regolata tramite il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** fig. 11. Vedere il paragrafo "Spegnimento fari temporizzato e illuminazione di benvenuto" nel capitolo "Illuminazione esterna".



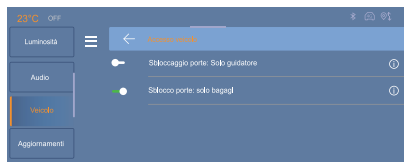
11

JJ000716

NOTA Trascorso un breve periodo di tempo dallo sbloccaggio del veicolo con il telecomando, le porte si bloccano automaticamente se non è stata aperta alcuna porta.

La modalità di sblocco può essere impostata nel menu di personalizzazione del veicolo (Impostazioni>Veicolo>Accesso al veicolo) nel sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**, fig. 12 (per maggiori informazioni, vedere la sezione "Multimedia" e il manuale **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** online).





12

JJ000718

Sono possibili le seguenti impostazioni:

☐ Tutte le porte, il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante si sbloccano premendo una volta .

☐ Premendo una volta  si sbloccano solo la porta lato guida e lo sportello di rifornimento carburante. Per sbloccare anche tutte le altre porte e il vano di carico, premere due volte il tasto .

Selezionare l'impostazione pertinente nel menù personalizzazione del veicolo.

Bloccaggio

Chiudere le porte, il vano di carico e lo sportello del carburante.



13

JJ000008

Premere  fig. 13.

Se il veicolo non è stato chiuso correttamente, la chiusura centralizzata non funziona.

Il funzionamento della chiusura centralizzata è confermato dai segnalatori di emergenza.

Vano di carico



14

JJ000009

Per sbloccare, tenere premuto  fig. 14.

Lo sbloccaggio delle impostazioni del vano di carico può essere impostato in fase di personalizzazione del veicolo:

☐ Premendo una volta  si sbloccherà solo il vano di carico.

☐ Tutte le porte, il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante si sbloccano premendo una volta .

A seconda dell'impostazione selezionata nel menù di personalizzazione del veicolo, il vano di carico può essere bloccato:

☐ semplicemente chiudendo il portellone posteriore aperto.

☐ premendo una volta  sul telecomando con il portellone chiuso.

Selezionare l'impostazione pertinente nel menù personalizzazione del veicolo.

Conferma

Il funzionamento della chiusura centralizzata è confermato dai segnalatori di emergenza e dal suono di un cicalino.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA CHIAVE ELETTRONICA

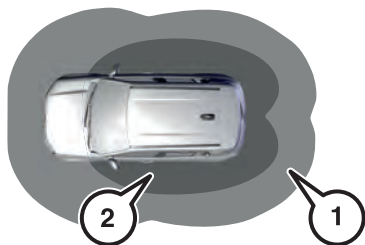
La chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, in un raggio d'azione di circa 1 m dal lato porta in questione.

Questo sistema permette il bloccaggio e sbloccaggio automatico semplicemente mediante il rilevamento della chiave elettronica. La chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo.

NOTA Se il veicolo non è chiuso correttamente o la chiave elettronica rimane nel veicolo, il bloccaggio non è consentito.

Se il veicolo è dotato di un impianto antifurto, dopo alcuni secondi viene emesso un segnale acustico di avvertenza.

NOTA La chiave elettronica potrebbe non funzionare se posta vicino a dispositivi elettronici quali telefoni cellulari o computer portatili.



15

❑ Zona 1 fig. 15: bloccaggio automatico quando ci si allontana dal veicolo

❑ Zona 2: sbloccaggio automatico quando ci si avvicina al veicolo

NOTA Se la chiave elettronica rimane per più di 15 minuti nella zona 1, lo sbloccaggio automatico viene disattivato. Sbloccare il veicolo premendo  o



sul telecomando o sfiorando il sensore della maniglia della porta lato guida per sbloccare il veicolo. Il bloccaggio e lo sbloccaggio automatici vengono riattivati.

NOTA Trascorso un breve periodo di tempo dallo sbloccaggio automatico, se nessuna porta è stata aperta, il veicolo viene nuovamente bloccato.

NOTA Se l'accensione viene lasciata disinserita per più di 9 giorni o se la batteria convenzionale del veicolo non è sufficientemente carica, la funzione automatica viene disabilitata. Premere  o  sul telecomando o sfiorare

il sensore della maniglia della porta lato guida per sbloccare il veicolo.

Nel caso in cui il contatto sia rimasta disinserita per più di 21 giorni, l'unico modo per sbloccare il veicolo è premere  o  sul telecomando.

Sbloccaggio / bloccaggio

È possibile impostare la modalità di sblocco/blocco nel menu di personalizzazione di veicolo nel Visualizzatore Info. Sono possibili le seguenti impostazioni:

❑ Solo la porta lato guida e lo sportello di rifornimento carburante si sbloccheranno/bloccheranno.

❑ Tutte le porte, il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante si sbloccheranno/bloccheranno.

❑ Solo il vano di carico si sbloccherà/bloccherà.



Funzionamento con pulsanti sulla chiave elettronica



16

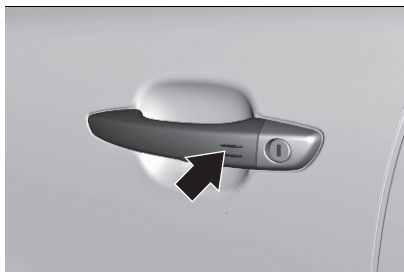
JJ000011

La chiusura centralizzata può essere azionata anche mediante i pulsanti presenti sulla chiave elettronica.

Premere  o  fig. 16 per sbloccare

Premere  per bloccare.

Maniglia della porta lato guida



17

JJ000561

La chiusura centralizzata può essere azionata anche toccando il sensore della

maniglia della porta lato guida (dove previsto) (fig. 17).

Toccare il sensore della maniglia della porta lato guida per sbloccare o bloccare.

Conferma

Il funzionamento della chiusura centralizzata è confermato dai segnalatori di emergenza.

CHIUDERE I CRISTALLI E IL TETTO APRIBILE

Un segnale acustico viene emesso prima dell'inizio del movimento.

Per chiudere completamente i vetri e, secondo la versione, il tetto apribile, premere il pulsante di bloccaggio per oltre 2 secondi.

Premere nuovamente per interrompere la chiusura.



16)



ATTENZIONE

11) Non rimuovere mai le chiavi dal dispositivo di avviamento durante la guida poiché si causa il blocco del volante.

12) Premere il pulsante solo con la chiave lontana dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti che potrebbero danneggiarla (per esempio, indumenti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare la pressione accidentale del pulsante mentre viene maneggiata, ad es. da un bambino.

13) Non ingerire la batteria. Pericolo di ustioni chimiche. La chiave contiene una

piccola batteria. Se la batteria viene ingerita può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e causare la morte. Tenere le batterie nuove e usate fuori dalla portata dei bambini. Se il vano batteria non si chiude correttamente, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie possano essere state ingerite o inserite nel corpo, richiedere l'intervento immediato di un medico. La chiave di emergenza (dove prevista) deve essere inserita immediatamente nella chiave elettronica per evitare un accesso agevole alla batteria.

14) Rischio di esplosione se la batteria viene sostituita con un tipo errato. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

15) Rischio di esplosione o perdite di liquidi o gas infiammabili. Non utilizzare/conservare/collocare in ambienti in cui la temperatura è estremamente alta o in cui la pressione è estremamente bassa a causa di altitudini molto elevate. Non tentare di bruciare, rompere o tagliare una batteria usata.

16) Assicurarsi che nessuna persona o oggetto possa impedire la corretta chiusura dei cristalli e del tettuccio apribile. Sulle versioni con allarme, se si desidera lasciare i cristalli e/o il tettuccio apribile parzialmente aperti, è necessario innanzitutto disattivare la protezione dell'allarme volumetrico interno. Per maggiori informazioni sull'allarme, consultare il capitolo "Sicurezza del veicolo" in questa sezione.



AVVERTENZA

- 4) Non collegare elementi pesanti o ingombranti alla chiave di avviamento.
- 5) Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.



AVVERTENZA

- 3) Se non smaltite correttamente, le batterie esauste dei telecomandi possono essere dannose per l'ambiente. Devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Jeep, che si occuperà dello smaltimento.

DISPOSITIVO DI ACCENSIONE

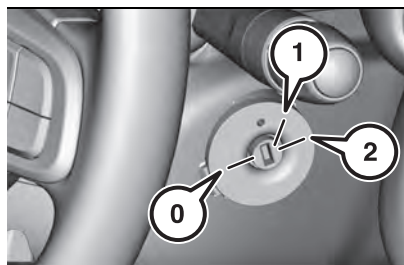


17) 18) 19) 20) 21) 22)

POSIZIONI DEL DISPOSITIVO DI ACCENSIONE

(dove previsto)

Girare la chiave:



JJ000429

18
(0) fig. 18: accensione disinserita: alcune funzioni rimangono attive fino alla rimozione della chiave o all'apertura della porta lato guida, a condizione che l'accensione sia stata inserita in precedenza

(1): modalità accensione dispositivo di avviamento: l'accensione è inserita, gli indicatori di controllo si illuminano e la maggior parte delle funzioni elettriche è disponibile

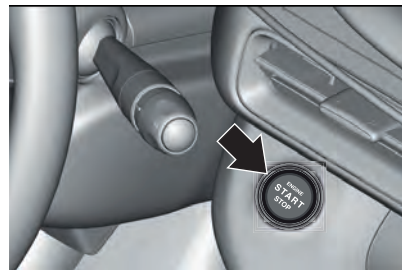
(2): avvio del motore: dopo l'avvi del motore rilasciare la chiave

Bloccasterzo

Rimuovere la chiave dal commutatore di accensione e ruotare il volante finché si blocca.

PULSANTE START STOP ENGINE

(dove previsto)



JJ000430

19
STOP: accensione disinserita: alcune funzioni rimangono attive fino alla rimozione della chiave o all'apertura della porta lato guida, a condizione che l'accensione sia stata inserita in precedenza.

ENGINE: modalità accensione dispositivo di avviamento: il dispositivo di avviamento è acceso, gli indicatori di controllo si illuminano e la maggior parte delle funzioni elettriche è operativa

START: avvio motore: rilasciare dopo l'avvio del motore





ATTENZIONE

17) Se il dispositivo di accensione è stato manomesso (per esempio in seguito a un tentativo di furto), prima di ripartire è necessario farlo controllare dalla Rete Assistenziale Jeep.

18) Portare sempre la chiave con sé quando si esce dalla vettura per impedire che qualcuno possa azionare accidentalmente i comandi. Non dimenticare di innestare il freno di stazionamento elettrico. Mai lasciare i bambini soli a bordo.

19) Prima di lasciare la vettura, inserire SEMPRE il freno di stazionamento. Sulle versioni con unità di trasmissione elettrica, impostare il comando PRND su P e il dispositivo di avviamento su STOP. Dopo aver lasciato la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo l'apposito pulsante sul maniglione.

20) Per le versioni dotate di pulsante START & STOP ENGINE, non lasciare la chiave elettronica all'interno o accanto alla vettura né in un luogo accessibile ai bambini. Non lasciare il veicolo con il dispositivo di avviamento in posizione ENGINE. Un bambino potrebbe attivare gli interruttori dell'alzacristallo elettrico, altri controlli o persino avviare il veicolo.

21) È tassativamente vietato eseguire interventi in aftermarket che comportino modifiche al sistema di sterzo o al piantone di sterzo (per esempio l'installazione di un sistema antifurto) che potrebbero influire negativamente sulle prestazioni e sulla sicurezza, invalidare la garanzia e causare la non conformità della vettura ai requisiti di omologazione.

22) Non estrarre mai la chiave meccanica quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Ciò vale anche per le vetture trainate.

SICUREZZA DEL VEICOLO

SISTEMA DI BLOCCAGGIO ANTIFURTO



Il sistema blocca tutte le porte. E per poter essere attivato è necessario che tutte le porte siano chiuse.

Sbloccando il veicolo si disattiva il sistema meccanico di bloccaggio antifurto.

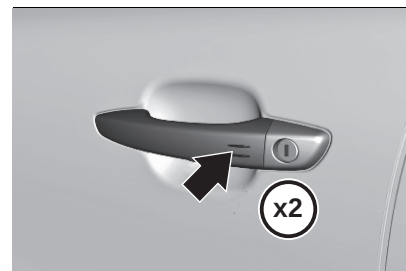
Ciò non è possibile con il pulsante della chiusura centralizzata.

Attivazione



20
Premere  fig. 20 sul radiocomando o toccare due volte il sensore della porta lato guida fig. 21 entro 3 secondi.

JJ000013



21

JJ000562

IMPIANTO DI ALLARME ANTIFURTO

(dove previsto)

L'impianto di allarme antifurto è combinato con il sistema di bloccaggio antifurto.

Esso controlla:

- ☐ porte, portellone, cofano
- ☐ abitacolo comprensivo del vano di carico adiacente
- ☐ inclinazione del veicolo, per esempio se viene sollevato
- ☐ accensione

Attivazione

Tutte le porte, il vano di carico e il vano motore devono essere chiusi.

La chiave elettronica non deve rimanere nel veicolo.

Il sistema si attiva automaticamente 45 secondi dopo aver bloccato il veicolo.

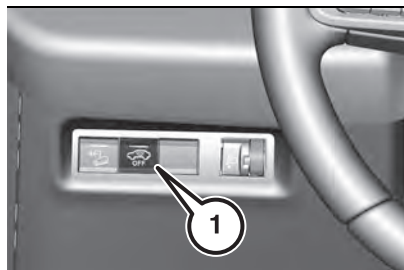
Se una porta, il portellone posteriore o il cofano non sono chiusi correttamente, il veicolo non si blocca. Tuttavia, l'allarme antifurto si attiva automaticamente dopo 45 secondi.

NOTA La funzione di blocco automatico del veicolo non attiva l'impianto di allarme antifurto.

Per attivare l'impianto di allarme antifurto, bloccare il veicolo utilizzando il radiocomando o toccando il sensore sulla maniglia della porta lato guida.

NOTA Modifiche all'interno del veicolo, come l'utilizzo di coprisedili e cristalli aperti, potrebbero compromettere la funzione di monitoraggio dell'abitacolo.

Attivazione senza controllo dell'abitacolo e dell'inclinazione del veicolo



22

JJ000405

Disinserire il sistema di controllo dell'abitacolo e dell'inclinazione del veicolo quando si lasciano animali nel veicolo. I segnali ultrasonici ad alto volume o i movimenti farebbero scattare l'allarme.

Disattivare anche se il veicolo viene trasportato su un traghetto o su un treno.

1. Chiudere il portellone posteriore, il cofano e i cristalli.
2. Disinserire l'accensione e premere  (1) fig. 22 entro 10 secondi fino all'accensione del LED del pulsante .
3. Lasciare il veicolo e chiudere le porte.
4. Attivare l'impianto di allarme antifurto.

Indicazione

Se l'impianto di allarme antifurto è attivato, il LED del pulsante 

lampeggia. I segnalatori di emergenza si accendono per qualche secondo.

Disattivazione

Sbloccando il veicolo si disattiva l'impianto di allarme antifurto.

Il sistema non è disattivato sbloccando la porta anteriore con la chiave o con il tasto della chiusura centralizzata nell'abitacolo.

Allarme

Quando scatta, l'allarme antifurto entra in funzione e le luci di emergenza lampeggiano contemporaneamente. Il numero e la durata dell'allarme è stabilito dalla legge.

L'allarme antifurto può essere disattivato premendo  o inserendo l'accensione.

Il LED del pulsante  indica che l'allarme è intervenuto e non è stato interrotto dal guidatore. Il LED lampeggia rapidamente la volta successiva in cui il veicolo venga sbloccato.

Se la batteria convenzionale del veicolo è stata ricollegata (per esempio dopo un intervento di manutenzione), attendere 10 minuti per riavviare il motore.

Guasto

Se all'inserimento dell'accensione il LED del pulsante  si illumina a luce fissa, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



Bloccare il veicolo senza attivare l'impianto di allarme antifurto

Per bloccare il veicolo, bloccare la porta anteriore con la chiave.

IMMOBILIZZATORE

Il sistema fa parte del blocchetto di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

L'immobilizzatore viene attivato automaticamente.

AVVERTENZA Le etichette di identificazione a radiofrequenza (RFID) possono causare interferenze con la chiave. Durante l'avviamento del veicolo, evitare di posizionare questi dispositivi vicino alla chiave.

AVVERTENZA L'immobilizzatore non blocca le porte. Chiudere sempre a chiave il veicolo dopo essere usciti.



ATTENZIONE

23) Non utilizzare il sistema se ci sono passeggeri a bordo! Le porte non possono essere sbloccate dall'interno.

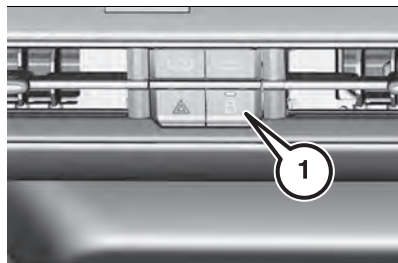
PORTE

PULSANTE DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA



24) 25)

Il pulsante della chiusura centralizzata (1) fig. 23 blocca o sblocca tutte le porte, il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante dall'interno dell'abitacolo.



23

Premere  per bloccare. Il LED nel tasto si accende.

JJ000431

Per sbloccare, premere nuovamente . Il LED nel tasto si spegne.

FUNZIONAMENTO CON LA CHIAVE IN CASO DI GUASTO DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA

In caso di guasto, per esempio batteria convenzionale del veicolo o batteria del telecomando/chiave elettronica scarica, è possibile bloccare o sbloccare la porta anteriore con la chiave meccanica.

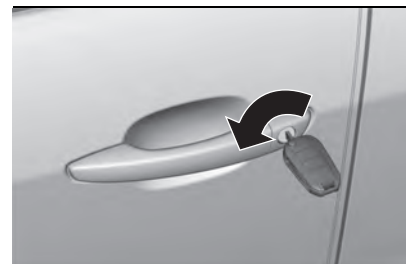
Sblocco manuale



24

Chiave elettronica: premere il pulsante fig. 24 per estrarre la chiave integrale.

JJ000563

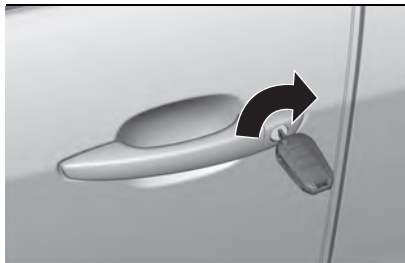


25

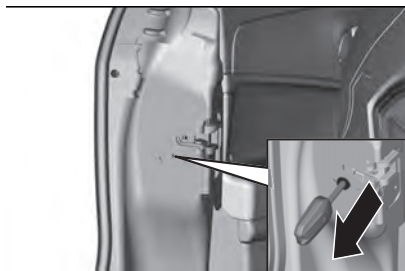
Sbloccare manualmente la porta anteriore sinistra inserendo e ruotando la chiave nel cilindretto serratura fig. 25. Aprire le altre porte tirando la rispettiva maniglia interna. Il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante probabilmente non si sbloccheranno. Inserendo l'accensione, il sistema di bloccaggio antifurto si disattiva.

JJ000432

Blocco manuale



26 JJ000433
Bloccare manualmente la porta anteriore inserendo e ruotando la chiave nel cilindretto serratura fig. 26.



27 JJ000434
Per bloccare le altre porte, rimuovere la copertura nera utilizzando una chiave fig. 27.
Inserire la chiave con prudenza e farla scorrere verso la parte interna della porta senza girarla.
Quindi rimuovere la chiave e riposizionare la copertura nera. Chiudere le porte.

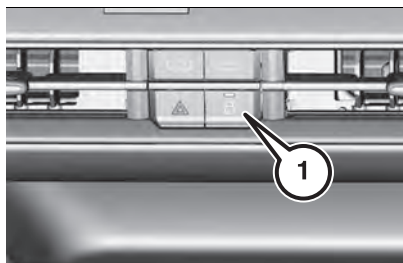
Lo sportello di rifornimento carburante e il portellone posteriore probabilmente non si bloccheranno.

BLOCCAGGIO AUTOMATICO

Bloccaggio automatico dopo l'avviamento

Questo sistema permette il bloccaggio automatico delle porte e del portellone posteriore appena il veicolo oltrepassa una determinata velocità.

Se si lascia aperto il portellone posteriore o una delle porte, il bloccaggio automatico centralizzato non avviene. La funzione è segnalata dal suono di scatto delle serrature, accompagnato dall'illuminazione dell'icona  sul display del quadro strumenti, da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio di avvertenza.



28 JJ000431
Questa funzione può essere attivata o disattivata in qualsiasi momento. Con l'accensione inserita, premere (1) fig. 28 finché si attiva un segnale acustico e viene visualizzato il messaggio corrispondente.

Lo stato del sistema rimane in memoria quando il motore viene spento.

Ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio

Questa funzione blocca nuovamente il veicolo in modo automatico poco dopo lo sbloccaggio tramite controllo remoto o chiave elettronica, a condizione che il veicolo non sia stato aperto.

PASSIVE ENTRY

(dove previsto)



Il sistema è in grado di identificare la presenza di una chiave elettronica in prossimità delle porte (e del portellone) per sbloccare/bloccare le porte (o il portellone) senza dover premere alcun pulsante sulla chiave elettronica.

Se il sistema identifica che la chiave elettronica rilevata è valida, il proprietario della chiave può semplicemente afferrare una delle maniglie anteriori per disattivare l'allarme e sbloccare il meccanismo di apertura delle porte e del portellone.

NOTA Assicurarsi di avere sempre con sé la chiave elettronica (per esempio, in tasca) in modo che il sistema la riconosca e consenta di entrare nell'abitacolo e avviare il motore.

AVVERTENZA Se si indossano guanti o se è piovuto e la maniglia della porta è bagnata, la sensibilità di attivazione della funzione Passive Entry può risultare



ridotta, con conseguente allungamento dei tempi di reazione.

Per bloccare la porta, assicurarsi di avere con sé la chiave elettronica e di trovarsi nel raggio d'azione di 1,5 metri dalla maniglia della porta lato guida o passeggero. Premere il pulsante fig. 29 sulla maniglia per bloccare tutte le porte e il portellone del vano bagagli. Il blocco delle porte attiva anche l'allarme (dove previsto).



29

JJ000561

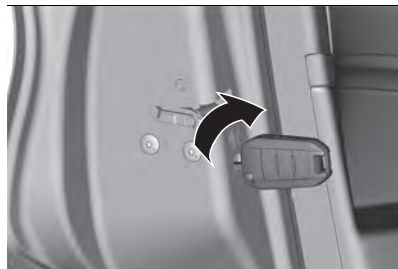
AVVERTENZA Non bloccare e sbloccare contemporaneamente tirando la maniglia.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA BAMBINI



27) 28)

Sicure per bambini meccaniche



30

JJ000435

Ruotare verso l'interno il dispositivo di sicurezza bambini rosso della porta posteriore portandolo in posizione orizzontale utilizzando una chiave fig. 30. La porta non può essere aperta dall'interno.

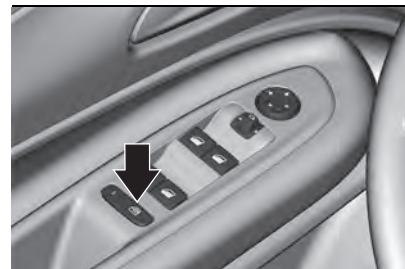
Per disattivare, girare la sicura per bambini in posizione verticale.

Sicure per bambini elettriche

Sistema ad attivazione remota per impedire l'apertura delle porte posteriori tramite le maniglie interiori e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici posteriori.

Sono disponibili due versioni

Accensione



31

Premere fig. 31.

JJ000436

Disattivazione

Premere nuovamente .



ATTENZIONE

24) Non lasciare MAI bambini incustoditi all'interno della vettura, né tantomeno lasciare la vettura con le porte aperte in un luogo facilmente accessibile ai bambini. I bambini possono ferirsi in modo grave, anche mortale. Assicurarsi inoltre che i bambini non azionino inavvertitamente il freno di stazionamento, il pedale del freno o il comando PRND dell'unità di trasmissione elettrica.

25) Assicurarsi di portare con sé la chiave una volta bloccata una porta o il portellone, per evitare di chiudere la stessa chiave all'interno della vettura. Se la chiave è bloccata all'interno, è possibile recuperarla solo utilizzando la seconda chiave in dotazione.

26) Il funzionamento del sistema di riconoscimento dipende da diversi fattori, quali, per esempio, eventuali interferenze di onde elettromagnetiche provenienti da fonti esterne (per esempio telefoni cellulari), lo stato di carica della batteria della chiave elettronica e la presenza di oggetti metallici in prossimità della chiave o della vettura. In questi casi è comunque possibile sbloccare le porte utilizzando l'insero metallico della chiave elettronica.

27) Utilizzare sempre i dispositivi di sicurezza bambini in presenza di bambini sui sedili posteriori.

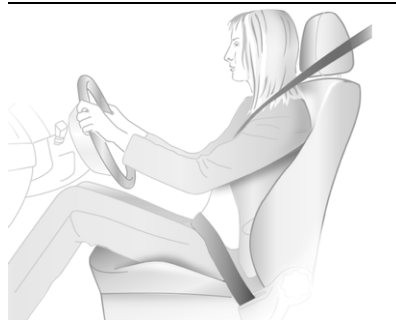
28) Prima di inserire il sistema, quindi, verificare che non ci sia nessuno a bordo. Se la batteria del telecomando è scarica, il sistema può essere disinserito solo introducendo l'insero metallico della chiave in una delle serrature delle porte come descritto in precedenza: in questo caso il dispositivo rimane attivo solo per le porte posteriori.

SEDILI

SEDILI ANTERIORI

 29) 30) 31) 32)

 6)



32

JJ000025

□ Sedersi tenendo il busto appoggiato il più possibile allo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre si premono i pedali. Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.

□ Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il telaio del tetto deve rimanere uno spazio libero pari almeno al palmo di una mano. Le gambe devono poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.

□ Regolare il poggiatesta in modo che suo bordo superiore sia a livello della parte superiore della testa.

□ Sedersi tenendo le spalle appoggiate il più possibile allo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo da poter raggiungere facilmente il volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.

□ Regolare il sedile e il volante in modo che il polso appoggi sulla sommità del volante, con il braccio completamente esteso e le spalle appoggiate allo schienale.

□ Regolare il supporto lombare in modo che sostenga la forma naturale della colonna vertebrale.

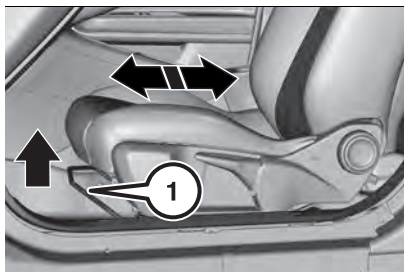
Regolazione manuale dei sedili

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.



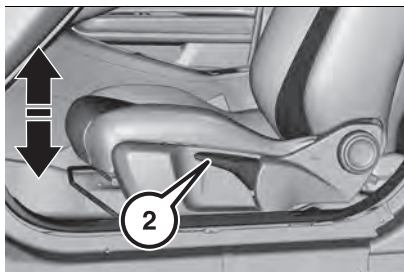
Regolazione longitudinale

⚠ 33)



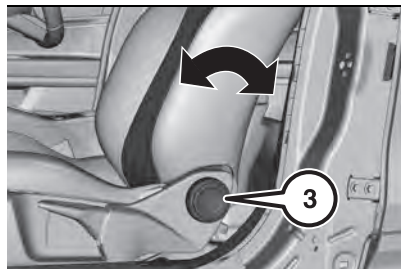
33
Trazionare la maniglia (1) fig. 33, far scorrere il sedile, rilasciare la maniglia. Tentare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Altezza del sedile



34
Movimento di pompaggio della leva (2) fig. 34
su: sollevamento del sedile
giù: abbassamento del sedile

Inclinazione dello schienale



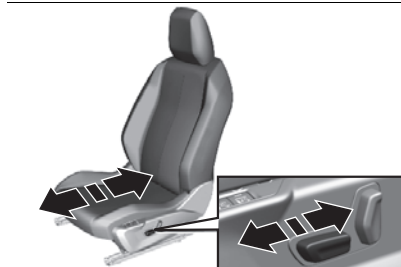
35
Ruotare la manopola (3) fig. 35. Non appoggiarsi allo schienale durante la regolazione.

REGOLAZIONE POSIZIONE SEDILE A COMANDO ELETTRICO

(dove previsto)

⚠ 34) ⚠ 7)

Regolazione longitudinale



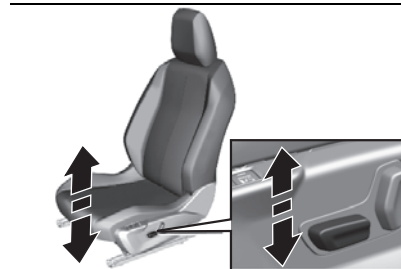
36
Spostare l'interruttore fig. 36 in avanti / indietro.

Inclinazione dello schienale



37
Ruotare l'interruttore fig. 37 in avanti / indietro.

Altezza e inclinazione del sedile



38
Spostare l'interruttore fig. 38 in alto / in basso.

(dove previsto)



Premere o fig. 39.

↳: meno supporto lombare

(dove previsto)

Si sconsiglia l'uso prolungato del riscaldamento al livello massimo in presenza di persone con pelle sensibile

(dove previsto)



La funzione di massaggio è azionabile per 1 ora. Durante questo periodo, il massaggio viene eseguito in sei cicli con varie interruzioni.

Premendo nuovamente  la funzione di massaggio si disinserisce. Il LED si spegne.

Lo schienale posteriore è diviso da 2/3 a 1/3 parti. Entrambe le parti possono essere reclinare singolarmente per aumentare le dimensioni del vano di carico.

Prima di ribaltare gli schienali dei sedili posteriori, procedere come segue, se necessario:

☐ Se necessario, muovere in avanti i

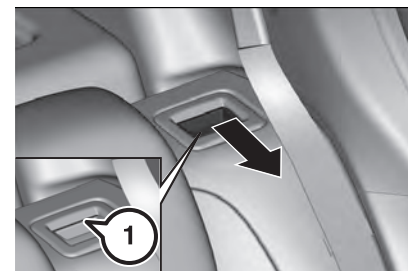
■ Rimuovere la copertura del vano di carico.

❑ Premere senza rilasciare il fermo per spingere in basso i poggiatesta

Ripiegamento in basso/in alto degli schienali posteriori



Controllare che le cinture di sicurezza non si siano innestate nelle fibbie delle cinture di sicurezza, in modo che gli schienali possano essere mossi.



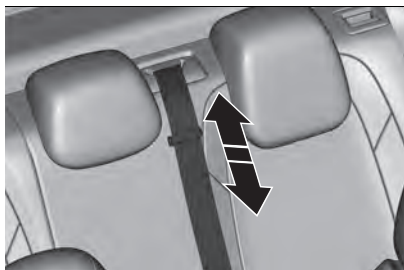
■ Tirare la leva di sgancio fig. 41 su uno o entrambi i lati esterni e ripiegare gli schienali sulla seduta.

■ Per alzarli, sollevare gli schienali e portarli in posizione verticale fino ad udire scatto in sede. Accertarsi che le cinghie siano posizionate correttamente e distanti dall'area di ripiegamento.

Gli schienali sono correttamente agganciati quando i contrassegni rossi (1) fig. 41 vicino alle leve di sgancio non sono più visibili.



35)



42
La cintura di sicurezza del sedile centrale potrebbe rimanere bloccata quando lo schienale viene rialzato troppo velocemente. Per sbloccare l'arrotolatore, spingere la cintura di sicurezza verso l'interno o estrarla di circa 20 mm, quindi rilasciarla fig. 42.

JJ000438

Appoggiabraccio posteriore

36)

La parte centrale dello schienale, una volta inclinata, può essere utilizzata anche come appoggiabraccio posteriore.

AVVERTENZA Prima di riposizionare la parte centrale dello schienale, verificare che nel portabicchieri non vi siano bevande o oggetti che possano ostruire l'area di aggancio (rimuoverli se presenti).

Agendo sul poggiatesta, sollevare l'appoggiabraccio verso l'alto, accompagnandolo nel movimento e premendo leggermente per assicurarsi

che il dispositivo di bloccaggio sia correttamente agganciato.

Dopo l'aggancio, spingere e tirare l'appoggiabraccio dalla parte superiore per verificare che sia agganciato: ripetere l'operazione se non è agganciato.

COPERTURA DEL VANO DI CARICO

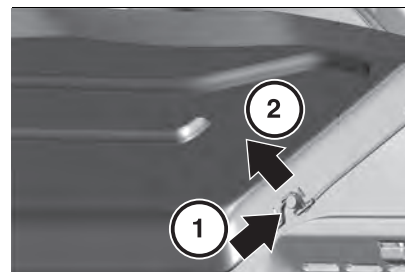
Non collocare oggetti sulla copertura.

Smontaggio della copertura



43
Sganciare le cinghie di ritegno dal portellone fig. 43.

JJ000440



44
Sollevare la copertura verso la parte posteriore (1) fig. 44 e sospingerla (2) verso l'alto e verso la parte posteriore. Rimuovere la copertura.

JJ000439

Posizionamento della copertura

Inserire la copertura nelle guide laterali e tirarla verso il basso. Attaccare le cinghie di fissaggio al portellone.



ATTENZIONE

- 29) Guidare solo con il sedile correttamente regolato.
- 30) Non regolare mai i sedili durante la marcia poiché potrebbero muoversi in modo incontrollabile.
- 31) Non sedersi più vicini di 25 cm al volante per permettere un gonfiaggio dell'airbag sicuro.
- 32) Non riporre mai oggetti sotto i sedili.
- 33) Dopo aver rilasciato la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide provando a spostarlo in senso longitudinale. Se il sedile non è bloccato in posizione,

potrebbe scivolare inaspettatamente e far perdere al guidatore il controllo della vettura.

34) Prestare la massima attenzione quando si regolano i sedili regolabili elettricamente. Sussiste il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini. Gli oggetti potrebbero restare intrappolati. Osservare attentamente i sedili mentre li si regola. I passeggeri del veicolo devono esserne informati.

35) In caso di ribaltamento, assicurarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione prima di partire. In caso contrario si potrebbero verificare lesioni alla persona o danni al carico o al veicolo in caso di forti frenate o urti.

36) Se è presente un passeggero, non sarà possibile utilizzare l'appoggiabraccio, ma lo schienale centrale deve essere fissato correttamente.



AVVERTENZA

6) I rivestimenti tessili del vostro veicolo sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale del mezzo. Occorre tuttavia adottare alcune precauzioni. Pur tuttavia è assolutamente necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con una elevata pressione sui filati, potrebbero provocare la rottura di alcuni fili con conseguente danneggiamento della fodera.

7) Non riporre oggetti sotto il sedile regolabile elettronicamente e non impedirne i movimenti, poiché i controlli potrebbero subire danni. Inoltre, potrebbero limitare la corsa del sedile.

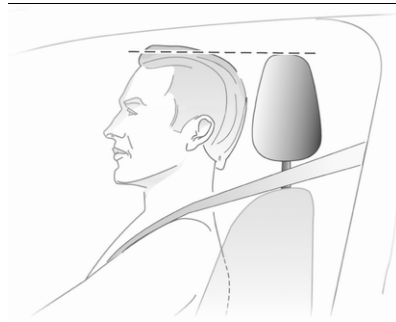
8) Prima di inclinare lo schienale, rimuovere eventuali oggetti presenti sul cuscino del sedile.

POGGIATESTA

POSIZIONE



37) 38)



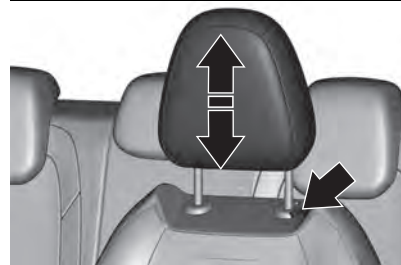
45

JJ000038_2

Il bordo superiore dell'appoggiatesta deve essere a livello della testa superiore. Se non è possibile per persone molto alte, impostare la posizione più alta, mentre le persone di bassa statura impostare la posizione più bassa.

REGOLAZIONE IN ALTEZZA

Poggiatesta dei sedili anteriori

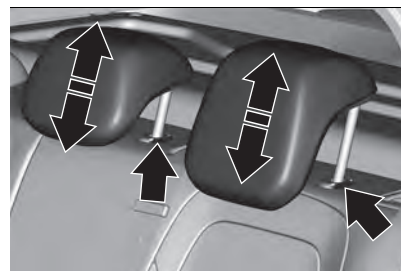


46

JJ000441

Tirare il poggiatesta verso l'alto fig. 46 o premere il fermo per sganciare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.

Poggiatesta dei sedili posteriori



47

JJ000446

Tirare il poggiatesta verso l'alto fig. 47 o premere il fermo per sganciare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.

Smontaggio

Premere il fermo, tirare verso l'alto il relativo poggiatesta e rimuoverlo.





ATTENZIONE

37) Guidare solo con l'appoggiatesta impostato alla posizione corretta.

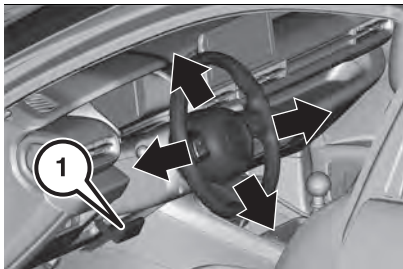
38) Gli appoggiatesta devono essere regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso possono esercitare la loro azione protettiva.

VOLANTE



39) 40)

REGOLAZIONE DEL VOLANTE



48
Sbloccare la leva (1) fig. 48, regolare il volante, quindi agganciare la leva e assicurarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Bloccasterzo

Il bloccasterzo si attiva automaticamente quando:

☐ il veicolo è fermo

☐ l'accensione è stata disinserita

Per sbloccare il bloccasterzo, aprire e chiudere la porta lato guida e attivare la modalità di alimentazione o avviare direttamente il motore.



41)

Comandi al volante

I seguenti dispositivi possono essere azionati dai comandi sul volante:

☐ Limitatore di velocità, cruise control adattivo, assistenza per la guida in autostrada (Highway Driver Assist) fig. 49

(1) Attivazione del limitatore di velocità o del cruise control con la velocità impostata memorizzata. Utilizzo della velocità suggerita dal sistema Riconoscimento dei segnali stradali
(2) Su/Giù: aumento/diminuzione della velocità impostata. Pressione: visualizzazione e regolazione dell'impostazione della distanza dal veicolo che precede (cruise control adattivo).

(3) Selezione/Deselezione della funzione cruise control. Selezionare/deselezionare il Cruise control adattivo/Assistenza alla guida su autostrada (Highway Driver Assist)

(4) Avvio/Pausa del limitatore di velocità o del cruise control con la velocità

impostata memorizzata. Conferma del riavvio del veicolo dopo l'arresto automatico (cruise control adattivo con funzione Stop & Go)

(5) Selezione/Deselezione della funzione limitatore di velocità

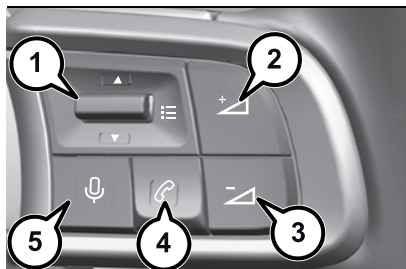
☐ Comandi di impostazione **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** fig. 50

(1) Pressione: consente di visualizzare le stazioni radio contenute multimediali preferite/i Su/Giù: selezione radio/media/smartphone precedente/successiva. Premere: conferma della selezione
(2) Aumentare il volume
(3) Diminuire il volume
(4) Risposta/Chiudi. Accesso al registro delle chiamate dell'applicazione Telefono
(5) Pressione breve: comandi vocali del sistema. Pressione lunga: comandi vocali smartphone



49

JJ000604

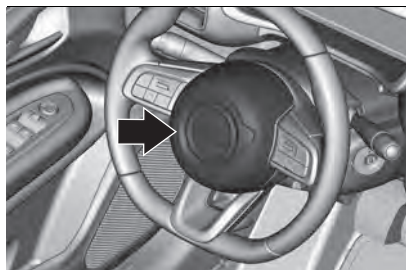


50

JJ000605

Per maggiori informazioni consultare le sezioni "Avviamento e guida" e "Multimedia" e il manuale online di **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

Avvisatore acustico



51

JJ000481

Premere  fig. 51.



ATTENZIONE

39) Tutte le regolazioni devono essere eseguite solo a vettura ferma e a motore spento.

40) È tassativamente vietato eseguire interventi in aftermarket che comportino modifiche al sistema di sterzo o al piantone di sterzo (per esempio l'installazione di un sistema antifurto) che potrebbero influire negativamente sulle prestazioni e sulla sicurezza, invalidare la garanzia e causare la non conformità della vettura ai requisiti di omologazione.

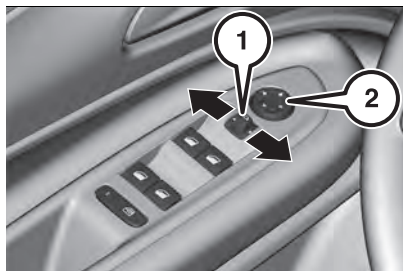
41) Se la batteria convenzionale è scarica, il veicolo non deve essere trainato, rimorchiato o riavviato con sorgente esterna perché il bloccasterzo non può essere disinserito.

SPECCHI



42)

REGOLAZIONE ELETTRICA



52

JJ000447

Selezionare lo specchio esterno che si desidera regolare premendo  (1) fig. 52 verso destra o sinistra. Ruotare quindi il comando (2) per regolare lo specchio.

SPECCHI RIPIEGABILI

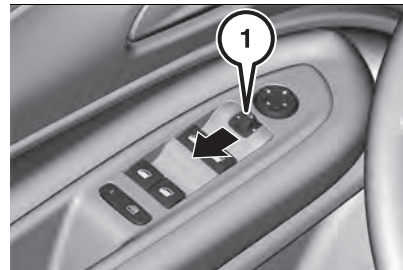


53

JJ000384

Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono colpiti con forza sufficiente. Per riposizionare lo specchio è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Ripiegamento elettrico manuale



54

JJ000540

Portare  (1) fig. 54 in posizione centrale.
Tirare  all'indietro. Entrambi gli specchi esterni siano ripiegati.



Tirare nuovamente  all'indietro. Entrambi gli specchi retrovisori esterni ritornano alla posizione originale. Se uno specchio ripiegato con comando elettrico viene aperto manualmente, tirando all'indietro  si aprirà elettricamente solo l'altro specchio.

Ripiegamento elettrico automatico

(dove previsto)

Quando il veicolo viene sbloccato, gli specchi tornano nella posizione normale. Quando il veicolo viene bloccato, gli specchi si ripiegano verso il basso.

Per abilitare o disabilitare il ripiegamento automatico degli specchi esterni, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

Specchi esterni termici

(dove previsto)

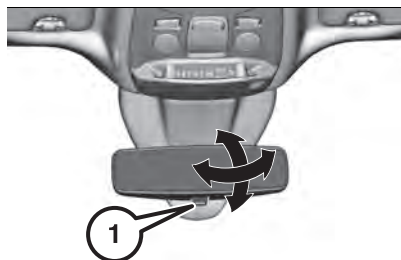
Se questa funzione è prevista, premendo il pulsante (1) fig. 55 sui comandi del climatizzatore si attiva il disappannamento/sbrinamento degli specchi retrovisori esterni.



55

JJ000588

SPECCHIO RETROVISORE INTERNO



56

JJ000448

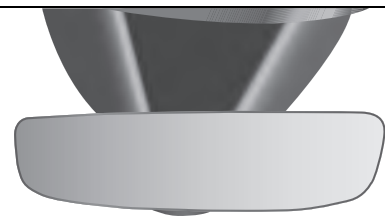
Per regolare lo specchio, spostare il relativo supporto nella direzione desiderata fig. 56.

Antiabbagliamento manuale

Per ridurre l'abbagliamento, regolare la leva (1) fig. 56 sulla parte inferiore del supporto dello specchio.

Antiabbagliamento automatico

(dove previsto)



57

JJ000664

L'abbagliamento proveniente dai veicoli che seguono viene automaticamente ridotto, quando si guida al buio.



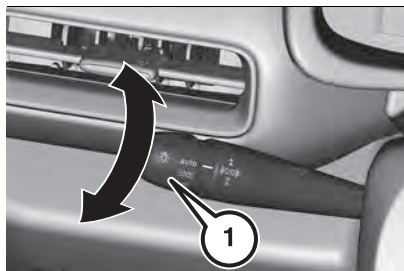
ATTENZIONE

42) Poiché lo specchio retrovisore esterno sulla porta lato guida è di forma ricurva, potrebbe alterare leggermente la percezione della distanza.

ILLUMINAZIONE ESTERNA



43)



58

JJ000407

Commutatore proiettori (1) fig. 58:

AUTO: comando delle luci automatico, commuta automaticamente i fari diurni e i proiettori anteriori

☞☞: luci di posizione

☞☞☞☞: fasci anabbaglianti o abbaglianti proiettori

SELEZIONE FASCI PROIETTORI



59

JJ000408

Tirare la leva devigiuda fig. 59 per passare dalle luci anabbaglianti a quelle abbaglianti.

In modalità "AUTO" e luci di posizione, tirare la leva devigiuda per inserire direttamente il fascio abbagliante ("lampiluce").

Abbaglianti accesi: la spia ☞☞ si accende sul quadro strumenti.

Anabbaglianti accesi: la spia ☞☞☞ si accende sul quadro strumenti.

RETRONEBBIA

Funziona solo con i proiettori anabbaglianti o abbaglianti accesi.

Ruotare la ghiera (2) fig. 60 in avanti/indietro per accendere/spengere.



60

JJ000409

Quando le luci si spengono automaticamente (posizione "AUTO"), il fendinebbia e le luci di posizione rimangono accesi.

FENDINEBBIA/RETRONEBBIA

(dove previsto)

Funzionano con le luci di posizione, i proiettori anabbaglianti o abbaglianti accesi.



61

JJ000410

Ruotare la ghiera (3) fig. 61 in avanti:

☐ una volta per accendere i fendinebbia



❑ una seconda volta per accendere il retronebbia
Ruotare in senso opposto per spegnere
Se l'illuminazione viene spenta automaticamente (posizione "AUTO") o i proiettori anabbaglianti vengono spenti manualmente, i proiettori fendinebbia e le luci laterali restano accesi.
Per spegnere i fendinebbia, ruotare la ghiera all'indietro. Si spegneranno anche le luci di posizione.



Al disinserimento dell'accensione, tutti i proiettori si spengono immediatamente, tranne le luci di posizione e i proiettori anabbaglianti in caso di spegnimento temporizzato attivato.

Per riattivare il comando d'illuminazione, ruotare la ghiera in posizione "AUTO", quindi nella posizione scelta. Se la porta del guidatore è aperta, un segnale acustico temporaneo avverte il guidatore che i proiettori sono accesi. Si spegneranno automaticamente dopo un periodo di tempo che dipende dal livello di carica della batteria convenzionale (attivazione della modalità risparmio energetico).

In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei proiettori anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.



Luci diurne/luci di posizione

Queste luci LED sulla parte anteriore e posteriore del veicolo si accendono automaticamente quando il motore si avvia.

Svolgono le seguenti funzioni:

- ❑ Luci diurne (leva devigiuida in posizione "AUTO" con luce ambiente sufficiente)
- ❑ Luci di posizione (leva devigiuida in posizione "AUTO" con luce ambiente insufficiente o "Solo luci di posizione" o "Fasci anabbagliante/anabbagliante proiettori")

INDICATORI DI DIREZIONE



62
Sinistra o destra: abbassare o alzare la leva devigiuida fig. 62, oltre il punto di resistenza.

NOTA Se si tengono accesi gli indicatori di direzione per oltre 20 secondi, il volume del segnale acustico aumenta, se la velocità è superiore a 80 km/h.

Tre lampeggiamenti

Premere brevemente verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza; gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte.

Luci di parcheggio

(dove previsto)

Segnalazione laterale del veicolo realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.

❑ Entro un minuto dal disinserimento dell'accensione, azionare la leva devigiuida verso l'alto o verso il basso, a seconda del lato di circolazione (per esempio, in caso di parcheggio a destra, spingere la leva devigiuida verso il basso per illuminare a sinistra). Questo è confermato da un segnale acustico e dall'accensione della spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti.

❑ Per spegnere le luci di parcheggio, riposizionare il comando dei proiettori sulla posizione centrale.

ACCENSIONE AUTOMATICA DEI PROIETTORI

Con la leva devigiuida in posizione "AUTO" e se il sensore pioggia/crepuscolare rileva un basso livello di luminosità esterna, le luci di posizione e i fasci anabbaglianti dei proiettori si accendono automaticamente, senza alcun intervento del guidatore. Inoltre, si

accendono se viene rilevata pioggia, contemporaneamente al funzionamento automatico dei tergicristalli.

Non appena la luminosità torna a un livello sufficiente o dopo aver disattivato i tergicristalli, le luci si spengono automaticamente.

In caso di malfunzionamento del sensore pioggia/crepuscolare, le luci del veicolo si accendono e sul quadro strumenti si accende questa spia  accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio. Far eseguire un controllo dalla Rete Assistenziale Jeep.



NOTA In caso di nebbia o di neve, il sensore di irraggiamento solare/pioggia può rilevare una luce sufficiente. Per questo motivo, i proiettori non si accenderanno automaticamente.

NOTA La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi e compromettere il funzionamento del sensore di irraggiamento solare/pioggia. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Limiti di funzionamento

I sistemi di illuminazione automatica utilizzano una telecamera di rilevamento, che si trova sulla parte superiore del parabrezza.

Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:

□ Quando le condizioni di visibilità sono scarse (per esempio in caso di nevicate, pioggia battente)

□ se il parabrezza è sporco, appannato o coperto (per esempio da un adesivo) davanti alla telecamera

□ il veicolo si trova di fronte a segnaletica altamente riflettente o a catarifrangenti di barriere di sicurezza. Il sistema non è in grado di rilevare:

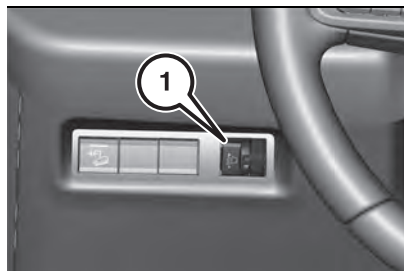
□ Utenti della strada sprovvisti di illuminazione propria, come i pedoni

□ Veicoli con illuminazione nascosta (per esempio, se viaggiano dietro una barriera di sicurezza sull'autostrada)

□ Veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di pendii ripidi, su strade tortuose o agli incroci



REGOLAZIONE ALTEZZA DEL FASCIO DEL PROIETTORE



63
Per evitare di abbagliare gli altri guidatori, i proiettori devono essere

JJ000449

regolati in altezza in funzione del carico del veicolo.

Ruotare la rotella (1) fig. 63:

0 (Impostazione iniziale): Solo guidatore o guidatore + passeggero anteriore

1: 5 persone

2: 5 persone + carico nel bagagliaio

3: Solo guidatore + carico nel bagagliaio

4, 5, 6: Non usato

SPEGNIMENTO FARI TEMPORIZZATO E ILLUMINAZIONE DI BENVENUTO

Spegnimento fari temporizzato

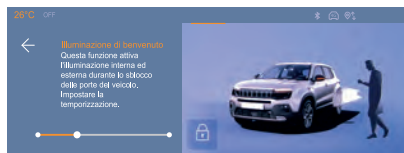
Automatica: con la ghiera della leva devigiuida in posizione "AUTO" e in condizioni di scarsa luminosità, le luci di posizione e i proiettori anabbaglianti si accendono automaticamente al disinserimento dell'accensione. La funzione può essere attivata/disattivata e la durata di spegnimento temporizzato dei proiettori può essere regolata tramite il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (Impostazioni>Veicolo>Illuminazione veicolo).

Manuale: con l'accensione disinserita, tirare la leva devigiuida verso di sé ("lampiluce") per attivare/disattivare la funzione. Lo spegnimento fari temporizzato manuale si disattiva automaticamente dopo un periodo di tempo.

Illuminazione di benvenuto
(dove previsto)



Quando le porte del veicolo sono bloccate, se la luce ambiente è bassa e la funzione "Illuminazione automatica dei proiettori" è attivata, questo sistema accende automaticamente alcuni proiettori esterni e alcune luci nell'abitacolo. La funzione può essere attivata/disattivata e la durata dell'illuminazione di benvenuto può essere regolata attraverso il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**, fig. 64.



64

JJ000716

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI PROIETTORI

Con la ghiera della leva devigiuda in posizione "AUTO" e la funzione attivata sul touch screen, questo sistema esegue automaticamente la commutazione abbaglianti/anabbaglianti quando un veicolo si avvicina in senso opposto, utilizzando una telecamera situata nella parte superiore del parabrezza.



46) 47)

NOTA Il sistema si attiva quando il veicolo supera i 25 km/h. Quando la

velocità scende al di sotto di 15 km/h, la funzione non è più operativa.

La funzione può essere attivata/disattivata tramite il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (Impostazioni>Veicolo>Illuminazione veicolo), fig. 65.



65

JJ000719

Funzionamento

Se il livello della luce esterna è molto basso e le condizioni del traffico lo consentono, i proiettori abbaglianti si accendono automaticamente. Sul quadro strumenti si accendono le spie e .

Se il livello della luce esterna è sufficiente e/o le condizioni del traffico non consentono l'accensione dei proiettori abbaglianti, i proiettori anabbaglianti rimangono accesi. Sul quadro strumenti si accendono le spie e .

La funzione si disattiva quando si accendono i fendinebbia o se il sistema

rileva condizioni di scarsa visibilità (per esempio, nebbia, pioggia battente, nevicata).

Quando i fendinebbia si spengono o quando le condizioni di visibilità tornano nuovamente favorevoli, la funzione si riattiva automaticamente.

La spia si spegne quando la funzione si disattiva.

Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato del fascio dei proiettori, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.

Per mettere in pausa la funzione, passare manualmente da proiettori anabbaglianti a proiettori abbaglianti.

Se le spie e sono accese, il sistema commuta al fascio abbagliante.

Se le spie e erano accese, il sistema commuta al fascio anabbagliante.

Per riattivare la funzione, passare nuovamente da proiettori anabbaglianti a proiettori abbaglianti manualmente.

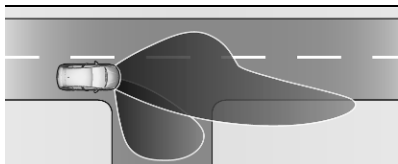
Anomalia

Se si verifica un'anomalia del sistema o della telecamera, sul quadro strumenti si accende la spia arancione , accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio. Far eseguire un controllo dalla Rete Assistenziale Jeep.

LUCI ATTIVE IN CURVA

(dove previsto)

Questo sistema fa uso del fascio da un faro fendinebbia anteriore per illuminare l'interno di una curva, quando gli abbaglianti o gli anabbaglianti sono accesi e la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h (guida urbana, strada tortuosa, svincoli, manovre di parcheggio).



66

JJ000057

La funzione può essere attivata/disattivata tramite il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (Impostazioni>Veicolo>Illuminazione veicolo), fig. 67.



67

JJ000720

Accensione/Spegnimento

Il sistema si attiva:

☐ attivando l'indicatore di direzione corrispondente oppure

☐ a partire da un determinato angolo di rotazione del volante

Si disattiva:

☐ al di sotto di un determinato angolo di rotazione del volante

☐ ad una velocità superiore a circa 40 km/h

☐ all'inserimento della retromarcia

LUCE ANTIPOZZANGHERA

La luce antipozzanghera posizionata sotto ogni specchio esterno si accende automaticamente all'apertura della porta e si spegne alla sua chiusura, indipendentemente dallo stato del dispositivo di accensione.



ATTENZIONE

43) Durante la marcia, il guidatore è responsabile di assicurare che l'interruttore di comando dell'illuminazione sia in posizione **AUTO** (sensore crepuscolare attivo) o in modalità "luci di posizione" (luce laterale) ☞☞, se la visibilità e la luce ambientale sono sufficienti a consentire una marcia sicura in conformità alle normative locali sul traffico.

44) La commutazione ai fari fendinebbia è vietata in caso di bel tempo o pioggia, sia di giorno sia di notte. In queste

situazioni, la potenza dei relativi fasci potrebbe abbagliare altri guidatori. Devono essere utilizzati solo in caso di nebbia o neve che cade (le norme potrebbero variare a seconda del Paese). Non dimenticare di spegnere i fari fendinebbia quando non sono più necessari.

45) Non osservare a distanza troppo ravvicinata il fascio luminoso delle luci con tecnologia Led: rischio di gravi lesioni agli occhi.

46) Questo sistema è un ausilio alla guida. Il guidatore rimane responsabile dell'illuminazione del veicolo, del suo corretto utilizzo nella luce, nella visibilità e nelle condizioni di traffico prevalenti, nonché della conformità alle normative sulla guida e sul veicolo.

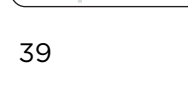
47) La funzione di regolazione automatica dei proiettori potrebbe abbagliare gli altri utenti della strada quando il veicolo viene guidato in paesi in cui la circolazione avviene sulla corsia opposta. Per esempio, nel caso in cui il veicolo sia stato progettato per la guida a sinistra e venga guidato in un Paese con guida a destra. Quando si guida nei suddetti Paesi, disattivare la funzione.



AVVERTENZA

9) Non coprire il sensore di pioggia/luce del sole situato nella parte centrale superiore del parabrezza, dietro lo specchio retrovisore interno; le funzioni associate non sarebbero controllate.

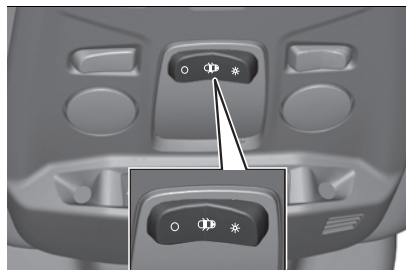
10) Pulire regolarmente il parabrezza, soprattutto l'area davanti alla telecamera.



La superficie interna del parabrezza può anche appannarsi attorno alla telecamera. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza. Evitare l'accumulo di neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo in quanto potrebbe ostruire la telecamera.

ILLUMINAZIONE INTERNA

LUCI INTERNE - VERSIONE ALOGENA



68 JJ000451
Azionare l'interruttore basculante fig. 68:

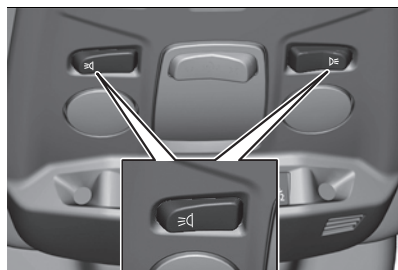
accensione e spegnimento automatico

premere : accensione

premere : spegnimento

NOTA In caso di incidente con attivazione degli airbag, le luci di cortesia si accendono automaticamente.

LUCI DI LETTURA



69 JJ000450
Si inseriscono premendo fig. 69.

LUCI INTERNE - VERSIONE A LED

(dove previsto)



70 JJ000642

(1) Plafoniera anteriore a sfioramento
(2) Faretto di lettura carte anteriori a sfioramento

ILLUMINAZIONE ABITACOLO

(dove previsto)

L'illuminazione dell'abitacolo produce una luce tenue e colorata nell'abitacolo,

quando vengono rilevate condizioni di bassa luminosità.

Di default, il colore dell'illuminazione dell'abitacolo è associato a quello dei display, secondo la modalità di guida selezionata.

L'attivazione/disattivazione e la regolazione della luminosità si impostano tramite "Impostazioni" > "Luminosità" SU **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Il colore viene selezionato tramite "Impostazioni" > "Personalizzazione" su **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

LUCI ALETTE PARASOLE

Si accendono al sollevamento del coperchio.

PLAFONIERA POSTERIORE

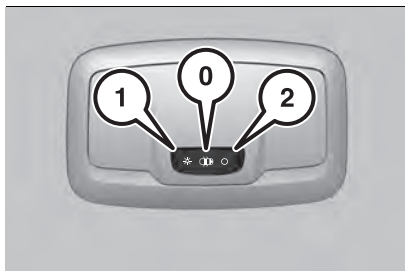
(versioni senza tetto apribile)

Per accendere/spegnere la plafoniera, premere il pulsante fig. 71:

☐ premuto su 1 : plafoniera sempre accesa

☐ premuto su 2 : plafoniera sempre spenta

☐ posizione 0 : la plafoniera si accende all'apertura di una porta



71

JJ000587

CARATTERISTICHE DELL'ILLUMINAZIONE

Illuminazione d'ingresso - Illuminazione di benvenuto

Allo sblocco del veicolo con il radiocomando si accendono per breve tempo alcune o tutte le luci interne. Il numero di luci che si attivano dipende dalle condizioni dell'illuminazione circostante.

L'illuminazione si disattiva immediatamente inserendo l'accensione. Questa funzione è attivabile o disattivabile in fase di personalizzazione del veicolo.

All'apertura della porta lato guida si accendono anche le seguenti luci:

- ☐ illuminazione di alcuni interruttori
- ☐ display del quadro strumenti
- ☐ luci delle tasche delle porte

Luci in uscita

Le seguenti luci si accendono quando il motore viene spento:

- ☐ proiettori
- ☐ luci interne
- ☐ illuminazione della consolle centrale

Si disattivano automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo. Questa funzione è operativa solo al buio.

Luci di localizzazione veicolo

Questa funzione permette di trovare il veicolo, ad es. in situazioni di scarsa illuminazione, tramite il controllo remoto. I proiettori si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per 10 secondi.

Premere  sul telecomando.

Illuminazione periferica

L'illuminazione periferica consente di attivare le luci di posizione, gli anabbaglianti e le luci della targa utilizzando il controllo remoto.

Premere  sul telecomando per accendere le luci periferiche.

Premere una seconda volta  per spegnere l'illuminazione periferica.

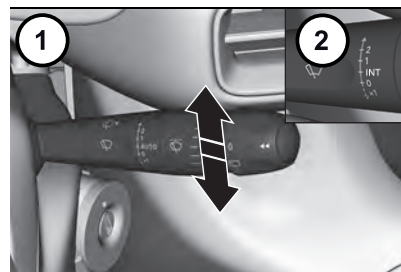
Dispositivo salvacarica della batteria convenzionale

Per evitare che la batteria convenzionale del veicolo si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci interne si spengono automaticamente dopo qualche minuto.

LEVA DI COMANDO Tergicristalli

 11) 12) 13) 14)

NOTA Dopo aver utilizzato un impianto di lavaggio automatico, si potrebbero percepire temporaneamente rumori anomali o prestazioni scarse del tergicristallo. Non è necessario sostituire le spazzole del tergicristallo.



72

JJ000414

- (1) Tergicristallo automatico
- (2) Tergicristallo intermittente

TERGICRISTALLI

Per selezionare la velocità di funzionamento: sollevare o abbassare la leva di comando fig. 72 portandola nella posizione desiderata.

2: Funzionamento veloce (pioggia battente)

1: Funzionamento normale (pioggia moderata)

Int: Tergicristallo intermittente

Auto: Tergicristallo automatico



0: Disattivazione

x1: Manuale

NOTA In posizione 1 o 2, la frequenza di tergiture si riduce automaticamente quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 5 km/h. Quando la velocità si riporta al di sopra dei 10 km/h, la frequenza di tergiture viene ripristinata a quella originaria (veloce o normale).

Movimento singolo

Premere e rilasciare il comando o tirarlo brevemente verso di sé.

LAVACRISTALLO

Tenere tirato il comando del tergicristallo verso di sé. Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

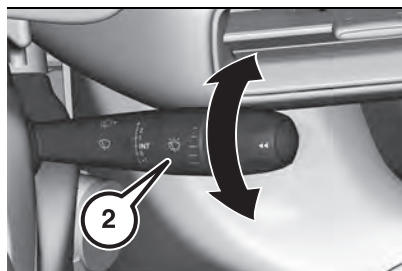
NOTA Con l'aria climatizzata automatica, ogni azione sul comando del lavacrystallo provoca la chiusura temporanea dell'ingresso dell'aria, per proteggere l'abitacolo da eventuali odori.



15)

CICLO DI TERGITURA INTERMITTENTE DEL PARABREZZA

In modalità intermittente, il guidatore può regolare la frequenza di tergiture ruotando la ghiera (2) fig. 73 in una delle 5 posizioni disponibili.



73

JJ000415

La prima posizione (superiore) corrisponde all'intervallo di tempo più lungo tra 2 azionamenti, per pioggia leggera.

L'ultima posizione (inferiore) corrisponde all'intervallo di tempo più breve tra 2 azionamenti per pioggia battente.

Una rotazione della ghiera da una posizione superiore ad una posizione inferiore aziona un'attivazione di conferma.

Trascorso oltre 1 minuto dal disinserimento dell'accensione con la leva di comando tergicristallo in posizione INT, 1 o 2, al successivo reinserimento dell'accensione:

- ☐ il sistema si attiva non appena il veicolo supera i 10 km/h, se la temperatura esterna è inferiore a +3°C;
- ☐ il sistema si attiva immediatamente, se la temperatura esterna è superiore a +3°C.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

In modalità AUTO, i tergicristalli anteriori funzionano automaticamente e si adattano all'intensità delle precipitazioni in base alla sensibilità del sensore selezionato.

La funzione di rilevamento delle precipitazioni utilizza un sensore pioggia/crepuscolare situato in alto al centro del parabrezza, dietro lo specchio retrovisore.

NOTA In presenza di particolari condizioni atmosferiche (per esempio, nebbia, gelo, neve, proiezioni su strade cosparse di sale), il guidatore potrebbe essere costretto a tornare alla tergiture manuale.

Accensione/Spegnimento



48)



16) 17)

Per accendere:

- ☐ Posizionare la leva di comando tergicristallo in posizione AUTO.
 - ☐ Ruotare la ghiera (3) fig. 75 per regolare la sensibilità del sensore.
- Un ciclo di tergiture, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio, conferma che la richiesta è stata presa in carico
- ☐ Per spegnere, posizionare la leva di comando tergicristallo in una posizione diversa o in posizione 0.

Tergicristalli in retromarcia

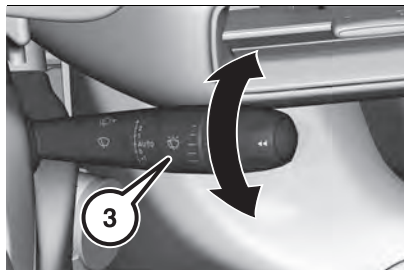
Per aumentare la sicurezza durante le manovre in retromarcia, il tergilunotto può attivarsi automaticamente in caso di pioggia. La funzione può essere attivata/disattivata tramite il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (Impostazioni>Veicolo> Sicurezza), fig. 74.



74

JJ000721

Regolazione della sensibilità



75

JJ000416

La prima posizione (superiore) corrisponde alla sensibilità minima del sensore.

L'ultima posizione (inferiore) corrisponde alla sensibilità massima del sensore. Maggiore è la sensibilità, più il sistema reagisce rapidamente e aumenta la frequenza di funzionamento.

Una rotazione della ghiera da una posizione superiore ad una posizione inferiore aziona un'attivazione di conferma.

Trascorso oltre 1 minuto dal disinserimento dell'accensione con la leva di comando tergicristallo in posizione AUTO, al successivo reinserimento dell'accensione:

- ☐ il sistema si attiva, in funzione della quantità di pioggia rilevata, non appena il veicolo supera i 10 km/h, se la temperatura esterna è inferiore a +3 °C.
- ☐ il sistema si attiva immediatamente, in funzione della quantità di pioggia rilevata, se la temperatura esterna è superiore a +3°C.

Anomalia

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funziona in modo intermittente. Far eseguire un controllo dalla Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

48) Assicurarsi che il dispositivo sia spento ogni volta che si deve pulire il cristallo del parabrezza.



AVVERTENZA

11) Prima di utilizzare il tergicristallo in condizioni invernali, eliminare eventuale neve, ghiaccio o brina sul parabrezza e attorno ai bracci e alle spazzole del tergicristallo.

12) Non mettere in funzione il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole del tergicristallo non siano incollate al parabrezza prima di metterle in funzione.

13) Non utilizzare mai il tergicristallo per rimuovere strati di neve o ghiaccio dal cristallo del parabrezza. In tali condizioni, il motorino tergicristallo potrebbe essere sottoposto a sollecitazioni eccessive inducendo così l'intervento del relativo interruttore di esclusione, che ne impedisce il funzionamento per alcuni secondi. Se anche dopo il riavvio del motore il funzionamento non viene ripristinato, rivolgersi alla Rete assistenziale Jeep.

14) Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal cristallo del parabrezza.

15) Per evitare di danneggiare le spazzole tergicristallo, non utilizzare il lavacristallo se il serbatoio è vuoto. Utilizzare il lavacristallo solo se non esiste il rischio di congelamento del liquido sul parabrezza e di compromettere la visibilità. Durante il periodo invernale, utilizzare prodotti classificati idonei per "climi molto freddi". Non rabboccare mai con acqua.



16) Assicurarsi che il dispositivo sia spento in caso di presenza di ghiaccio sul cristallo del parabrezza.

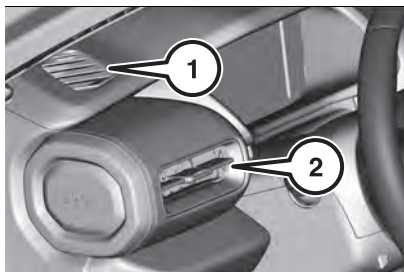
17) Non coprire il sensore pioggia/crepuscolare. Quando si utilizza un autolavaggio automatico, disinserire i tergicristalli automatici e l'accensione. In inverno, attendere che il parabrezza sia completamente sgombro dal ghiaccio prima di attivare i tergicristalli automatici.

IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE

DIFFUSORI D'ARIA NELL'ABITACOLO

Diffusori d'aria laterali

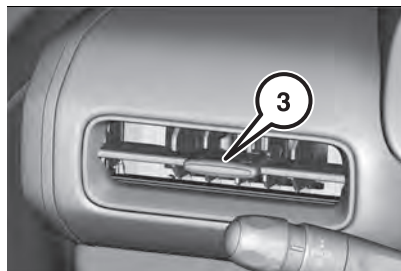
(1) fig. 76 - Diffusore d'aria laterale fisso (lato guida e passeggero).



76

JJ000367

(2) fig. 76 - Bocchette laterali regolabili.



77

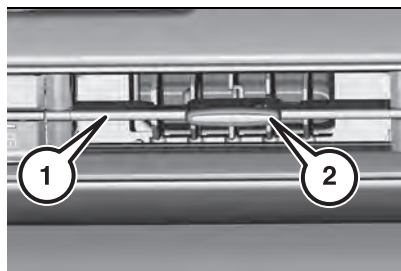
JJ000368

Utilizzare il dispositivo (3) fig. 77 per regolare il diffusore nella posizione desiderata (su / giù / sinistra / destra)

Bocchette di aerazione centrali

(1) fig. 78 - Bocchette centrali regolabili e direzionabili.

Utilizzare il dispositivo (2) per regolare il diffusore nella posizione desiderata (su / giù / sinistra / destra)



78

JJ000369

MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO

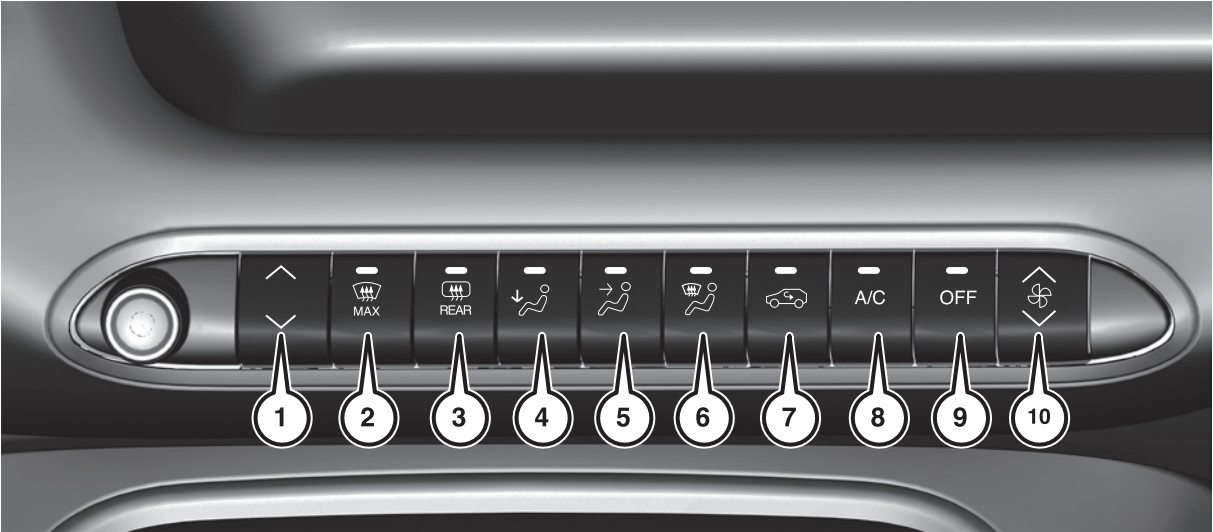


In inverno, il climatizzatore deve essere acceso almeno una volta al mese per circa 10 minuti. Prima dell'estate, far controllare l'impianto presso la Rete Assistenziale Jeep.



AVVERTENZA

4) Il sistema utilizza il refrigerante R1234yf, che non inquina l'ambiente in caso di perdite accidentali. E' tassativamente vietato utilizzare i refrigeranti R134a e R12, incompatibili con i componenti del sistema.



79

JJ000366

REGOLAZIONE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA

Premere il pulsante (1) fig. 79:

☐ premere verso il basso per diminuire la temperatura

☐ premere verso l'alto per aumentare la temperatura

Premendo ripetutamente il pulsante (1) verso l'alto o verso il basso, si attivano rispettivamente le funzioni HI (temperatura massima dell'aria) e LO (temperatura minima dell'aria). Per disattivare queste funzioni, selezionare un valore numerico della temperatura dell'aria.

SELEZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELL'ARIA

È possibile impostare manualmente una delle seguenti modalità di distribuzione dell'aria premendo i pulsanti (2), (4), (5), (6) fig. 79 sulla plancia o i pulsanti grafici presenti sul display del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**:

(2) Sbrinamento massimo del parabrezza.

(4) Flusso d'aria verso le bocchette dei vani gambe anteriori e posteriori. Questa impostazione di distribuzione dell'aria riscalda più rapidamente l'abitacolo, offrendo un'immediata sensazione di calore.

(5) Flusso d'aria in corrispondenza delle bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del torace durante la stagione calda.

(6) Flusso d'aria verso il parabrezza.

È possibile selezionare la combinazione di più modalità premendo i pulsanti in sequenza.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DELLA VENTOLA

Premere il pulsante (10) per aumentare/diminuire la velocità della ventola:

☐ premere verso il basso per diminuire la velocità

☐ premere verso l'alto per aumentare la velocità

La velocità viene visualizzata sullo schermo A/C del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**. È possibile selezionare un livello specifico di velocità di ventilazione premendo il pulsante :

☐ **velocità massima della ventola**: tutte le barre sono accese;

☐ **velocità minima della ventola**: una sola barra accesa.

RICIRCOLO DELL'ARIA

Il ricircolo dell'aria può essere attivato/disattivato premendo il pulsante (7) fig. 79.

AVVERTENZA L'inserimento del sistema di ricircolo consente di raggiungere più rapidamente le condizioni di riscaldamento/raffrescamento desiderate. È tuttavia sconsigliabile utilizzarlo nelle giornate piovose/fredde o in presenza di basse temperature esterne, poiché

questa condizione aumenterebbe notevolmente la possibilità che i cristalli si appannino rapidamente all'interno (in particolare se il climatizzatore è spento).

Quando la temperatura esterna è bassa, si potrebbe disattivare il ricircolo (aria richiamata dall'esterno) per evitare l'appannamento dei cristalli.

Per garantire una buona qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo, ogni 15 minuti di ricircolo, il sistema aspira aria dall'esterno per 1 minuto e poi torna al ricircolo.

COMPRESSORE DEL CLIMATIZZATORE

Premere il pulsante (8) fig. 79 per attivare/disattivare il compressore. Lo spegnimento del compressore rimane memorizzato anche dopo che il dispositivo di accensione è stato portato in posizione STOP.

AVVERTENZA Con il compressore spento, non è possibile introdurre nell'abitacolo aria la cui temperatura sia inferiore a quella esterna. Inoltre, in determinate condizioni ambientali, i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente poiché l'aria non viene deumidificata.

DISAPPANNAMENTO/SBRINAMENTO LUNOTTO TERMICO

Premere il pulsante (3) fig. 79 per attivare il disappannamento/sbrinamento del lunotto termico.

Ogni volta che il dispositivo di accensione passa in posizione 2, la funzione si disattiva automaticamente dopo circa 10 minuti dalla prima attivazione. Le attivazioni successive hanno una durata di 5 minuti.

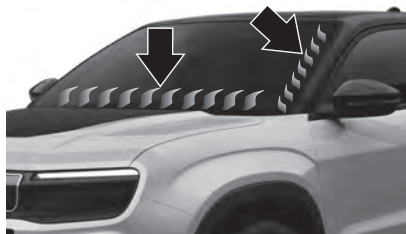
Se questa funzione è disponibile, premendo il pulsante  REAR si attiva anche la funzione di sbrinatorio/riscaldamento degli specchi e delle bocchette di aerazione riscaldate (se presenti).

AVVERTENZA Non applicare adesivi all'interno del lunotto riscaldato sopra le resistenze di riscaldamento, per evitare di danneggiarle e comprometterne il funzionamento.

PARABREZZA RISCALDATO

(dove previsto)

Nella stagione fredda, questo sistema riscalda la parte inferiore del parabrezza e l'area accanto al montante sinistro dello stesso fig. 80.



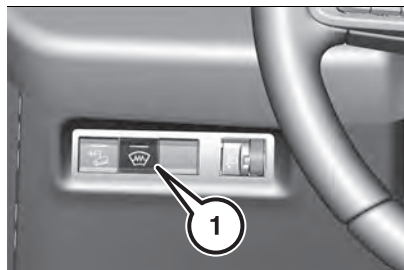
80

JJ000359

Senza modificare le impostazioni del sistema dell'aria climatizzata, permette di scollare più velocemente le spazzole tergicristallo quando sono incollate per effetto della brina e per evitare l'accumulo di neve in conseguenza al funzionamento dei tergicristalli.

Premere il pulsante (1) fig. 81 per attivare il riscaldamento del parabrezza. La spia sul pulsante si accende per indicare che è attivato.

Per spegnerlo, premere nuovamente il pulsante.



81

JJ000380

La funzione si attiva quando la temperatura esterna è inferiore a 0°C. Si disattiva automaticamente allo spegnimento del motore.

SPEGNIMENTO/ACCENSIONE DEL CLIMATIZZATORE

Spegnimento del climatizzatore

Premere il pulsante A/C (8) fig. 79.

Con il climatizzatore spento:

- ☐ il ricircolo dell'aria è attivo, isolando così l'abitacolo dall'esterno;
- ☐ il compressore è spento;
- ☐ la ventola è spenta;
- ☐ il lunotto termico può essere attivato/disattivato.

Spegnimento del climatizzatore

Per spegnere il climatizzatore premere il pulsante OFF (9) fig. 79.

Accensione del climatizzatore

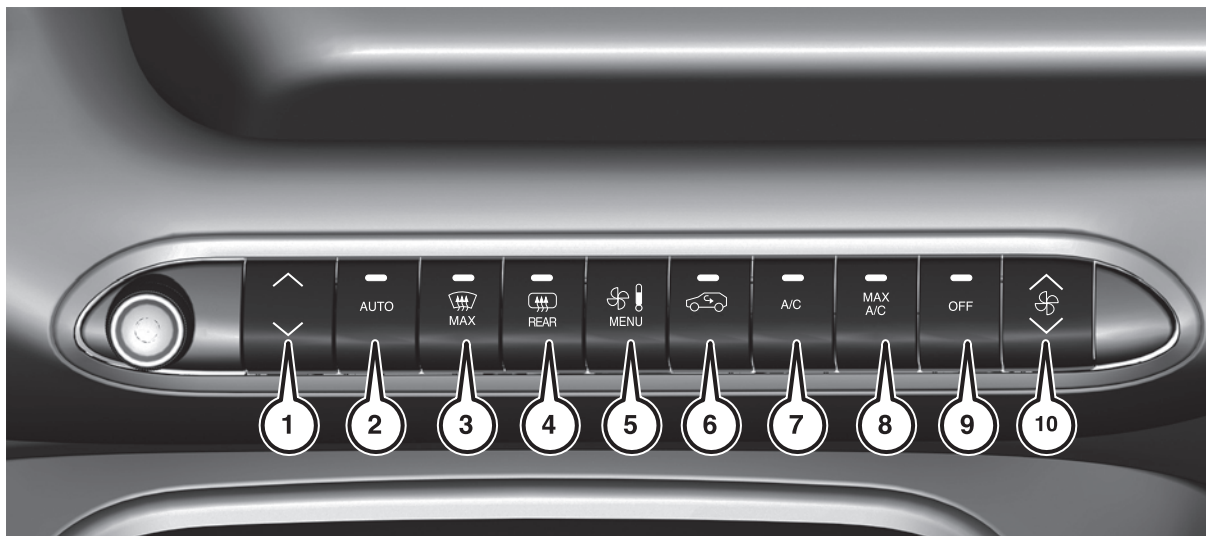
Per riaccendere il climatizzatore premere il pulsante A/C (8) fig. 79.

RISCALDATORE

Il riscaldatore si attiva automaticamente in base alle condizioni ambientali e con il dispositivo di accensione in posizione 2 o con il pulsante STOP START ENGINE in posizione START.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO



82

JJ000455

COMANDI DEL CLIMATIZZATORE AUTOMATICO SU UCONNECT™ 10,25"/10,25" NAV



83

JJ000750

1. Temperatura interna - 2. Livello di ventilazione - 3. Regolazione della distribuzione dell'aria - 4. Funzione AUTO - 5. Impostazioni dei sedili riscaldati



DESCRIZIONE DEI COMANDI

Il climatizzatore automatico mantiene il confort all'interno dell'abitacolo e compensa le possibili variazioni delle condizioni atmosferiche esterne.

La temperatura di riferimento è di 22 °C per una gestione ottimale del confort.

I parametri e le funzioni controllati automaticamente sono:

- ☐ temperatura dell'aria in corrispondenza delle bocchette di aerazione dei lati guida o passeggero anteriore
- ☐ distribuzione dell'aria in corrispondenza delle bocchette di aerazione dei lati guida/passeggero anteriore
- ☐ velocità della ventola (variazione continua del flusso d'aria)
- ☐ attivazione del compressore (per il raffreddamento/deumidificazione dell'aria)
- ☐ ricircolo dell'aria

Tutte queste funzioni possono essere regolate manualmente azionando l'impianto e selezionando una o più funzioni e modificandone i parametri. Le selezioni manuali hanno sempre una priorità maggiore rispetto alle impostazioni automatiche e vengono memorizzate fino a quando non si preme il pulsante AUTO (2) fig. 82 tranne nei casi in cui l'impianto interviene per motivi di sicurezza. Le seguenti operazioni non disattivano la funzione AUTO:

- ☐ accensione/spegnimento del ricircolo
- ☐ accensione/spegnimento del compressore, compatibilmente con le condizioni ambientali
- ☐ variazione della temperatura impostata
- ☐ attivazione/disattivazione del lunotto termico

La quantità di aria immessa nell'abitacolo non è influenzata dalla velocità dell'auto, ma è controllata elettronicamente da una ventola.

La temperatura dell'aria inviata è sempre controllata automaticamente in base alla temperatura impostata sul display (tranne quando il sistema è spento o in determinate condizioni quando il compressore non è in funzione).

L'impianto consente di impostare o regolare manualmente:

- ☐ la temperatura dell'aria
- ☐ la velocità della ventola a 8 posizioni
- ☐ distribuzione dell'aria
- ☐ l'attivazione del compressore
- ☐ la funzione di sbrinamento/disappannamento rapido
- ☐ ricircolo dell'aria
- ☐ il lunotto termico
- ☐ la disattivazione dell'impianto

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il climatizzatore può essere attivato in diversi modi: è consigliabile premere il pulsante AUTO e premere il pulsante (1) fig. 82 per impostare la temperatura desiderata.

In questo modo l'impianto funziona in modo completamente automatico per

regolare la temperatura, la quantità e la distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo. Gestisce inoltre il sistema di ricircolo dell'aria e l'attivazione del compressore del climatizzatore.

Durante il funzionamento automatico, è possibile modificare le temperature impostate, attivare/disattivare il lunotto, attivare/disattivare il compressore e il ricircolo dell'aria in qualsiasi momento utilizzando i relativi pulsanti; l'impianto modificherà automaticamente le impostazioni per adattarle alle nuove esigenze.

In questo modo il climatizzatore continuerà a gestire automaticamente tutte le funzioni ad eccezione di quelle regolate manualmente. La velocità del ventilatore è la stessa in tutte le zone dell'abitacolo.

REGOLAZIONE DELLA TEMPERATURA DELL'ARIA

Premere il pulsante (1) fig. 82:

- ☐ premere verso il basso per diminuire la temperatura
- ☐ premere verso l'alto per aumentare la temperatura

Premendo ripetutamente i pulsanti (1) verso l'alto o verso il basso, si attivano rispettivamente le funzioni HI (temperatura massima dell'aria) e LO (temperatura minima dell'aria).

SELEZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELL'ARIA

È possibile impostare manualmente una delle seguenti modalità di distribuzione dell'aria premendo il pulsante (5) fig. 82 sulla plancia. Attraverso il display del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** (3) fig. 83 è possibile selezionare:

 Flusso d'aria in corrispondenza delle bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del torace durante la stagione calda.

 Flusso d'aria verso le bocchette dei vani gambe anteriori e posteriori. Questa impostazione di distribuzione dell'aria riscalda più rapidamente l'abitacolo, offrendo un'immediata sensazione di calore.

 Flusso d'aria verso il parabrezza. È possibile selezionare la combinazione di più modalità premendo i pulsanti in sequenza.

In modalità AUTO, il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria. La distribuzione dell'aria, se impostata manualmente, viene visualizzata sullo schermo A/C del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DELLA VENTOLA

Premere il pulsante (10) fig. 82 per aumentare/diminuire la velocità della ventola:

- ☐ premere verso il basso per diminuire la velocità;
- ☐ premere verso l'alto per aumentare la velocità.

La velocità viene visualizzata sulla pagina "Clima" del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** ((2) fig. 83).

AVVERTENZA Per ripristinare il controllo automatico della velocità della ventola dopo una regolazione manuale, premere il pulsante AUTO (2) fig. 82 o (4) fig. 83.

Impostando su manuale la velocità della ventola, la ventilazione automatica viene interrotta.

PULSANTE AUTO

Premendo il pulsante AUTO (2) il climatizzatore si regola automaticamente nelle zone corrispondenti:

- ☐ quantità e distribuzione dell'aria immessa nell'abitacolo
- ☐ compressore del climatizzatore
- ☐ ricircolo dell'aria
- ☐ annullamento delle impostazioni manuali precedenti

Se si interviene manualmente sulla distribuzione dell'aria o sulla velocità della ventola, il climatizzatore non controlla più automaticamente tutte le funzioni.

Per ripristinare il controllo automatico dell'impianto dopo una o più regolazioni manuali, premere il pulsante AUTO.

RICIRCOLO DELL'ARIA

Il ricircolo dell'aria può essere attivato/disattivato premendo il pulsante (6) fig. 82.

AVVERTENZA L'inserimento del sistema di ricircolo consente di raggiungere più rapidamente le condizioni di riscaldamento/raffrescamento desiderate. È tuttavia sconsigliabile utilizzarlo nelle giornate piovose/fredde o in presenza di basse temperature esterne, poiché questa condizione aumenterebbe notevolmente la possibilità che i cristalli si appannino rapidamente all'interno (in particolare se il climatizzatore è spento).

Quando la temperatura esterna è bassa, si potrebbe disattivare il ricircolo (aria richiamata dall'esterno) per evitare l'appannamento dei cristalli.

Nel funzionamento in modalità automatica, il ricircolo dell'aria interna viene controllato automaticamente dall'impianto in base alle condizioni ambientali esterne.

COMPRESSORE DEL CLIMATIZZATORE

Premere il pulsante (7) fig. 82 per attivare/disattivare il compressore. Lo spegnimento del compressore rimane memorizzato anche dopo che il dispositivo di accensione è stato portato in posizione STOP.

Per ripristinare il controllo automatico dell'inserimento del compressore,



premere nuovamente il pulsante (4) fig. 83 o il pulsante AUTO (2) fig. 82.

AVVERTENZA Con il compressore spento, non è possibile introdurre nell'abitacolo aria la cui temperatura sia inferiore a quella esterna. Inoltre, in determinate condizioni ambientali, i cristalli potrebbero appannarsi rapidamente poiché l'aria non viene deumidificata.

MODALITÀ MAX A/C

Premere e rilasciare il pulsante (8) fig. 82 per attivare la funzione di raffreddamento massimo.

In modalità MAX A/C, la velocità e la modalità ventola possono essere regolate in base alle esigenze. Selezionando altre impostazioni, l'A/C MAX passa all'impostazione selezionata e si disattiva.

SBRINAMENTO/ DISAPPANNAMENTO DEL PARABREZZA/LUNOTTO RISCALDATI

Premere il pulsante (3) fig. 82 per attivare il disappannamento/sbrinamento del parabrezza.

Premere il pulsante (4) fig. 82 per attivare il disappannamento/sbrinamento del lunotto termico.

Ogni volta che il dispositivo di accensione passa in posizione 2 o il pulsante STOP START ENGINE è in posizione START, la funzione si disattiva automaticamente dopo circa

10 minuti dalla prima attivazione. Le attivazioni successive hanno una durata di 5 minuti.

Se questa funzione è disponibile, premendo il pulsante  MAX si attiva anche la funzione di sbrinamento/riscaldamento degli specchi e delle bocchette di aerazione riscaldate (se presenti).

AVVERTENZA Non applicare adesivi all'interno del lunotto riscaldato sopra le resistenze di riscaldamento, per evitare di danneggiarle e comprometterne il funzionamento.

SPEGNIMENTO/ACCENSIONE DEL CLIMATIZZATORE

Spegnimento del climatizzatore

Premere il pulsante OFF (9) fig. 82.

Con il climatizzatore spento:

- ☐ il ricircolo dell'aria è attivo, isolando così l'abitacolo dall'esterno
- ☐ il compressore è spento
- ☐ la ventola è spenta
- ☐ il lunotto termico può essere attivato/disattivato

La centralina del climatizzatore memorizza le temperature impostate prima dello spegnimento dell'impianto e le ripristina alla pressione di un pulsante qualsiasi dell'impianto stesso.

Accensione del climatizzatore

Per attivare il climatizzatore in modalità completamente automatica, premere il pulsante AUTO (2) fig. 82 o (4) fig. 83.

RISCALDATORE

Il riscaldatore si attiva automaticamente in base alle condizioni ambientali e con il dispositivo di accensione in posizione 2 o con il pulsante STOP START ENGINE in posizione START.

RISCALDAMENTO DEI SEDILI

Per aprire la pagina relativa all'impostazione dei livelli di riscaldamento dei sedili, premere (5) fig. 83.

LIMITI DI FUNZIONAMENTO

Con la vettura in modalità "TURTLE", vengono introdotte automaticamente limitazioni alla climatizzazione per preservare l'autonomia.

PRE-CONDIZIONAMENTO DELLA TEMPERATURA

Questa funzione consente di programmare la temperatura dell'abitacolo in modo che raggiunga una temperatura predefinita e non modificabile (circa 21°C) prima dell'ingresso nel veicolo, nei giorni e negli orari desiderati.

Questa funzione è disponibile quando il veicolo è collegato o non è collegato.

Programmazione

☐ Premere il pulsante (5) fig. 82 per aprire l'applicazione del touch screen Clima sul sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**. Selezionare la scheda Precondizionamento

- ❑ premere + per aggiungere un programma
- ❑ selezionare l'ora di ingresso nel veicolo e i giorni desiderati. Premere OK
- ❑ premere ON per attivare la programmazione

La sequenza di pre-condizionamento inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo è collegato (20 minuti quando non è collegato) e viene mantenuta per i 10 minuti successivi.

NOTA È possibile impostare programmazioni multiple. Ciascuna è memorizzata nel sistema. Per ottimizzare l'autonomia di guida, si raccomanda di avviare una programmazione mentre il veicolo è collegato.

La programmazione può essere effettuata anche da smartphone tramite l'app JEEP®.

NOTA Il rumore della ventola emesso durante il pre-condizionamento della temperatura è del tutto normale.

CRISTALLI

PARABREZZA



49)

Autoadesivi sul parabrezza

Non attaccare autoadesivi come vignette autostradali o simili sul parabrezza nell'area dello specchietto interno. Altrimenti la zona di rilevamento del sensore e l'area di visibilità della telecamera nell'alloggiamento dello specchietto potrebbero essere ristrette.

Sostituzione del parabrezza

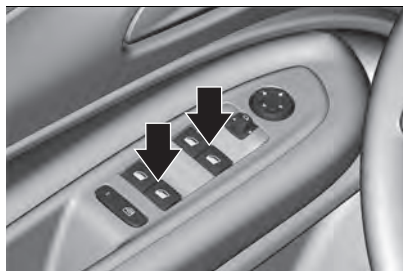


18)

ALZACRISTALLI ELETTRICI



19)



84

JJ000482

Azionare l'interruttore fig. 84 del rispettivo cristallo, premendo per abbassare il cristallo o tirando per chiuderlo.

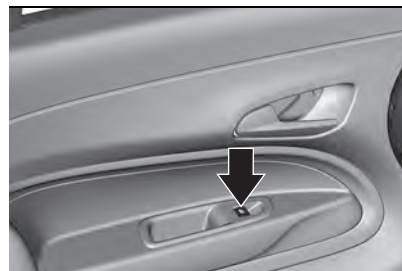
Premere o tirare leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il

finestrino si solleva o si abbassa finché l'interruttore viene azionato.

Premere o tirare con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il finestrino si solleva o si abbassa automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

Cristalli posteriori

Azionare l'interruttore fig. 85 premendo per abbassare il cristallo o tirando per chiuderlo.



85

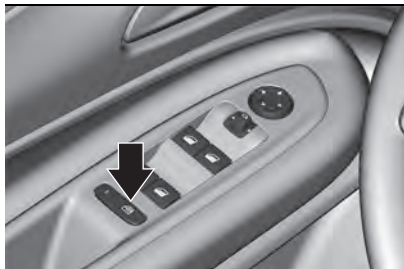
JJ000589

Funzione di sicurezza

Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza del finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.



Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori

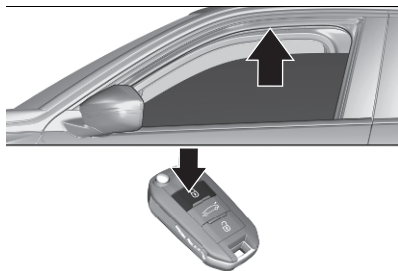


86
Premere fig. 86 per disattivare gli alzacristalli elettrici delle porte posteriori; il LED si accende. Per attivarli, premere nuovamente .

JJ000436

Chiusura dei finestrini dall'esterno del veicolo

I finestrini possono essere chiusi a distanza dall'esterno del veicolo.



87
Per chiudere i cristalli, premere senza rilasciare . Se i finestrini sono

JJ000565

completamente chiusi, i segnalatori di emergenza lampeggeranno due volte.

Sovraccarico

Azionando ripetutamente e frequentemente gli alzacristalli, l'alimentazione elettrica viene brevemente interrotta.

Inizializzazione degli alzacristalli elettrici

Attivare l'elettronica dei finestrini come segue:

1. Chiudere le portiere.
2. Inserire l'accensione.
3. Aprire completamente il finestrino tramite l'interruttore.
4. Tirare ripetutamente l'interruttore fino alla chiusura completa del cristallo e continuare a spingere per un altro secondo. Attenzione: Il finestrino si chiude solamente di alcuni centimetri dopo aver tirato l'interruttore.
5. Ripetere l'operazione per ciascun finestrino.



ATTENZIONE

49) L'utilizzo non corretto degli alzacristalli elettrici può essere pericoloso. Prima e durante il loro azionamento, assicurarsi che i passeggeri non siano esposti a rischi dovuti al cristallo in movimento, né per eventuali oggetti personali che possano rimanere impigliati nel meccanismo, né a causa di un impatto diretto con il cristallo stesso. Quando si lascia il veicolo (dotato di

radiocomando), estrarre sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che l'azionamento accidentale degli alzacristalli elettrici possa costituire un pericolo per le persone ancora a bordo.



AVVERTENZA

18) Se il veicolo è dotato di sensore della telecamera orientata in avanti per i sistemi di assistenza alla guida, è molto importante che la sostituzione del parabrezza venga eseguita con estrema precisione come da specifiche Jeep. In caso contrario, questi sistemi potrebbero non funzionare correttamente e vi è il rischio di comportamenti e/o messaggi inattesi dei sistemi stessi.

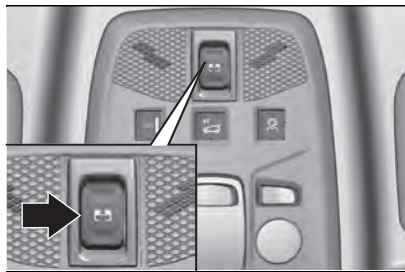
19) Prestare attenzione quando si azionano gli alzacristalli elettrici, onde evitare il rischio di lesioni, in particolare per i bambini. In presenza di bambini sui sedili posteriori, attivare il sistema di sicurezza per bambini associato agli alzacristalli elettrici. Tenete sotto controllo i cristalli durante la loro chiusura. Assicurarsi che nulla rimanga impigliato durante il movimento.

TETTO APRIBILE ELETTRICO

(dove previsto)

Il tetto apribile consiste in un cristallo mobile che scorre sul tetto e in una tendina d'occultamento azionabile separatamente.

❑ Per azionare il tetto apribile panoramico, utilizzare il pulsante  sulla console del tetto fig. 88.



88

J1000357

Il tetto apribile può essere azionato ad accensione inserita (se la batteria convenzionale è sufficientemente carica), con il motore avviato, in modalità STOP della funzione Stop-Start e fino a 45 secondi dopo il disinserimento dell'accensione o dopo aver bloccato il veicolo.

Precauzioni



50)



20) 21) 22) 23)

FUNZIONAMENTO

All'apertura completa del tetto apribile, il vetro mobile si sposta in posizione di apertura parziale, poi scivola sul tetto. Sono possibili tutte le posizioni intermedie.



51)

Sistema antipizzicamento

Se il tetto apribile incontra un ostacolo durante una manovra di chiusura, il movimento viene invertito automaticamente.

Apertura/Chiusura del tetto apribile

- ❑ Per aprire il tetto apribile, utilizzare la parte del pulsante  rivolta verso la parte posteriore.
- ❑ Per chiudere il tetto apribile, utilizzare la parte del pulsante  rivolta verso la parte anteriore.

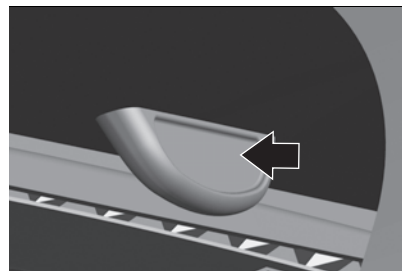
Funzionamento del pulsante

- ❑ Premendo il pulsante oltre il punto di resistenza, il tetto apribile si apre o si chiude completamente.
- ❑ Una nuova pressione di questo pulsante interrompe il movimento in corso.
- ❑ Tenendo premuto il pulsante (senza superare il punto di resistenza), il movimento del vetro si interrompe al rilascio del pulsante.
- ❑ Quando il tetto apribile è chiuso: una singola pressione senza superare il punto di resistenza lo porta in posizione di parziale apertura.

❑ Quando il tetto apribile è parzialmente aperto: una singola pressione sul lato anteriore del pulsante, senza superare il punto di resistenza, lo chiude completamente.

NOTA È possibile chiudere il tetto apribile e i vetri tenendo premuto il comando di chiusura delle porte. La manovra si interrompe non appena si rilascia il comando di bloccaggio.

Apertura/Chiusura della tendina d'occultamento



89

J1000456

- ❑ Per aprire il parasole, afferrare la maniglia fig. 89 e portarla in posizione di completa apertura
- ❑ Per chiuderlo, afferrare l'impugnatura e portare il parasole in posizione di chiusura

REINIZIALIZZAZIONE

La reinizializzazione è necessaria dopo aver ricollegato la batteria convenzionale o se il tetto apribile non funziona correttamente o si muove a scatti.



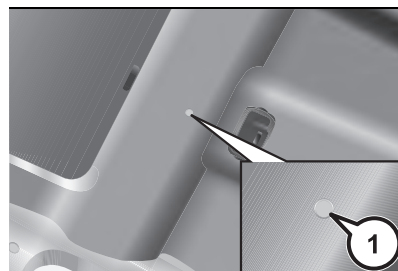
- ❑ Verificare che non siano presenti elementi che impediscono il movimento del tetto apribile e che le guarnizioni siano pulite.
- ❑ All'inserimento dell'accensione, chiudere completamente il tetto apribile.
- ❑ Premere senza rilasciare la parte anteriore del pulsante .
- ❑ Dopo 10 secondi il tetto apribile si apre e si chiude automaticamente.

Il pulsante deve essere tenuto premuto durante l'intera procedura di reinizializzazione.

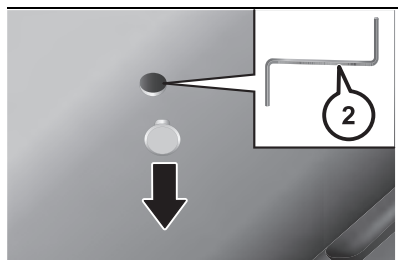
La procedura di reinizializzazione è ora completata. Se la procedura viene interrotta prima della fine (ossia in caso di rilascio del pulsante ) , il tetto apribile si arresta e la procedura deve essere ripetuta dall'inizio.

FUNZIONAMENTO DI EMERGENZA

In caso di avaria del dispositivo elettrico per la movimentazione del tetto, il tetto apribile può essere spostato manualmente procedendo come descritto di seguito:



90 JJ000621
❑ per l'attivazione manuale rimuovere il capuccio di protezione (1) fig. 90 dal relativo alloggiamento situato sul rivestimento interno dietro il parasole



91 JJ000622
❑ utilizzare la chiave esagonale in dotazione (2) fig. 91 dalla borsa degli attrezzi nel vano bagagli
❑ inserire la chiave in dotazione nell'alloggiamento fig. 91 e ruotarla in senso orario per aprire il tetto o in senso antiorario per chiuderlo



ATTENZIONE

50) Non inserire la testa o le braccia attraverso il tetto apribile quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

51) Prima di azionare il pulsante di comando del tetto apribile, accertarsi che oggetti o persone non ne impediscano il movimento. Prestare particolare attenzione ai bambini quando si utilizza il tetto apribile. In caso di schiacciamento durante i movimenti del tetto apribile, invertire il movimento premendo il pulsante di comando interessato. Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente il tetto apribile. Qualunque intervento manuale sulla posizione del tetto apribile potrebbe interferire con il dispositivo antipizzicamento. Eseguire una reinizializzazione.



AVVERTENZA

20) Non aprire il tetto apribile quando sono montate le barre trasversali, per evitare di danneggiare gravemente il motorino, il vetro del tetto apribile e il meccanismo di apertura del vetro.

21) Se il tetto apribile è bagnato, dopo un acquazzone o il lavaggio del veicolo, attendere che si asciughi completamente prima di aprirlo. Non manovrare il tetto apribile se è coperto da neve o ghiaccio. Rischio di danni! Per rimuovere la neve o la brina dal tetto apribile, utilizzare esclusivamente raschietti in plastica.

22) Controllare regolarmente lo stato delle guarnizioni del tetto apribile (es. presenza di polvere, foglie secche). In caso di pulizia del veicolo in un impianto di lavaggio, verificare prima la corretta chiusura del tetto apribile e tenere il getto ad alta pressione a una distanza non inferiore a 30 centimetri dalle guarnizioni.

23) Non uscire mai dal veicolo lasciando il tetto aperto.

COFANO

APERTURA

 52) 53) 54) 55) 56) 57)

 24)



92

JJ000636



93

JJ000398

Apertura della porta lato guida.

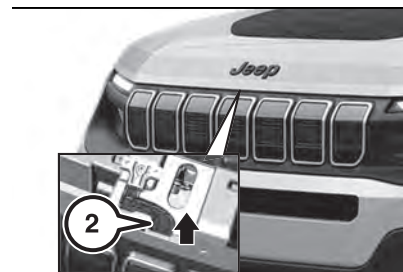
Tirare la leva di sblocco (1) fig. 94 e riportarla nella posizione originale.



94

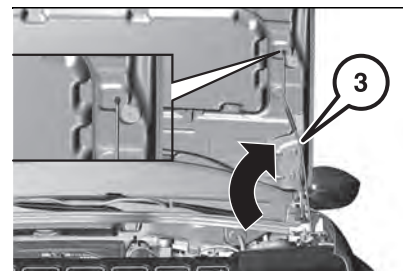
JJ000483

Spingere il fermo di sicurezza (2) fig. 95 verso l'alto e aprire il cofano.



95

JJ000385



96

JJ000484

Sganciare l'asta di supporto (3) fig. 96 dal dispositivo di bloccaggio, quindi inserire l'estremità dell'asta nell'incavo del cofano.

Chiusura

Tenere sollevato il cofano con una mano e con l'altra rimuovere l'asta dall'incavo e reinserirla nel dispositivo di bloccaggio. Abbassare il cofano e lasciarlo cadere nell'aggancio da un'altezza ridotta (20-25 cm). Provare ad aprire il cofano per assicurarsi che sia completamente chiuso e non solo fissato dal dispositivo



di bloccaggio. Se non è perfettamente chiuso, non premere il cofano, ma aprirlo e ripetere la procedura.



58) 59)



25) 26)



ATTENZIONE

52) Prima di effettuare qualsiasi intervento nel cofano, è necessario disinserire l'accensione per evitare il rischio che il motore si riavvii automaticamente (fig. 92). Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle pale della ventola di raffreddamento o in alcuni componenti in movimento. Rischio di strangolamento e lesioni gravi!

53) Per i veicoli elettrici: prima di effettuare qualsiasi intervento nel cofano, è indispensabile disinserire l'accensione e staccare il cavo di ricarica se collegato (fig. 93), verificare che la spia READY sia spenta sul quadro strumenti e attendere 4 minuti. Rischio di lesioni gravi!

54) A motore caldo, maneggiare con cautela il fermo di sicurezza esterno e l'asta del cofano motore (rischio di ustioni), utilizzando la zona protetta. Quando il cofano motore è aperto, prestare attenzione a non urtare il fermo di sicurezza. Non aprire il cofano motore in caso di vento forte.

55) Raffreddamento del motore quando è fermo. L'elettroventola di raffreddamento del motore può avviarsi dopo lo spegnimento del motore. Prestare

attenzione agli oggetti o agli indumenti che potrebbero impigliarsi nelle pale della ventola!

56) Se l'asta di sostegno non è posizionata correttamente, il cofano può abbassarsi improvvisamente.

57) Utilizzare entrambe le mani per sollevare il cofano. Prima di sollevarlo, verificare che i bracci dei tergicristalli non siano staccati dal parabrezza o in funzione, che la vettura sia ferma e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

58) Per ragioni di sicurezza, durante la guida il cofano deve essere sempre correttamente chiuso. Verificare quindi che il cofano sia correttamente chiuso e che il blocco sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il cofano non è completamente chiuso, fermarsi immediatamente e chiudere correttamente il cofano.

59) Eseguire queste operazioni esclusivamente a veicolo fermo.



AVVERTENZA

24) Prima di aprire il cofano, disattivare il sistema Stop-Start.

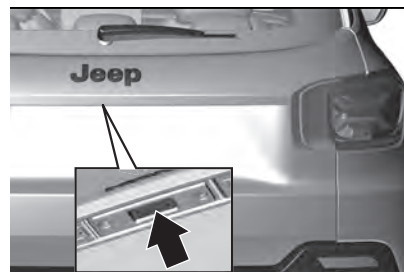
25) Non premere il cofano nel dispositivo di chiusura per evitare ammaccature.

26) Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.).

VANO DI CARICO

PORTELLONE

Apertura



97

JJ000394

1. Premere il pulsante del portellone fig. 97 o esercitare una pressione prolungata  sul radiocomando.

2. Aprire il portellone posteriore. Su alcune versioni, esercitando una pressione sul pulsante del portellone o una pressione prolungata sul pulsante  il portellone si apre automaticamente.

Apertura dall'interno

Premere due volte il pulsante (1) fig. 98 sulla console a padiglione.



98

JJ000377

Chiusura

Utilizzare la maniglia interna o, se presente, premere il pulsante fig. 99.



99

JJ000406

Non spingere il pulsante del portellone posteriore durante la chiusura in quanto lo aprirà di nuovo.

Apertura automatica bagagliaio (Hands-Free)

(dove previsto)

Per azionare il sistema in modalità "hands-free" (o mani libere), procedere come segue:

- se le porte sono bloccate o sbloccate, il sistema deve riconoscere la chiave elettronica del telecomando in prossimità del portellone;
- portarsi verso la parte posteriore della vettura, al centro e a circa 50 cm dal portellone;
- muovere il piede sotto il paraurti, simulando un calcio. Una volta eseguito questo movimento, ritirare la gamba. Per attivare il movimento, entrambi i sensori devono rilevare la gamba. fig. 100.



100

JJ000404

Se è chiuso, il portellone ad accesso facilitato "mani libere":

- si sblocca e si apre completamente;
- con un altro movimento del piede, si arresta;
- un ulteriore movimento del piede inverte la direzione e chiude completamente il portellone, se non lo si arresta nuovamente.

Se è aperto, con un movimento del piede, il portellone ad accesso facilitato "mani libere":

- si chiude completamente;
 - un altro movimento del piede prima che si chiuda completamente lo arresta;
 - se il portellone è stato arrestato, un altro movimento del piede inverte la direzione e lo apre completamente.
- È possibile attivare/disattivare la funzione di apertura e chiusura automatica del portellone in modalità accesso facilitato "mani libere" sul sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** attivando il menu principale e selezionando in sequenza le seguenti voci: "Impostazioni", "Porte e serrature" e "Apertura automatica bagagliaio (mani libere)".

AVVERTENZA Prima di sollevare il piede da terra, assicurarsi di essere in posizione stabile. Non toccare alcuna parte della vettura. Il contatto, per esempio, con l'impianto di scarico molto caldo, potrebbe causare lesioni.

AVVERTENZA Per salvaguardare la carica della batteria convenzionale, evitare di eseguire ripetutamente questa operazione a motore spento.

AVVERTENZA Per evitare l'apertura accidentale del portellone durante il lavaggio della vettura presso una stazione di lavaggio o utilizzando un dispositivo di pulizia ad alta pressione, utilizzare il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** per disabilitare la funzione di "Apertura automatica del vano bagagli".



NOTA La funzione non è disponibile quando il veicolo è collegato.

Indicazioni generali sull'uso del portellone



60)



27)

NOTA L'installazione di alcuni accessori pesanti sul portellone può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

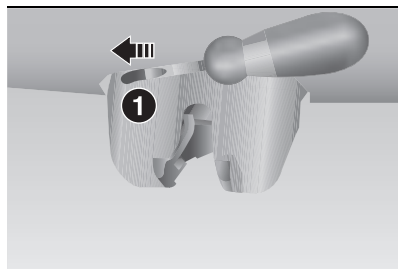
NOTA A basse temperature esterne, il portellone potrebbe non aprirsi completamente da solo. In questo caso, sollevare manualmente il portellone fino alla normale posizione finale.

SGANCIO AUSILIARIO (O DI BACK UP)

Per sbloccare manualmente il vano bagagli in caso di guasto della batteria o della chiusura centralizzata.

Sbloccaggio

□ Ripiegare i sedili posteriori per accedere alla serratura dall'interno del vano bagagli



101

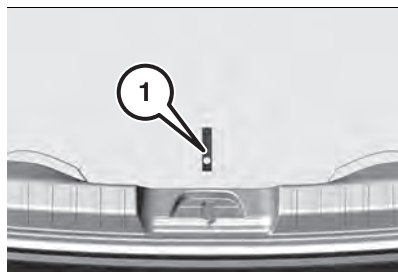
JJ000639

- Inserire un piccolo cacciavite nel foro (1) fig. 101 della serratura per sbloccare il vano bagagli
- spostare il dispositivo di chiusura verso sinistra

Bloccaggio dopo la chiusura

Se il guasto persiste anche dopo la chiusura, il vano bagagli rimane bloccato.

COPERTURA PORTAOGGETTI DEL PIANALE POSTERIORE



102

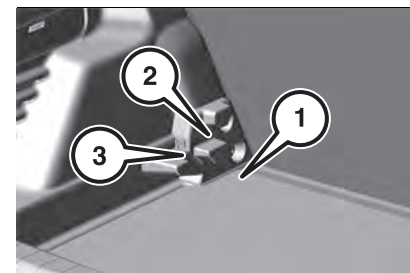
JJ000485

È possibile sollevare e rimuovere la copertura del pavimento posteriore.

Utilizzare l'apertura (1) fig. 102 per sollevare la copertura del pianale posteriore e rimuoverla.

DOPPIO FONDO

(dove previsto)



103

JJ000486

È possibile inserire il doppio fondo nel vano di carico in due posizioni:

- posizione inferiore, sopra alla copertura portaoggetti del pianale posteriore (1) fig. 103
- posizione superiore, interbloccato nella rifinitura del pannello posteriore (2) fig. 103

Il pianale può essere inclinato a 45° e bloccato sui supporti (3) fig. 103 per agevolare l'accesso all'area di carico sotto la copertura portaoggetti.

Per rimuoverlo, utilizzare l'apertura per sollevare la copertura del pianale posteriore e sollevarla.

Se montato nella posizione superiore, lo spazio tra il doppio fondo e la copertura del vano per la ruota di scorta può

essere utilizzata come vano per oggetti e bagagli.

In questa posizione, se gli schienali dei sedili posteriori sono reclinati in avanti, viene creato uno spazio di carico completamente piatto.

Nella posizione superiore, il doppio fondo è in grado di sopportare un carico massimo di 60 kg equamente distribuito. Nella posizione inferiore, il doppio fondo può sostenere il carico massimo ammesso.

INFORMAZIONI SUL CARICAMENTO



61)

❑ Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere posizionati contro gli schienali dei sedili. Accertarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione. In caso di oggetti che possono essere impilati, collocare sotto quelli più pesanti.

❑ Impedire lo scivolamento di oggetti non fissati, assicurandoli mediante cinghie agganciate agli occhielli di ancoraggio.

❑ Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.

❑ Non posizionare oggetti sulla copertura del vano di carico o sul quadro strumenti e non coprire il sensore nella parte superiore del quadro strumenti.

❑ Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva del cambio,

e neppure la libertà di movimento del guidatore. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.

❑ Non viaggiare con il vano di carico aperto.

❑ Il carico utile è la differenza tra il peso lordo autorizzato del veicolo (vedere la targhetta di identificazione) e il peso in ordine di marcia CE. Per calcolare il carico utile, inserire i dati relativi al veicolo nella tabella dei pesi riportata nella parte anteriore di questo Libretto. Il peso in ordine di marcia CE comprende i pesi del guidatore (68 kg), dei bagagli (7 kg) e di tutti i liquidi (serbatoio carburante pieno al 90%).

Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.

❑ La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro. Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarlo correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione degli pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio. Non guidare a una velocità superiore a 120 km/h.

Il carico ammesso sul tetto è di 50 kg.

Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.



ATTENZIONE

60) Non guidare con il portellone aperto o socchiuso, per esempio durante il trasporto di oggetti ingombranti, poiché i gas di scarico tossici, invisibili e inodori, potrebbero penetrare nel veicolo con conseguente rischio di perdita di coscienza e in casi estremi di morte

61) Assicurarsi sempre che il carico nel veicolo sia sistemato in modo sicuro. In caso contrario, gli oggetti potrebbero venire proiettati all'interno del veicolo e causare lesioni agli occupanti o danni al carico o alla vettura.



AVVERTENZA

27) Prima di aprire il portellone, verificare l'eventuale presenza di ostacoli sopratesta, come ad esempio la porta di un garage, per evitare di danneggiare il portellone stesso. Controllare sempre l'area di movimento sopra e dietro il portellone.



ACCESSORI INTERNI



62)

CASSETTO PORTAOGGETTI



63)



104
Per aprire il cassetto portaoggetti, tirare la leva (1) fig. 104.

JJ000487

Il cassetto portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

COPERCHIO DEL VANO PORTAOGGETTI DEL MOBILETTO CENTRALE

(dove previsto)

La consolle centrale può essere protetta da un coperchio pieghevole a tre sezioni, fig. 105. Il coperchio può essere aperto parzialmente o completamente.

Per raggiungere facilmente il vano di carico, è possibile rimuovere il coperchio.

AVVERTENZA Il coperchio non è un piano d'appoggio: non appoggiarvi sopra alcun oggetto.



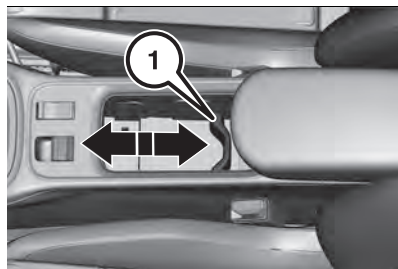
105

JJ000697

VANO PORTAOGGETTI REGOLABILE

(dove previsto)

Un vano portaoggetti si trova nel mobiletto centrale. Spostando il divisorio (1) fig. 106 è possibile adattare la larghezza dei vani.



106

JJ000457

VANO PORTAOGGETTI NEL PANNELLO PORTA

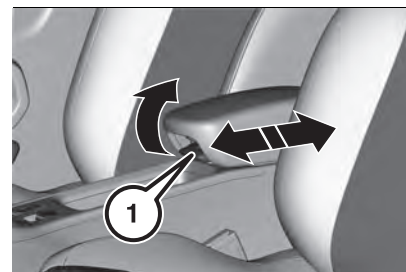


107

JJ000488

Nei pannelli delle porte anteriori e posteriori è presente un vano portaoggetti.

VANO PORTAOGGETTI DEL MOBILETTO CENTRALE



108

JJ000489

Far scorrere l'appoggiatesta all'indietro, premere il pulsante (1) fig. 108 e ripiegarlo verso l'alto. Sotto l'appoggiatesta è presente un vano portaoggetti.

L'appoggiabraccio è regolabile.

ALETTE PARASOLE

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento.

Qualora le alette parasole siano provviste di specchi di cortesia integrati, durante la guida è consigliabile chiudere i coprispecchi.

Il lato interno dell'aletta parasole ospita un portabiglietti.

TRIANGOLO D'EMERGENZA

(dove previsto)

Se il triangolo di emergenza non è in dotazione, si consiglia comunque di riporre quello acquistato nell'apposito spazio nella parte posteriore del vano di carico e di fissarlo con l'elemento di fissaggio in Velcro®.

PRESE DI CORRENTE

La vettura è dotata di una presa di corrente da 12 V (fig. 109, fig. 110). Non superare il consumo massimo di 120 W.

La presa di corrente a 12 V si disattiva in caso di bassa tensione della batteria convenzionale.

Gli accessori elettrici collegati devono essere conformi ai requisiti di compatibilità elettromagnetica previsti dalla norma DIN VDE 40 839.

Non collegare accessori che erogano corrente, come dispositivi di ricarica elettrica o batterie.

Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare la presa.



109

JJ000490



110

JJ000551

PORTE USB

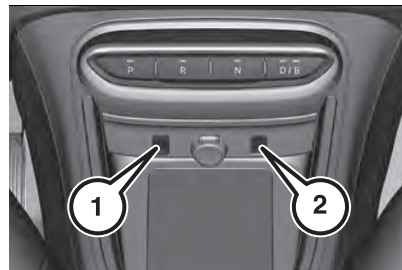
Porte USB anteriori

La vettura è dotata di prese USB-A (solo ricarica) (1) fig. 111, fig. 112 e USB-C (dati e ricarica) (2) fig. 111, fig. 112 per ricaricare il dispositivo collegato e riprodurre contenuti multimediali attraverso il sistema **Uconnect™**

10.25"/10.25" NAV. Consultare la sezione "Multimedia" e il manuale online del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV.**

La presa USB-C (2) fig. 111 consente di collegare uno smartphone tramite Android Auto® o CarPlay®, permettendo così l'utilizzo di alcune applicazioni per smartphone sul touch screen. Per ottenere il miglior risultato, usare un cavo prodotto o approvato dal costruttore del dispositivo. È possibile gestire queste applicazioni usando i comandi al volante o i comandi del sistema audio.

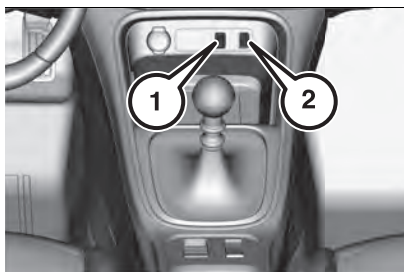
NOTA Le prese devono essere sempre mantenute pulite e asciutte.



111

JJ000491



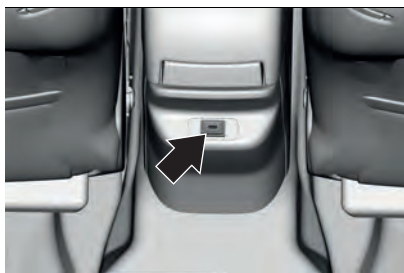


112

JJ000552

Porta USB posteriore

(dove previsto)



113

JJ000494

La vettura può essere dotata di una presa USB-C (solo ricarica) fig. 113 per ricaricare il dispositivo collegato.

NOTA Le prese devono essere sempre mantenute pulite e asciutte.

RICARICA INDUTTIVA

(dove previsto)



 64) 65)

 28)

Questo sistema consente la ricarica wireless di un dispositivo mobile come uno smartphone, utilizzando il principio di induzione magnetica, come previsto dalla norma Qi 1.1.

Il dispositivo portatile da ricaricare deve essere compatibile con lo standard Qi, sia per progettazione che per l'utilizzo di un supporto o di un guscio compatibile. È possibile inoltre usare un tappetino, se omologato dal Costruttore.

L'area di ricarica è identificata dal simbolo Qi.

Il caricabatterie funziona con il motore avviato e con la funzione Stop-Start disattivata.

La ricarica è gestita dallo smartphone. Con il sistema a chiave elettronica, il funzionamento del caricabatterie può essere brevemente interrotto quando si apre una porta o si disinserisce l'accensione.

AVVERTENZA Per evitare di danneggiare o tagliare la superficie di ricarica induttiva, non appoggiarvi oggetti con bordi appuntiti e/o taglienti o, comunque, oggetti diversi da un telefono cellulare.

AVVERTENZA Il sistema è in grado di caricare un solo dispositivo alla volta.

AVVERTENZA Non collocare carte contactless (RFID), carte di credito o

oggetti metallici nel vano di ricarica. La presenza di una funzione NFC attiva su uno smartphone potrebbe segnalare una disfunzione.

AVVERTENZA Non tutte le custodie per cellulari garantiscono la corretta ricarica del telefono. Verificare che la ricarica sia in corso dopo aver inserito il telefono nel vano.

Per caricare un dispositivo mobile:



114

JJ000606

1. Rimuovere tutti gli oggetti dal dispositivo di ricarica.
2. Posizionare il dispositivo mobile con il display rivolto verso l'alto sull'area di ricarica, (1) fig. 114. Posizionare il dispositivo al centro.

Quando il dispositivo portatile viene rilevato, il LED indicatore (2) fig. 114 del caricabatterie si illumina di verde. Rimane accesa durante l'intero periodo di carica della batteria.

LED di stato

Il LED indica lo stato di carica corrente.

Accesso in verde

È stato rilevato un dispositivo portatile compatibile e il dispositivo mobile è in carica.

Arancione lampeggiante

Il dispositivo mobile non è stato centrato correttamente nell'area di carica o è stato rilevato un oggetto sconosciuto nell'area di carica.

Arancione fisso

C'è un problema con la batteria del dispositivo mobile, la temperatura della batteria del dispositivo è troppo alta o è stato rilevato un guasto del caricatore induttivo.

Se la spia è arancione fissa:

☐ rimuovere il dispositivo, quindi riposizionarlo al centro dell'area di ricarica

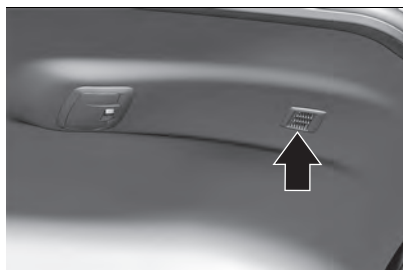
oppure

☐ rimuovere il dispositivo e riprovare dopo un quarto d'ora

Se il problema persiste, far controllare il sistema presso la Rete Assistenziale Jeep.

ANTENNA A PINNA DI SQUALO

Nella parte posteriore del tetto è presente una griglia di ventilazione per il raffreddamento dell'antenna a pinna di squalo fig. 115. Ogni eventuale rumorosità prodotta, all'inserimento dell'accensione o a motore avviato, è del tutto normale.



115

JJ000671



ATTENZIONE

62) Non conservare oggetti pesanti o affilati nei vani portaoggetti.

63) Non viaggiare con il cassetto portaoggetti aperto: potrebbe causare lesioni agli occupanti del sedile anteriore in caso di incidente.

64) La carica induttiva può influire sul funzionamento di pacemaker impiantati o di altri dispositivi medici. Se necessario, consultare un medico prima di utilizzare il dispositivo di ricarica induttiva.

65) Non lasciare oggetti metallici (come monete, chiavi, telecomando del veicolo) nell'area di ricarica durante la carica di un dispositivo per evitare il rischio di surriscaldamento o di interruzione della carica.



AVVERTENZA

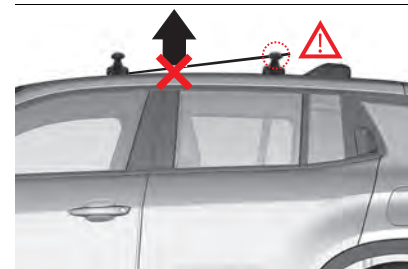
28) L'utilizzo contemporaneo di più funzioni wireless sullo smartphone (Apple CarPlay/Android Auto e ricarica

wireless), come indicato dai produttori dello smartphone, potrebbe causarne il surriscaldamento, con conseguente limitazione delle funzioni attive o lo spegnimento. In questo caso, si suggerisce di collegare il sistema utilizzando la presa USB.

SISTEMA PORTAPACCHI

66)

29) 30) 31) 32) 33) 34)



116

JJ000669

PORTAPACCHI

(dove previsto)

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione. Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



Installazione diretta sul tetto



117
Se il veicolo non è dotato di barre longitudinali, il portapacchi può essere installato direttamente sul tetto:

- ☐ aprire tutte le porte
 - ☐ punti di attacco sono presenti in tutti i telai delle porte della scocca del veicolo fig. 117. Fissare il portapacchi come da istruzioni di montaggio fornite con il portapacchi stesso
- Smontare il portapacchi quando non è in uso.

AVVERTENZA Per le versioni elettriche: viaggiare con il portapacchi/portasci montato condiziona la durata della batteria ad alta tensione.

Montaggio sulle barre longitudinali

Se il veicolo è dotato di barre longitudinali, le barre trasversali possono essere montate direttamente sulle barre longitudinali.



ATTENZIONE

66) Prima di partire, accertarsi che le barre trasversali siano state installate correttamente.



AVVERTENZA

29) La presenza di barre trasversali su quelle longitudinali impedisce l'utilizzo del tetto apribile, che aprendosi interferisce con le barre. Pertanto, non muovere il tetto apribile se sono state montate le barre trasversali.

30) Non superare mai i carichi massimi consentiti (vedere il capitolo "Pesi e carichi" nella sezione "Dati tecnici").

31) Rispettare scrupolosamente le norme vigenti in materia di distanza massima.

32) Non azionare il tetto apribile se si utilizzano barre del tetto. Rischio di danni gravi!

33) Dopo aver percorso alcuni chilometri, verificare che le viti di fissaggio degli accessori siano serrate a coppia.

34) Distribuire uniformemente il carico e tenere conto, durante la guida, della maggiore reattività del veicolo al vento laterale.

IMPIANTO DI SCARICO

(dove previsto)



FILTRO DI SCARICO

Processo di pulizia automatica

Il filtro di scarico previsto per le motorizzazioni diesel separa le particelle di fuliggine dal gas di scarico.

L'inizio della saturazione del filtro di scarico è segnalato dall'illuminazione temporanea di  accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio sul display del quadro strumenti.

Non appena le condizioni di traffico lo consentano, rigenerare il filtro procedendo ad una velocità di almeno 60 km/h finché la spia non si spegne.

NOTA Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro di scarico possono essere accompagnate da un odore di bruciato, fenomeno da considerarsi del tutto normale. In seguito a un funzionamento prolungato del veicolo a velocità molto bassa o al minimo, in fase di accelerazione è possibile osservare l'emissione di vapore acqueo allo scarico. Questo non influisce sul comportamento del veicolo o sull'ambiente.

Processo di pulizia non possibile

Se  rimane accesa, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio,

significa che il livello dell'additivo del filtro dei gas di scarico è insufficiente. Il serbatoio deve essere rabboccato al più presto. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.



In caso di accensione o funzionamento irregolari, riduzione delle prestazioni del motore o altre anomalie, rivolgersi il prima possibile alla Rete Assistenziale Jeep per eliminare la causa del difetto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.



ATTENZIONE

67) I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio tossico, incolore e inodore, potenzialmente letale se inalato. Se i gas di scarico penetrano all'interno del veicolo, aprire i cristalli. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per risolvere la causa del guasto. Evitare di guidare con un bagagliaio aperto, per evitare che i gas di scarico penetrino nel veicolo.



AVVERTENZA

35) *Classi di carburante diverse da quelle elencate nel capitolo "Carburante" possono danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici. La benzina incombusta si surriscalda e danneggia il convertitore catalitico. Evitare quindi l'utilizzo eccessivo del motorino di avviamento, il funzionamento a secco del serbatoio carburante e l'avviamento del motore a spinta o mediante traino.*



Pagina intenzionalmente lasciata bianca

DESCRIZIONE DEL QUADRO STRUMENTI

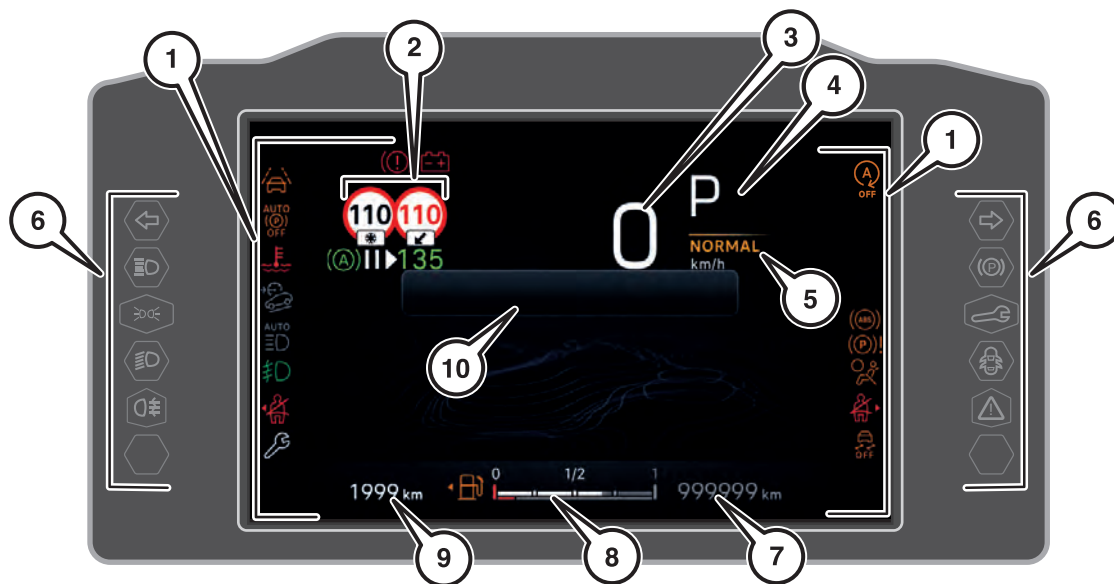
Questa sezione è dedicata a tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

QUADRO STRUMENTI DIGITALE (VERSIONE 7")	70
QUADRO STRUMENTI DIGITALE (VERSIONE 10")	72
COMPUTER DI BORDO	75
FUNZIONI AGGIUNTIVE AZIONABILI A DISTANZA (VERSIONI ELETTRICHE)	76
SPIE DI AVVERTIMENTO	78



QUADRO STRUMENTI DIGITALE (VERSIONE 7")

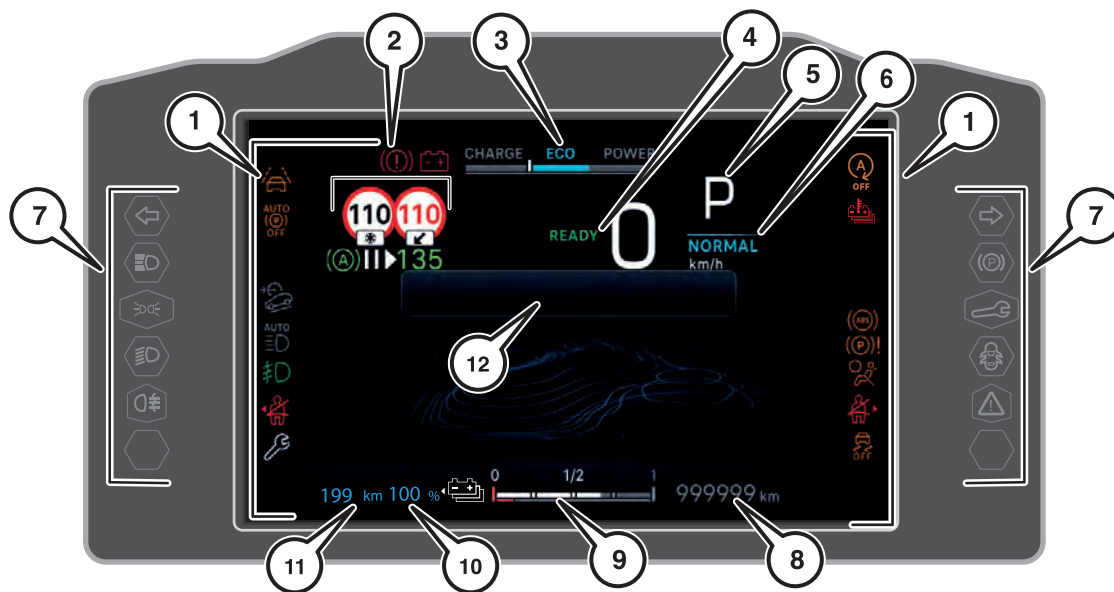
Versione benzina



118

JJ000584

1. Simboli di avvertimento, segnalazione e notifica 2. Notifiche dei sistemi di assistenza alla guida 3. Tachimetro digitale 4. Indicatore di marcia inserita 5. Indicatore della modalità di guida 6. Spie di avvertimento, segnalazione e notifica 7. Contachilometri 8. Indicatore digitale del livello carburante (il triangolo sul lato sinistro del simbolo indica il lato del veicolo con il bocchettone di rifornimento carburante) 9. Autonomia stimata 10. Area messaggi



119

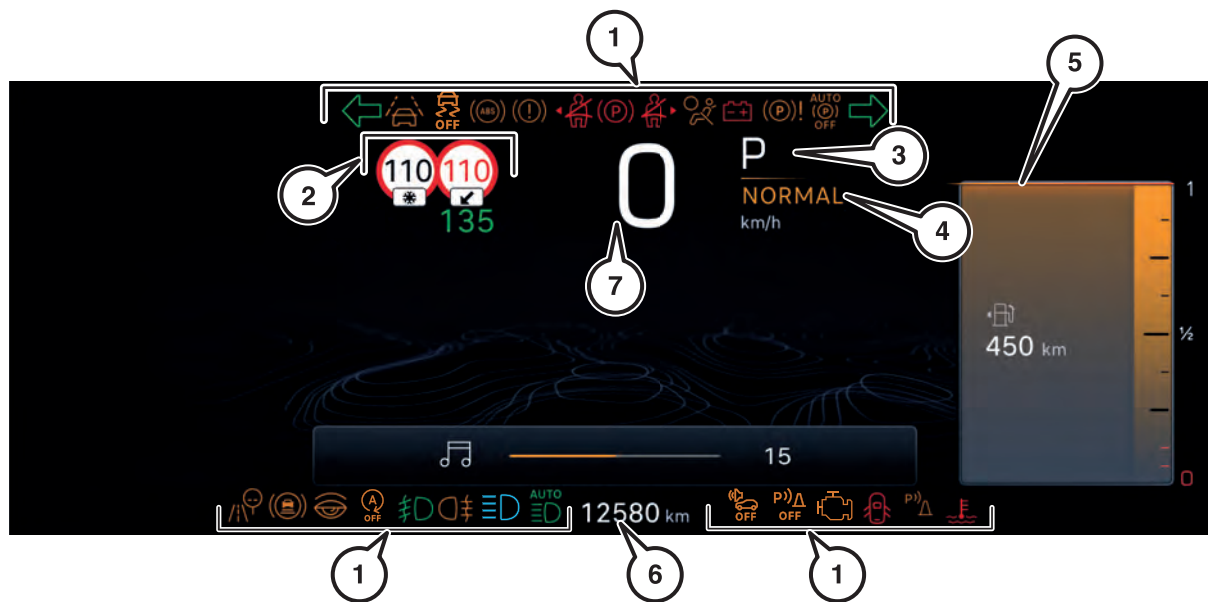
JJ000443

1. Simboli di avvertimento, segnalazione e notifica 2. Notifiche dei sistemi di assistenza alla guida 3. Modalità di funzionamento della batteria ad alta tensione (dove previsto) 4. Tachimetro digitale, simbolo "READY" (Pronto) 5. Indicatore di marcia inserita 6. Indicatore della modalità di guida 7. Spie di avvertimento, segnalazione e notifica 8. Contachilometri 9. Indicatore dello stato di carica della batteria ad alta tensione (il triangolo sul lato sinistro del simbolo indica il lato del veicolo con la presa di ricarica) 10. Stato di carica della batteria ad alta tensione (in %) 11. Autonomia stimata 12. Area messaggi



QUADRO STRUMENTI DIGITALE (VERSIONE 10")

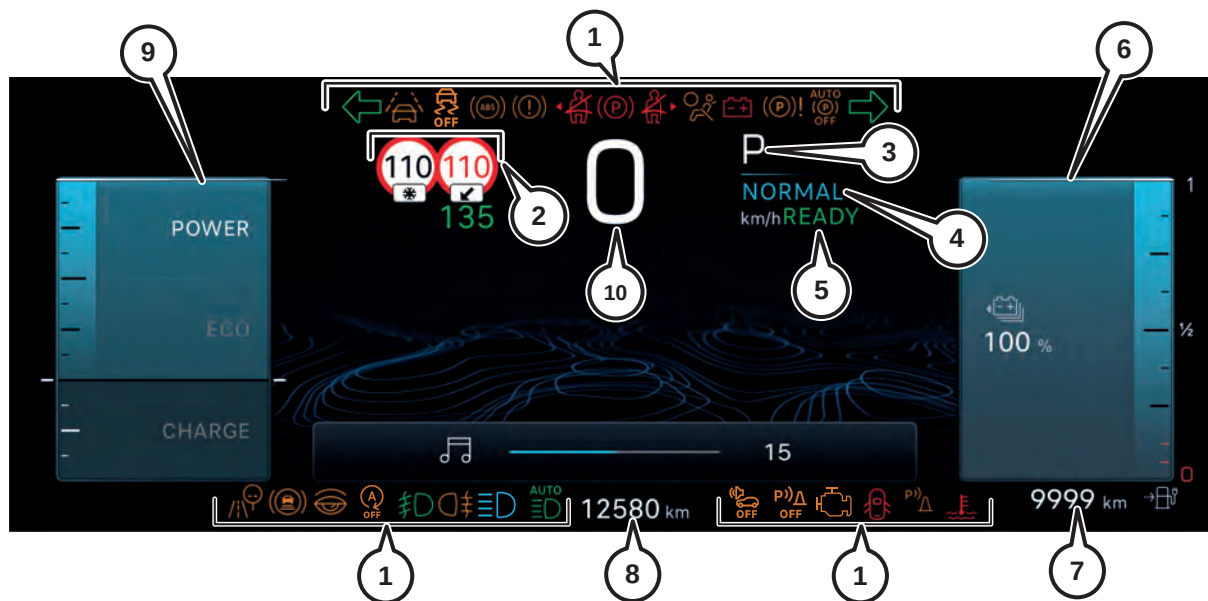
Versione benzina



120

JJ000585

1. Simboli di avvertimento, segnalazione e notifica
2. Notifiche dei sistemi di assistenza alla guida
3. Indicatore di marcia inserita
4. Indicatore della modalità di guida
5. Indicatore digitale del livello carburante (il triangolo sul lato sinistro del simbolo indica il lato del veicolo con il bocchettone di rifornimento carburante)
6. Contachilometri
7. Tachimetro digitale



121

JJ000445

1. Simboli di avvertimento, segnalazione e notifica
2. Notifiche dei sistemi di assistenza alla guida
3. Indicatore di marcia inserita
4. Indicatore della modalità di guida
5. Simbolo "READY" (Pronto)
6. Stato di carica della batteria ad alta tensione (in %) (il triangolo sul lato sinistro del simbolo indica il lato del veicolo con la presa di ricarica)
7. Autonomia stimata
8. Contachilometri
9. Modalità di funzionamento della batteria ad alta tensione



SIMBOLI/SPIE DI AVVERTENZA, SEGNALE E NOTIFICA

Tutte le icone di avvertenza, segnalazione e notifica sono visualizzate in queste posizioni.

NOTIFICA DEI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

In questa posizione sono visualizzate le icone di stato delle varie funzioni (dove previste): Cruise control adattivo, limitatore di velocità e riconoscimento dei segnali stradali.

Per maggiori informazioni sui sistemi di assistenza alla guida, consultare la sezione "Avviamento e guida".

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

(Versioni elettriche)

La barra visualizza il funzionamento della batteria ad alta tensione:

- ☐ CHARGE (carica): la batteria viene caricata mentre la vettura rallenta o frena (rigenerazione).
- ☐ ECO: bassa potenza richiesta dalla batteria
- ☐ POWER (potenza): alta potenza richiesta alla batteria

TACHIMETRO DIGITALE E SIMBOLO "READY" (Pronto)

Queste posizioni mostrano la velocità istantanea della vettura (in km/h o miglia/h) e (dove previsto) l'avviso di

predisposizione dell'impianto elettrico all'avviamento ("READY").

INDICATORE DI MARCIA INSERITA

(dove previsto)

Questa posizione indica la modalità o la marcia selezionata (D con il numero di marcia, P, R, N, B).

Per maggiori informazioni sull'unità di trasmissione elettrica, consultare la sezione "Avviamento e guida".

INDICATORE SELEC-TERRAIN

Questa posizione indica l'impostazione Selec-Terrain (normale, eco, sport, sabbia, fango, neve).

Per maggiori informazioni sul Selec-Terrain, consultare la sezione "Avviamento e guida".

CONTACHILOMETRI

Vengono visualizzati i chilometri o le miglia percorse (a seconda delle impostazioni del display).

INDICATORE DIGITALE DI LIVELLO CARBURANTE

(dove previsto)

L'indicatore digitale mostra il livello di carburante ancora disponibile nel serbatoio e l'autonomia stimata. Il triangolo a lato del simbolo indica il lato della vettura con il bocchettone di rifornimento carburante.

La spia  diventa gialla quando il livello ha raggiunto la riserva di carburante.

Le indicazioni sulla scala grafica indicano la quantità di carburante:

- ☐ 1 = serbatoio pieno
- ☐ 0 = serbatoio vuoto

AVVERTENZA Se la riserva si accende, effettuare il rifornimento appena possibile.

STATO DI CARICA DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE E AUTONOMIA STIMATA

(Versioni elettriche)

In questa posizione lo stato di carica della batteria ad alta tensione è indicato da una percentuale e da una barra di larghezza proporzionali allo stato di carica della batteria. Il triangolo a lato del simbolo indica il lato dell'auto con la presa di ricarica. L'autonomia residua stimata è indicata da un valore numerico (in km o miglia, secondo le impostazioni del display).

Le indicazioni sulla scala grafica indicano la quantità di carica:

- ☐ 1 = carica completa
- ☐ 0 = batteria scarica

MESSAGGI E AREA POP-UP

L'area mostra i messaggi e le notifiche dei sistemi di assistenza alla guida e le funzioni multimediali, la ripetizione della navigazione e i menu.

AVANZAMENTO DELLE PAGINE DI INFORMAZIONI SUL DISPLAY

Premere il pulsante mostrato in fig. 122 per far avanzare le pagine delle informazioni visualizzate sul display.



122

JJ000722

"FLUSSO ENERGETICO"

(Versioni elettriche)

Nelle versioni Full Electric viene illustrata di default la schermata "Flusso energetico" fig. 123. La pagina mostra i flussi di energia dalla batteria ad alta tensione al motore elettrico e alla rigenerazione:

□ Motore elettrico (1): in azzurro se viene richiesta energia alla batteria ad alta tensione (trazione), in verde quando il veicolo decelera o frena e la batteria ad alta tensione viene ricaricata (rigenerazione). Gli stessi colori sono utilizzati per evidenziare la batteria ad alta tensione (3) e le ruote anteriori (2) nelle stesse condizioni.

□ Batteria ad alta tensione (3): il livello di carica della batteria ad alta tensione è indicato da una serie di 8 barre verdi. Quanto maggiore è il numero di barre colorate, tanto maggiore è lo stato di carica della batteria.



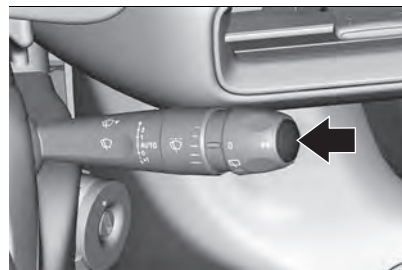
123

JJ000672

COMPUTER DI BORDO

Visualizza informazioni relative al percorso attuale (autonomia, consumo di carburante, velocità media, ecc.).

DATI VISUALIZZATI SUL QUADRO STRUMENTI



124

JJ000495

Premendo il pulsante situato all'estremità del comando del tergicristallo fig. 124, vengono visualizzate, in successione, le seguenti schede:

- Informazioni attuali:
 - Consumo attuale (versioni benzina)
 - Timer per Stop-Start (versioni benzina)
 - Percentuale del tragitto attuale percorso in modalità di guida completamente elettrica (veicoli elettrici).
 - Registratore distanza totale (veicoli elettrici).



- ☐ Percorso "1" poi "2":
- Velocità media.
 - Consumo medio di carburante.
 - Distanza percorsa.

AZZERAMENTO PERCORSO

Quando è visualizzato il percorso desiderato, tenere premuto il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo per più di 2 secondi.

I percorsi "1" e "2" sono indipendenti e sono utilizzati in modo identico.

DEFINIZIONI

Autonomia

(miglia o km)

☛ Distanza che può essere percorsa con il carburante rimanente nel serbatoio (in funzione del consumo medio di combustibile degli ultimi chilometri percorsi).

Questo valore può variare in seguito a un cambiamento dello stile di guida o del terreno tale da determinare una notevole variazione del consumo attuale di carburante.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km, vengono visualizzati dei trattini.

Dopo un rabbocco con almeno 5 litri di combustibile, l'autonomia è ricalcolata e visualizzata, se superiore a 100 km.

I trattini visualizzati in modo permanente al posto dei numeri, durante la guida, indicano un'anomalia. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.

Consumo attuale

(mpg o l/100 km o km/l)

☒ Calcolato negli ultimi secondi trascorsi. Questa funzione viene visualizzata solo a partire da 30 km/h.

Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l)

☒ Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Velocità media

(km/h o miglia)

☒ Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza percorsa

(miglia o km)

☒ Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Timer Stop-Start

(minuti/secondi o ore/minuti)

Ⓐ Se il veicolo è equipaggiato con la funzione Stop-Start, un timer calcola il tempo trascorso in modalità STOP durante un tragitto. Il timer si azzerava ogni inserimento del contatto

FUNZIONI AGGIUNTIVE AZIONABILI A DISTANZA (VERSIONI ELETTRICHE)



Le seguenti funzioni sono disponibili dall'app JEEP®, accessibile da smartphone:

- ☐ Gestione della carica della batteria ad alta tensione (ricarica differita).
- ☐ Gestione del preconditionamento della temperatura.
- ☐ Visualizzazione dello stato di carica e dell'autonomia del veicolo.

Procedura d'installazione

- ☐ Scaricare l'app JEEP® dallo store online del proprio smartphone.
- ☐ Creare un account.

❑ Inserire il numero VIN del veicolo (codice che inizia con "VF" reperibile sulla carta di circolazione del veicolo). Per maggiori informazioni sul VIN, consultare il capitolo "Identificazione del veicolo" nella sezione "Dati tecnici".

NOTA Copertura di rete Per poter utilizzare le varie funzioni azionabili a distanza, assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area coperta dalla rete mobile. L'assenza della copertura di rete potrebbe impedire la comunicazione con il veicolo (ad esempio, se si trova in un parcheggio sotterraneo). In questi casi, l'applicazione visualizza un messaggio che indica che è impossibile stabilire la connessione con il veicolo.



SPIE DI AVVERTIMENTO

AVVERTENZA Le spie di avvertimento possono essere accompagnate da un messaggio e/o da un suono specifico quando vengono visualizzate sul quadro strumenti. La natura di queste indicazioni è informativa e precauzionale e, pertanto, non devono essere considerate informazioni esaustive e/o alternative alle informazioni riportate nel Libretto di Uso e Manutenzione che si raccomanda di leggere con attenzione in tutti i casi. In caso di segnalazione di avaria, fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nella presente sezione.

Visualizzate sotto forma di simboli, le spie di avvertimento e gli indicatori informano il guidatore della presenza di un'anomalia di funzionamento (spie di avvertimento) o dello stato di funzionamento di un sistema (indicatori di attivazione o disattivazione). Alcune spie si accendono in due modi (a luce fissa o lampeggiante) e/o in diversi colori.

Avvertenze associate

L'accensione di una spia può essere accompagnata da un segnale acustico e/o da un messaggio visualizzato su uno schermo.

La correlazione tra il tipo di segnalazione e lo stato di funzionamento del veicolo consente di stabilire se la situazione è normale o se si è verificato un guasto: per maggiori informazioni, consultare la descrizione di ciascuna spia.

All'inserimento dell'accensione

All'inserimento dell'accensione, alcune spie rosse o arancioni si accendono per alcuni secondi. Queste spie devono spegnersi all'avvio del motore.

Per ulteriori informazioni su un sistema o una funzione, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Spie fisse

L'accensione di una spia rossa o arancione indica che potrebbe essere presente un'anomalia che richiede ulteriori controlli.

Se una spia rimane accesa

Le tabelle delle pagine successive indicano oltre alle azioni immediate suggerite, l'eventuale necessità di rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

ELENCO DELLE SPIE DI AVVERTIMENTO E DEGLI INDICATORI

Spie di avvertimento/indicatori rossi

Luce	Significato
	STOP Fissa, abbinata a un'altra spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Indica un malfunzionamento grave del motore, dell'impianto frenante, del servosterzo o un'anomalia elettrica grave. Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Rivolgersi quindi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Temperatura massima del liquido di raffreddamento Fissa. La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata. Arrestare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione, quindi attendere che il motore si sia raffreddato prima di rabboccare il livello, secondo necessità. Se il problema persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Bassa pressione dell'olio motore Fissa. Anomalia del sistema di lubrificazione del motore. Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Rivolgersi quindi alla Rete Assistenziale Jeep.  36)
	Anomalia del sistema (versione elettrica) Fissa. Il sistema trazione elettrico è difettoso. Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Rivolgersi quindi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Cavo collegato (versioni elettriche) Fissa all'inserimento dell'accensione. Il cavo di ricarica è collegato al connettore del veicolo. Fissa all'inserimento dell'accensione, accompagnata da un messaggio. Non è possibile avviare il veicolo mentre il cavo di ricarica è collegato al connettore del veicolo. Staccare il cavo di ricarica e chiudere lo sportello.
	Ricarica batteria convenzionale difettosa Fissa. Anomalia del circuito di ricarica della batteria (es. morsetti sporchi, cinghia dell'alternatore allentata o danneggiata). Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Se il freno di stazionamento elettrico non funziona più, immobilizzare il veicolo: ☐ Con cambio manuale, inserire una marcia. ☐ Con l'unità di trasmissione elettrica, applicare le calzatoie a una delle ruote. Pulire e serrare i morsetti. Se all'avviamento del motore la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



Luce	Significato
	Surriscaldamento della batteria ad alta tensione (Versioni elettriche) Fissa, abbinata alla spia STOP. Accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. La temperatura della batteria è troppo elevata. Fermarlo non appena è possibile farlo in sicurezza e spegnere il dispositivo di avviamento. È necessario fermarsi ed evacuare il veicolo.
	Disfunzione del sistema di trazione elettrico (versioni elettriche) Fissa, associata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio. Anomalia del sistema di trazione elettrico. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Livello liquido freni insufficiente Fissa. Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni nell'impianto frenante. Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Quindi rabboccare con liquido conforme alle raccomandazioni del costruttore. Se il problema persiste, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Ripartitore elettronico di frenata (EBFD) difettoso Fissa. Il ripartitore elettronico di frenata (EBFD) non funziona correttamente. Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Rivolgersi quindi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Freno di stazionamento elettrico Fissa. Il freno di stazionamento elettrico è azionato. Lampeggiante. Anomalia inserimento/disinserimento. Fermare il veicolo non appena è possibile farlo in condizioni di sicurezza e disinserire l'accensione. Parcheggiare in piano (su fondo piano). Con cambio manuale, inserire una marcia. Con un'unità di trasmissione elettrica, selezionare la modalità P. Disinserire l'accensione e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.
	Porta aperta (o porte aperte) Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta. Un segnale acustico integra la segnalazione di allarme se la velocità è superiore a 10 km/h. Una porta o il bagagliaio non sono chiusi correttamente.
	Le cinture di sicurezza non sono allacciate Fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente. Una delle cinture di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente slacciata.

Luce	Significato
	Batteria ad alta tensione difettosa (Versioni elettriche) Il simbolo appare sul display del quadro strumenti in caso di guasto alla batteria ad alta tensione. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



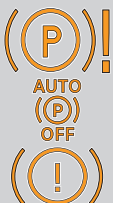
AVVERTENZA

36) Se il simbolo  si accende durante la guida, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Tabella spie/indicatori arancioni

Spia	Significato
	Manutenzione Temporaneamente accesa, accompagnata da un messaggio: sono state rilevate una o più anomalie minori per cui non sono presenti spie specifiche. Identifica la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti. È possibile risolvere da sé alcune anomalie, come la sostituzione della pila del telecomando. Per altri guasti, come per esempio quelli relativi al sistema di rilevamento pneumatici sgonfi, recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep. Fissa, accompagnata da un messaggio: sono state rilevate una o più anomalie gravi per cui non sono presenti spie specifiche. Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti, quindi rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep. Fissa, accompagnato da un messaggio dedicato: lo sblocco automatico del freno di stazionamento elettrico non è disponibile. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Anomalia della frenata Fissa: è stata rilevata un'anomalia minore del sistema frenante. Guidare con prudenza. Recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep.  68)
	Malfunzionamento del freno di stazionamento elettrico Fissa, accompagnata da un messaggio dedicato: il veicolo non può essere immobilizzato con il motore acceso. Se i comandi di inserimento e disinserimento manuale non funzionano, il comando del freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente. Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza e vengono riattivate automaticamente in caso di anomalia del comando. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.



Spia	Significato
	Guasto del freno di stazionamento elettrico Fissa, accompagnata da un messaggio dedicato. Il freno di stazionamento elettrico presenta un'anomalia: le funzioni manuali e automatiche potrebbero non funzionare. A veicolo fermo, per immobilizzarlo: ☐ Tirare il comando del freno di stazionamento elettrico e tenerlo tirato per circa 7-15 secondi, fino all'accensione della spia sul quadro strumenti. Se questa procedura non funziona, mettere in sicurezza il veicolo: ☐ Parcheggiare su un terreno in piano. ☐ Con cambio manuale, inserire una marcia. ☐ Con unità di propulsione elettrica, selezionare la modalità P, poi bloccare una delle ruote con i cunei in dotazione. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep
	Freno di stazionamento automatico disattivato Fissa: le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" (all'accelerazione) sono disattivate. Se l'inserimento/il disinserimento automatico non è più possibile: ☐ Avviare il motore. ☐ Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento elettrico. ☐ Rilasciare completamente il pedale del freno. ☐ Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per una durata compresa tra 10 e 15 secondi. ☐ Rilasciare il comando. ☐ Premere e tenere premuto il pedale del freno. ☐ Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi. ☐ Rilasciare il comando e il pedale del freno.
	Anomalia impianto frenante antibloccaggio (ABS) Fissa. Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote. Il veicolo conserva le capacità di frenata normali. Guidare con prudenza a velocità moderata, quindi recarsi presso una concessionaria Jeep.
	Sistema di autodiagnosi del motore Lampeggiante: anomalia del sistema di controllo motore. Rischio di danni irreversibili al catalizzatore. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep. Fissa: anomalia del sistema antinquinamento. La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Rivolgersi immediatamente a una Rete Assistenziale Jeep.  371
	Controllo dinamico della stabilità (DSC)/Controllo trazione (TC) OFF Fissa: il sistema è disattivato. Il sistema si riattiva automaticamente al riavvio del veicolo e a velocità superiori a circa 50 km/h. A velocità inferiori a 50 km/h, può essere riattivato manualmente.

Spia	Significato
	Controllo dinamico della stabilità (DSC)/Controllo trazione (TC) Lampeggiante: La regolazione del sistema CDS/TC si attiva in caso di perdita di aderenza o di deviazione dalla traiettoria. Fissa: anomalia del sistema DSC/TC. Recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep.
	Anomalia del sistema di frenata d'emergenza (con freno di stazionamento elettrico) Fissa, accompagnata da un messaggio dedicato: la frenata di emergenza non offre prestazioni ottimali. Se il disinserimento automatico non è disponibile, utilizzare quello manuale o rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Anomalia Hill Start Assist Fissa, accompagnata da un messaggio dedicato: il sistema presenta un'anomalia. Recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep.
	Rilevamento pneumatici sgonfi Fissa. La pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa: controllare la pressione degli pneumatici il prima possibile. Reinizializzare il sistema di rilevamento pneumatici sgonfi dopo aver regolato la pressione.
	Anomalia sistema di rilevamento pneumatici sgonfi Spia pneumatici sgonfi lampeggiante poi fissa e spia di servizio fissa: il sistema di rilevamento pneumatici sgonfi è guasto. Il rilevamento pneumatici sgonfi non è più garantito. Controllare la pressione degli pneumatici il prima possibile e recarsi presso una concessionaria Jeep.
	Rilevamento ostacoli vicini Fissa, accompagnata da un messaggio sullo schermo: i sensori sono bloccati. Lampeggiante, il sistema rileva un ostacolo.
	Rilevamento ostacoli vicini OFF (dove previsto) Fissa, accompagnata da un messaggio sul display e da un segnale acustico: il sistema è disattivato.
	Guasto al sistema di rilevamento ostacoli vicini Fissa, abbinata alla spia Service, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Si è verificato un guasto nel sistema. Recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep.
(per le versioni/i mercati in cui è prevista)	



Spia	Significato
	Anomalia airbag Fissa, abbinata alla spia Service e accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio: uno degli airbag o dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza è guasto. Recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep.  69) 70)
	Livello minimo carburante Fissa, con il livello della riserva visualizzato in rosso, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio: alla prima accensione, nel serbatoio rimangono circa 5 litri di carburante (riserva). Fino al rifornimento di carburante, questo allarme è ripetuto ad ogni inserimento del contatto, con frequenza crescente man mano che il livello di carburante diminuisce e si avvicina allo zero. Effettuare al più presto un rifornimento di carburante per evitare di esaurirlo. Evitare che il serbatoio del carburante rimanga completamente vuoto , in quanto ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione. AVVERTENZA Non fare mai rifornimento con il motore spento con Stop-Start; è necessario disattivare l'accensione.
	Modalità "Turtle" con autonomia limitata (versione elettrica) Fissa: lo stato di carica della batteria di trazione è critico. La potenza del motore diminuisce gradualmente. È necessario mettere il veicolo in carica. Se la spia rimane accesa, rivolgersi a una concessionaria Jeep.
	Anomalia avvisatore acustico pedone (versioni elettriche) Fissa: rilevato malfunzionamento dell'avvisatore acustico. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Sistema frenata automatica Fissa, accompagnata da un messaggio: il sistema è stato disattivato tramite il touchscreen. Lampeggiante: Il sistema si attiva e frena temporaneamente il veicolo, per ridurre la velocità di collisione con il veicolo che precede. Per maggiori informazioni, fare riferimento alla sezione "Avviamento e guida". Fissa, accompagnata da un messaggio sul display e da un segnale acustico: il sistema presenta un'anomalia. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Anomalia Sistema frenata automatica Fissa: anomalia del sistema. Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavvio del motore, rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Sistema frenata automatica temporaneamente disattivato Fissa: il sistema si disattiva temporaneamente, perché è stata rilevata la presenza del guidatore e/o del passeggero anteriore (secondo la versione), ma la cintura di sicurezza corrispondente non è stata allacciata.

Spia	Significato
	Ausilio al mantenimento in corsia Fissa. Il sistema è stato disattivato automaticamente o messo in standby. Lampeggiante. Si sta per superare una linea di carreggiata tratteggiata senza attivare gli indicatori di direzione. Il sistema si attiva, poi corregge la traiettoria se rileva un rischio di superamento involontario di una linea o di un cordolo (secondo la versione). Per maggiori informazioni, fare riferimento alla sezione “Avviamento e guida”.
	Anomalia Mantenimento in corsia Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Si è verificato un guasto nel sistema. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Stop-Start (dove previsto) Fissa, accompagnata da un messaggio: il sistema Stop-Start è stato disattivato manualmente. Il motore non si spegnerà al successivo stop. Riattivare il sistema tramite il display touchscreen. Fissa. Il sistema Stop-Start è stato disattivato automaticamente, il motore non si spegnerà alla prossima sosta se la temperatura esterna è: ☐ inferiore a 0 °C. ☐ superiore a +35 °C Per maggiori informazioni, fare riferimento alla sezione “Avviamento e guida”. Lampeggiante e poi fissa, accompagnata da un messaggio: il sistema presenta un'anomalia. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.
	Faro fendinebbia posteriore on Fisso: i fari sono accesi.
	Anomalia fari adattivi Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio: è stato rilevato un malfunzionamento della funzione o della telecamera. Recarsi presso una Rete Assistenziale Jeep.
	Avvertenza Alert attenzione guidatore (per le versioni/i mercati in cui è prevista) Fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio: se l'Alert attenzione guidatore rileva una scarsa attenzione del guidatore, un affaticamento eccessivo o una distrazione, il guidatore viene avvisato mediante un messaggio e un segnale acustico. Dopo tre avvisi, il messaggio è accompagnato da un segnale acustico più marcato. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e fare una pausa.



Spia	Significato
	Riconoscimento segnali stradali / Riconoscimento limiti di velocità (per le versioni/i mercati in cui è prevista) Accesa per alcuni secondi: il segnale acustico di superamento della velocità è disattivato Fissa, accompagnata da un messaggio dedicato: il sistema presenta un'anomalia. Controllare se il sensore è sporco. Se la spia si accende di nuovo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

68) In caso di anomalia durante una brusca frenata, le ruote posteriori potrebbero bloccarsi con conseguente possibile sbandamento del veicolo.

69) Se, quando il dispositivo di accensione è posizionato su ENGINE, la spia  la spia non si accende o rimane accesa durante la guida, potrebbe sussistere un'anomalia nei sistemi di ritenuta. In questo caso gli airbag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un numero più limitato di casi, potrebbero attivarsi accidentalmente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per far controllare immediatamente il sistema.

70) L'anomalia della spia  è segnalata dall'accensione dell'icona  sul quadro strumenti. In questo caso, la spia potrebbe non indicare alcuna anomalia ai sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per far controllare immediatamente il sistema.



AVVERTENZA

37) Se, ruotando il dispositivo di accensione su ENGINE, la spia  non si accende, oppure si accende di luce fissa o lampeggia durante la guida, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep il prima possibile.

Spie di avvertimento/indicatori verdi

Luce	Significato
	Stop-Start (versioni benzina) Fissa: quando il veicolo si ferma, la funzione Stop/Start del motore passa in modalità STOP. Lampeggiamento temporaneo: La modalità STOP non è temporaneamente disponibile o la modalità START si attiva automaticamente. Per maggiori informazioni, consultare la sezione "Avviamento e guida".
READY	Veicolo pronto per la marcia (versioni elettriche) Fissa, accompagnata da un segnale acustico all'accensione: il veicolo è pronto per la guida. La spia si spegne quando si raggiunge una velocità di circa 5 km/h e si riaccende quando il veicolo si ferma. La spia si spegne quando si spegne il motore e si esce dal veicolo.

Luce	Significato
	Indicatori di direzione Lampeggiante con segnale acustico: gli indicatori di direzione sono inseriti.
	Luci diurne/luci di posizione Fissa. Con illuminazione ambiente adeguata, le luci diurne sono accese. Con illuminazione ambiente adeguata, le luci di posizione sono accese.
	Fari anabbaglianti Fissa: le luci sono accese.
	Proiettori adattivi inseriti Fissa: la funzione è stata attivata tramite il touch screen. La ghiera della leva devigiuida è in posizione "AUTO". Per maggiori informazioni, consultare la sezione "Conoscere la vettura".
	Fendinebbia inseriti Fissa: le luci sono accese.
	Hill Descent Control (Controllo automatico della velocità in discesa) Fissa: il sistema è stato attivato, ma le condizioni per la regolazione non sono presenti (pendenza, velocità troppo elevata, marcia inserita). Lampeggiante: la funzione interviene per regolare la velocità del veicolo. Il veicolo viene frenato; le luci di arresto si accendono durante la discesa.

Spie/indicatori grigi

Luce	Significato
	Proiettori adattivi attivati Fissa: la funzione è attivata, ma non disponibile. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento

Spie di avvertimento/indicatori blu

Luce	Significato
	Fari abbaglianti inseriti Fissa. I proiettori sono accesi.



Spie bianche

Luce	Significato
	Livello carburante Fissa. La barra grafica indica la quantità di carburante presente nel serbatoio. Il triangolo a lato del simbolo indica il lato della vettura con il bocchettone di rifornimento carburante.
	Livello della batteria ad alta tensione Fissa. La barra grafica visualizzata sul display indica lo stato di carica della batteria ad alta tensione. Il triangolo a lato del simbolo indica il lato dell'auto con la presa di ricarica.

SICUREZZA

La sezione successiva è molto importante: descrive i sistemi di sicurezza di cui è dotata la vettura e fornisce le necessarie informazioni sul loro corretto utilizzo.

PRECAUZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO AD ALTA TENSIONE	90
SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA.....	91
SISTEMI DI ASSISTENZA AL GUIDATORE.....	94
ALLARME DI SICUREZZA PEDONI	102
SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI	103
CINTURE DI SICUREZZA.....	103
SEGNALAZIONE CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA	107
SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI.....	108
AIRBAG	126



PRECAUZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO AD ALTA TENSIONE

(Versioni elettriche)



71) 72) 73) 74) 75) 76)

INTERVENTI SULL'IMPIANTO DI ALTA TENSIONE

L'impianto ad alta tensione del veicolo:

- ☐ è isolato dal veicolo ed è protetto da dispositivi di protezione;
- ☐ è protetto dall'ambiente esterno;
- ☐ è accessibile solo per interventi di manutenzione da parte di personale qualificato.

Il veicolo monitora l'integrità dell'impianto di alta tensione: se viene rilevata un'anomalia, sul display del quadro strumenti compare un messaggio dedicato con la relativa icona.

Avvertenze

In caso di guasto, danneggiamento o incendio del veicolo:

- ☐ i componenti dell'impianto ad alta tensione possono essere sotto tensione e la batteria ad alta tensione può essere carica;
- ☐ la batteria ad alta tensione, i cavi e i componenti elettrici possono essere esposti e costituire un potenziale rischio di folgorazione;
- ☐ i vapori rilasciati durante la manipolazione o lo scollegamento della batteria ad alta tensione dall'impianto

sono potenzialmente tossici e infiammabili;

☐ danni al veicolo o alla batteria ad alta tensione possono causare il rilascio immediato o ritardato di gas tossici e/o infiammabili o un incendio;

I componenti ad alta tensione sono di colore arancione.

AVVERTENZA Cavi o fili non isolati possono essere visibili all'interno o all'esterno della vettura. **È tassativamente vietato toccare** i cavi e/o i connettori: potrebbero verificarsi scosse elettriche con conseguenti lesioni, anche mortali, per folgorazione.

AVVERTENZA Non toccare, smontare o rimuovere il compressore elettrico del climatizzatore.

AVVERTENZA Non toccare / smontare / rimuovere la batteria ad alta tensione.



ATTENZIONE

71) Gli interventi eseguiti in modo non conforme, in particolare quelli di manutenzione e riparazione dell'impianto ad alta tensione, possono provocare dispersioni di corrente con conseguente rischio di lesioni, ustioni o lesioni anche mortali. Qualsiasi intervento di manutenzione, riparazione o modifica deve essere eseguito da tecnici qualificati.

72) In conformità alla norma ECE100, l'etichetta è applicata ai componenti ad alta tensione del veicolo con i quali il

guidatore può entrare in contatto diretto o indiretto.

73) I componenti dell'impianto ad alta tensione non sono riparabili. Tutti i cablaggi dell'alta tensione sono di colore arancione. Se necessario, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per interventi di manutenzione o riparazione. E' **TASSATIVAMENTE** vietato toccare il cablaggio arancione. Se i componenti dell'impianto ad alta tensione vengono danneggiati, possono derivarne lesioni gravi anche mortali dovute alle scariche elettriche.

74) Non versare acqua o qualsiasi altro tipo di liquido nel vano bagagli. Sono presenti componenti ad alta tensione, anche se isolati da protezioni specifiche. Rischio di morte per folgorazione.

75) E' tassativamente vietato eseguire qualsiasi intervento sui componenti ad alta tensione. In caso di necessità, contattare la Rete Assistenziale Jeep.

76) Anche se la batteria ad alta tensione è scarica, l'impianto ad alta tensione rimane sotto tensione con conseguente pericolo di incendio o di lesioni anche mortali. Non toccare o modificare in alcun modo le parti sotto tensione (per esempio i cavi arancioni, anche se le batterie ad alta tensione sono scariche).

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

IMPIANTO ABS (impianto frenante antibloccaggio)

 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi.

L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione.

Per frenare in modo ottimale, mantenere il pedale del freno premuto a fine corsa per tutta la durata della frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Quando si frena durante un'emergenza, i segnalatori di emergenza si accendono automaticamente a seconda dell'intensità della decelerazione. Si spegneranno automaticamente alla prima accelerazione.

Dopo l'avvio, il sistema esegue un autotest che può essere percepito.



125

JJ000144

Guasto

 84)

Far rimuovere la causa del guasto presso la Rete Assistenziale Jeep.

ASSISTENZA ALLA FRENATA

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante. L'entrata in funzione del sistema di assistenza alla frenata viene evidenziata da pulsazioni del pedale del freno e da una maggiore resistenza alla pressione del pedale stesso. Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

SISTEMA DSC (Controllo dinamico della stabilità) E TSC (Sistema di controllo trazione)

 79) 80) 81) 82) 83)

Il controllo dinamico della stabilità migliora la stabilità di guida secondo necessità, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dall'aderenza degli pneumatici

Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo / sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente.

Il controllo dinamico della stabilità funziona in combinazione con il sistema di controllo trazione. Impedisce alle ruote motrici di girare a vuoto.

Il sistema di controllo trazione è un componente del controllo dinamico della stabilità.

Il Sistema di controllo della trazione migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta degli pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare.

Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il controllo dinamico della stabilità e il sistema di controllo trazione sono operativi dopo ogni avvio del motore, a partire dallo spegnimento  della spia

Quando il controllo dinamico della stabilità o il sistema di controllo trazione sono in funzione,  lampeggia.

In alcune occasioni, ad esempio dopo aver scollegato la batteria convenzionale, la spia  può accendersi per alcuni secondi accompagnata da un messaggio



sul display del quadro strumenti. Ciò potrebbe essere causato dal resettaggio del sensore di angolo sterzata.

Disattivazione

Il sistema di controllo trazione può essere disattivato dal display sul quadro strumenti.

La disattivazione è confermata dalla visualizzazione di un messaggio sul display del quadro strumenti.

Guasto

In caso di guasto del sistema, la spia  si accende a luce fissa, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza e viene emesso un segnale acustico. Il sistema non è funzionante. Far rimuovere la causa del guasto presso la Rete Assistenziale Jeep.

SISTEMA HSA (Assistenza per le partenze in salita)

(dove previsto)

Questo sistema mantiene brevemente fermo il veicolo (circa 2 secondi) durante una partenza in salita, mentre il guidatore sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.

Questo sistema è attivo solo:

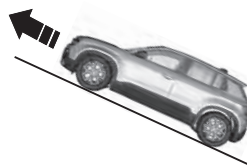
- ☐ il veicolo è completamente fermo, con il piede del guidatore sul pedale del freno
- ☐ in presenza di specifiche condizioni di pendenza

☐ la porta del guidatore è chiusa



NOTA la funzione di assistenza per le partenze in salita non può essere disattivata. Tuttavia, l'utilizzo del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo ne interrompe il funzionamento.

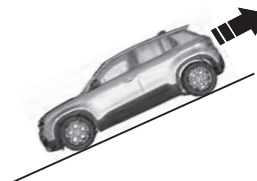
Funzionamento



126

In salita, a veicolo fermo, il veicolo viene trattenuto brevemente quando il guidatore rilascia il pedale del freno se è selezionata la modalità D sull'unità di trasmissione elettrica.

JJ000727



127

In discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo viene trattenuto brevemente quando il guidatore rilascia il pedale del freno.

JJ000728

Anomalia

In caso di anomalia, sul quadro strumenti si accendono le spie  e . Richiedere un controllo da parte di una Rete Assistenziale Jeep.

SISTEMA HDC (Controllo automatico della velocità in discesa)

(dove previsto)



Sistema di controllo automatico della velocità in discesa per pendenze medie e ripide, su asfalto o altri fondi stradali (es. ghiaia, fango).

Questo sistema riduce il rischio di scivolare o di perdere il controllo del veicolo durante la discesa, in marcia in avanti o in retromarcia.

In discesa, il sistema assiste il guidatore nel mantenimento di una velocità costante, in funzione della marcia inserita, rilasciando progressivamente i freni.

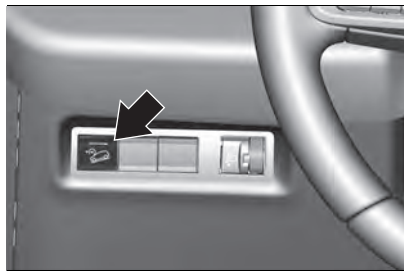
NOTA Perché il sistema si attivi, la pendenza deve essere superiore al 5%. Il sistema può essere utilizzato con la leva del cambio in posizione di marcia inserita (per il cambio manuale) o con il selettore di marcia in posizione N, D o R (per l'unità di trasmissione elettrica).



NOTA Il sistema viene disattivato se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h o è gestita dal cruise control adattivo.

Accensione

Per impostazione predefinita, il sistema non è selezionato. Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.



128

JJ000356

❑ Per selezionare il sistema, a velocità inferiori a 50 km/h, premere il pulsante fig. 128 finché non si accende la relativa spia; la spia appare in verde sul quadro strumenti. Il sistema si attiva a velocità inferiori a 30 km/h.

❑ Non appena il veicolo inizia a percorrere la discesa, è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore e del freno; il sistema regola la velocità:

- Se il cambio è in prima o seconda marcia, la velocità diminuisce e la spia  lampeggia rapidamente
- Se il cambio è in folle, la velocità diminuisce e la spia lampeggia lentamente; in questo caso, la velocità mantenuta in discesa è più bassa

In discesa, a veicolo fermo, se il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore e del freno, il sistema rilascerà i freni per un avanzamento progressivo del veicolo.

I fanalini di stop si accendono automaticamente quando il sistema esegue la regolazione.

Se la velocità supera i 30 km/h, la regolazione si interrompe automaticamente, la spia sul quadro strumenti diventa nuovamente grigia, ma la spia verde sul pulsante rimane accesa. La regolazione riprende automaticamente quando la velocità scende nuovamente al di sotto dei 30 km/h, se sono rispettate

le condizioni di pendenza e di rilascio dei pedali.

È possibile premere di nuovo il pedale dell'acceleratore o del freno in qualunque momento.

Disattivazione

❑ Premere questo pulsante fino allo spegnimento della relativa spia; la spia sul quadro strumenti si spegne.

A velocità superiori a 70 km/h, il sistema si disattiva automaticamente; la spia sul pulsante si spegne.

Anomalia

In caso di anomalia, questa spia  si accende di luce verde sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio. Far controllare il sistema presso la Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

77) L'intervento dell'ABS indica che l'aderenza degli pneumatici alla strada è prossima al limite: è necessario rallentare fino a raggiungere una velocità compatibile con l'aderenza disponibile.

78) Per ottenere la massima efficienza dell'impianto frenante, è necessario un periodo di assestamento di alcune centinaia di chilometri. Durante questo periodo, evitare frenate improvvise, ripetute e prolungate.

79) Il sistema non può eludere le leggi naturali della fisica e non può aumentare



l'aderenza disponibile secondo le condizioni della strada.

80) Il sistema non è in grado di evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.

81) La capacità del sistema non deve mai essere testata in modo irresponsabile e pericoloso, in modo da compromettere la sicurezza personale e degli altri.

82) Per il corretto funzionamento del sistema, gli pneumatici devono necessariamente essere della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in condizioni perfette e, soprattutto, del tipo e delle dimensioni prescritte.

83) Le informazioni fornite non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili o ingiustificati. Lo stile di guida deve essere sempre adatto alle condizioni stradali, alla visibilità e al traffico. La sicurezza di guida è sempre responsabilità del guidatore.

84) In caso di guasto all'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi a causa di una frenata più intensa del normale. I vantaggi garantiti dall'ABS non sono più disponibili. In caso di frenata brusca, il veicolo non può più essere sterzato e potrebbe sbandare.

85) Non uscire dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo dal sistema di assistenza per le partenze in salita. Se si deve uscire dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Verificare quindi che la spia (P) sul quadro strumenti sia accesa (luce fissa).

86) L'utilizzo prolungato del sistema può provocare il surriscaldamento

dell'impianto frenante. In caso di surriscaldamento dei freni, il sistema HDC, se attivo, si disattiva gradualmente dopo averne opportunamente informato il guidatore (LED sul pulsante spento): potrà essere riattivato solo quando i freni si saranno sufficientemente raffreddati. La distanza percorribile dipende dalla temperatura dei freni e di conseguenza dalla pendenza, dal carico e dalla velocità della vettura.

87) Le prestazioni di una vettura con HDC non devono mai essere testate in modo imprudente o pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore o di altre persone.

88) Quando il sistema è in fase di regolazione, il sistema frenata automatica si disattiva automaticamente.

SISTEMI DI ASSISTENZA AL GUIDATORE

SISTEMA FRENATA AUTOMATICA

(dove previsto)

Il Sistema frenata automatica può contribuire a evitare o ridurre i danni causati da impatti frontali.



129

J1000386

Il Sistema frenata automatica anteriore utilizza la telecamera del parabrezza e, in base alla configurazione del veicolo, un'unità radar situata dietro al paraurti anteriore per rilevare veicoli, ciclisti e pedoni direttamente antistanti al proprio veicolo e sulla sua traiettoria (fig. 129).

Se ci si avvicina troppo velocemente a un veicolo che precede, viene emesso un segnale acustico e un messaggio viene visualizzato sul display del quadro strumenti.



89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)



38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo “Raccomandazioni sui sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS)” nella sezione “Avviamento e guida”.

Attivazione

Il Sistema frenata automatica funziona a partire dalla velocità di 5 km/h fino alla velocità massima del veicolo.

Allerta del guidatore

Il guidatore viene avvertito dai seguenti allarmi:

☐ Quando la distanza dal veicolo che precede è troppo breve un messaggio di avvertenza viene visualizzato sul display del quadro strumenti.

☐ Quando la collisione è imminente ed è necessaria l'azione immediata del guidatore, sul display del quadro strumenti compare un messaggio di avvertimento.

☐ In alcuni casi, il sistema esegue un breve frenata, nel caso in cui una collisione sia imminente e sia necessaria un'azione immediata da parte del guidatore.

Selezione della sensibilità di allarme

Possono essere selezionati tre gradi di sensibilità dell'allarme nelle impostazioni della frenata di emergenza attiva nel menu di personalizzazione del veicolo. L'impostazione scelta verrà memorizzata quando il quadro è stato spento. La

tempistica dell'allarme varierà in base all'impostazione selezionata.

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato solamente disattivando la frenata di emergenza attiva nel menu di personalizzazione del veicolo. Quando si accende il quadro la volta successiva, il sistema viene attivato.

Limiti del sistema

Il sistema frenata automatica è progettato per avvisare il guidatore in caso di urto imminente con veicoli, pedoni e ciclisti, ma potrebbe attivarsi anche in presenza di altri oggetti.

Nei casi seguenti il sistema frenata automatica potrebbe non rilevare un veicolo che precede o le prestazioni del sensore potrebbero essere limitate:

☐ guida su strade tortuose o collinari

☐ guida notturna

☐ con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve

☐ il sensore del parabrezza o l'unità radar dietro al paraurti anteriore sono bloccati da neve, ghiaccio, fanghiglia, fango, sporco ecc.

☐ il parabrezza è danneggiato o con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi

☐ il paraurti è danneggiato o con presenza di oggetti estranei, ad es. supporto della targa

Frenata attiva di emergenza

La frenata di emergenza attiva contribuisce a ridurre i danni e le lesioni personali derivanti da incidenti con veicoli o pedoni direttamente davanti al veicolo, nel caso in cui il guidatore non agisce attivamente tramite frenata o sterzata manuale. Su veicoli equipaggiati con videocamera e radar, la frenata di emergenza attiva rileva anche i ciclisti. Prima che la frenata di emergenza attiva venga applicata, il guidatore viene avvisato dal Sistema frenata automatica. La frenata di emergenza attiva può essere disattivata nella personalizzazione del veicolo. Se disattivata, il simbolo  si accenderà sul display del quadro strumenti. Quando si accende il quadro la volta successiva, il sistema viene attivato come preimpostazione.

Questa funzione impiega diversi valori (per es. sensore telecamera, sensore radar) per calcolare la probabilità di una collisione frontale.

Funzionamento

A seconda della configurazione del veicolo e degli oggetti rilevati, vi sono diversi intervalli di velocità di funzionamento.

Su veicoli dotati solamente di telecamera anteriore, la frenata di emergenza attiva funziona a partire da 5 km/h fino a 80 km/h quando sono rilevati veicoli, ciclisti o pedoni.



Su veicoli dotati di sensore radar e di telecamera anteriore, la frenata di emergenza attiva funziona a partire da 5 km/h fino a 140 km/h quando sono rilevati veicoli, ciclisti o pedoni.

La frenata di emergenza attiva funziona solo se le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e, a seconda della versione, dei sedili posteriori sono allacciate.

Il sistema include:

- ☐ sistema di preparazione alla frenata
- ☐ frenata automatica di emergenza
- ☐ assistenza alla frenata intelligente
- ☐ protezione anteriore per i pedoni

Sistema di preparazione alla frenata

All'avvicinarsi di un veicolo o di un pedone che precede a una velocità tale da rendere probabile una collisione, il sistema di preparazione alla frenata pressurizza leggermente i freni. Ciò riduce il tempo di risposta qualora sia necessario frenare.

Frenata automatica di emergenza

Dopo l'attivazione del sistema di preparazione alla frenata e appena prima dell'urto imminente, questa funzione applica automaticamente i freni per ridurre la velocità di impatto o impedisce uno scontro.

Se viene applicata la frenata di emergenza attiva, sul display del quadro strumenti () lampeggia.

La frenata automatica di emergenza è progettata per funzionare in caso di veicoli o pedoni che precedono il veicolo.

Se il veicolo è dotato di videocamera e radar, inoltre, reagisce in presenza di ciclisti che precedono.

Se il veicolo procede a una velocità inferiore a 30 km/h, la frenata automatica d'emergenza può rallentare il veicolo fino all'arresto completo. Se il veicolo procede a una velocità superiore a 30 km/h, la frenata automatica d'emergenza riduce la velocità. Per le versioni con telecamera e radar, la riduzione della velocità potrebbe essere aumentata a 50 km/h, se entrambi i sensori sono in grado di rilevare il pericolo. Tuttavia il guidatore deve attivare i freni per arrestare completamente il veicolo.

☐ Unità di propulsione elettrica: Se il veicolo si arresta completamente, il freno automatico viene mantenuto per un certo periodo di tempo. Mantenere premuto il pedale del freno per evitare che il veicolo inizi nuovamente a muoversi.

☐ Cambio manuale: Se il veicolo si arresta completamente, il motore potrebbe spegnersi.

Il dispositivo Cruise Control e il Cruise Control adattivo si disattiveranno in caso di una frenata automatica di emergenza.



Assistenza alla frenata intelligente

Se il guidatore frena, ma non a sufficienza per evitare una collisione, il sistema integrerà la frenata. Questa

assistenza viene fornita solo se il guidatore preme il pedale del freno. L'assistenza alla frenata intelligente si disattiverà automaticamente quando il pedale del freno verrà rilasciato.

Limiti del sistema

In alcuni casi, il sistema di frenata di emergenza attiva può effettuare una frenata automatica in situazioni che sembrano inutili, come per esempio il parcheggio in garage, a causa di vari tipi di oggetti, cioè segnali stradali o veicoli in una corsia di marcia diversa. Azionare il pedale dell'acceleratore con decisione, per ignorare la frenata automatica se la situazione e l'ambiente lo permettono.

Le prestazioni della frenata attiva di emergenza potrebbe essere limitata nei casi seguenti:

- ☐ guida su strade tortuose o collinari
- ☐ rilevamento dei veicoli, con rimorchio, trattori, veicoli sporchi di fango, ecc.
- ☐ rilevamento di un veicolo quando le condizioni ambientali limitano la visibilità, come in caso di nebbia, pioggia o neve
- ☐ guida notturna
- ☐ il sensore del parabrezza o l'unità radar dietro al paraurti anteriore sono bloccati da neve, ghiaccio, fanghiglia, fango, sporco o da oggetti estranei, ad es. adesivi
- ☐ il parabrezza è danneggiato
- ☐ il paraurti è danneggiato

Sarà sempre necessaria la sua completa attenzione mentre guida e dovrà essere pronto ad agire per evitare collisioni.

Si consiglia di disattivare il sistema dal menù di personalizzazione del veicolo nelle seguenti situazioni:

- ☐ in caso di traino di un rimorchio o di un caravan
- ☐ in caso di trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto o sul portapacchi
- ☐ in caso di traino del veicolo con il motore acceso
- ☐ quando il veicolo è dotato di catene da neve
- ☐ mentre si utilizza una ruota di scorta più piccola delle altre ruote
- ☐ prima di entrare in un autolavaggio con il motore acceso
- ☐ prima di posizionare il veicolo sul banco a rulli in una Rete Assistenziale Jeep
- ☐ se il parabrezza è danneggiato in prossimità della telecamera
- ☐ se il paraurti anteriore è danneggiato
- ☐ se le luci dei freni non funzionano

Guasto

Nel in cui il sistema necessita di manutenzione, sul display del quadro strumenti compare un messaggio.

Se il sistema non funziona correttamente, sul display del quadro strumenti sono visualizzati messaggi relativi al veicolo.

PROTEZIONE ANTERIORE PER I PEDONI

(dove previsto)

La protezione anteriore per i pedoni contribuisce a evitare o ridurre i danni causati da eventuali urti frontali con i pedoni durante la marcia in avanti.



130

JJ000386

Il sistema utilizza la telecamera del parabrezza e, in base alla configurazione del veicolo, un'unità radar situata dietro al paraurti anteriore per rilevare pedoni direttamente antistanti al proprio veicolo e sulla traiettoria (fig. 130).



97)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS)" nella sezione "Avviamento e guida".

Marciando in avanti con una velocità compresa tra 5 km/h e 80 km/h, la protezione anteriore per i pedoni è in grado di rilevare e dare l'allarme

per i pedoni. Inoltre, può frenare automaticamente il veicolo.

Durante la guida notturna, le prestazioni del sistema sono limitate.



98)

Il sistema può essere disattivato solamente disattivando la frenata di emergenza attiva nel menu di personalizzazione del veicolo. Quando si accende il quadro la volta successiva, il sistema viene attivato.

Allarme anteriore dei pedoni

Quando ci si avvicina troppo rapidamente ad un pedone rilevato dal sistema, viene visualizzato un messaggio di avviso sul display del quadro strumenti. Entra in azione un segnale acustico.

Quando si verifica un allarme anteriore per la presenza di pedoni, il dispositivo Cruise Control o il Cruise Control adattivo potrebbe disattivarsi.

Limiti del sistema

Nei casi seguenti, la protezione anteriore per i pedoni potrebbe non rilevare un pedone che si trova davanti o le prestazioni del sensore potrebbero essere limitate:

- ☐ guida su strade tortuose o collinari
- ☐ guidare al buio
- ☐ con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- ☐ il sensore del parabrezza o l'unità radar dietro al paraurti anteriore sono bloccati da neve, ghiaccio, fanghiglia,



fango, sporco o da oggetti estranei, ad es. adesivi

- ☐ il parabrezza è danneggiato
- ☐ il paraurti è danneggiato

ALERT PUNTO CIECO

(dove previsto)

L'allarme punto cieco aiuta ad evitare incidenti dovuti ai cambi di corsia quando viene rilevato un oggetto entro una zona specifica definita punto cieco.

Il sistema mostra un segnale visivo in ogni specchio esterno quando si rilevano oggetti che potrebbero non essere visibili negli specchi interni ed esterni.

L'avviso angolo cieco laterale utilizza alcuni sensori del sistema avanzato di assistenza al parcheggio ubicati nel parabrezza anteriore e posteriore su entrambi i lati del veicolo.



AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al il capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS)" nella sezione "Avviamento e guida".

Attivazione

Il sistema può essere attivato mediante il menu impostazioni veicolo nel sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV.**

AVVERTENZA Il sistema viene disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da Jeep.

Funzionamento



131 Quando il sistema rileva un veicolo nella zona cieca laterale durante la marcia in avanti, un LED si accende nello specchio esterno interessato fig. 131:

- ☐ a luce fissa, immediatamente quando un altro veicolo si trova nell'angolo cieco o si sta avvicinando nella corsia adiacente
- ☐ a luce intermittente, dopo circa 1 secondo quando si utilizza l'indicatore di direzione

CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte perché il sistema funzioni correttamente:

- ☐ tutti i veicoli devono procedere nella stessa direzione di marcia e in carreggiate adiacenti
- ☐ in base alla configurazione del veicolo, la velocità del proprio veicolo è compresa tra 12 o 33 e 140 km/h

- ☐ si sorpassa un altro veicolo con una differenza di velocità inferiore ai 12 km/h
 - ☐ si viene sorpassati da un altro veicolo con una differenza di velocità inferiore ai 30 km/h
 - ☐ il flusso del traffico è normale
 - ☐ guida su una strada dritta o leggermente curva
 - ☐ il veicolo non sta trainando un rimorchio
 - ☐ i sensori non sono coperti da fango, ghiaccio o neve
 - ☐ le aree di allarme sugli specchietti retrovisori o le aree di rilevamento sul paraurti anteriore o posteriore non sono coperti da adesivi o altri oggetti
- Nelle seguenti situazioni non vi sarà nessun avvertimento:
- ☐ in presenza di oggetti statici, ad es. veicoli parcheggiati, barriere, lampioni, segnali stradali
 - ☐ in caso di traffico molto intenso quando i veicoli in movimento potrebbero essere scambiati per oggetti fermi
 - ☐ con veicoli provenienti dalla direzione opposta
 - ☐ mentre si guida su una strada con molte curve o in una curva stretta
 - ☐ quando si sorpassa o si viene sorpassati da un veicolo particolarmente lungo, ad es. autocarri o autobus, che sia contemporaneamente rilevato nell'angolo morto laterale e presente nel campo visivo anteriore del guidatore

☐ se il sorpasso è troppo rapido

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato tramite il menu delle impostazioni del veicolo nel sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

Lo stato del sistema viene memorizzato quando il motore viene spento.

Il sistema si disattiva automaticamente in caso di traino di rimorchi connessi elettricamente.

In condizioni atmosferiche avverse, come in caso di pioggia forte, possono verificarsi dei falsi positivi.

Guasto

In caso di guasto,  si illumina nel quadro strumenti, accompagnato da un messaggio sul display. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep per fare controllare il sistema.

ALLARME ANTI-SONNOLENZA

(dove previsto)

Il sistema di allarme anti-sonnolenza controlla il tempo di guida e il livello di attenzione del guidatore. Il livello di attenzione del guidatore viene controllato in base alle variazioni di traiettoria del veicolo rispetto alle linee di demarcazione della corsia.

Il sistema non può sostituire la necessità di prestare attenzione da parte del guidatore. Si consiglia di fare una pausa non appena ci si sente stanchi

o comunque ogni 2 ore. Non guidare quando ci si sente stanchi.

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS)" nella sezione "Avviamento e guida".

Attivazione/Disattivazione

Questo sistema può essere attivato o disattivato in fase di personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Se disabilitato, il sistema si attiva automaticamente all'inserimento dell'accensione.

Allarme tempo di guida

Se il guidatore non ha effettuato nessuna pausa dopo 2 ore di guida a una velocità superiore a 65 km/h, sul display del quadro strumenti comparirà il simbolo  contestualmente alla riproduzione di un segnale acustico. L'allarme si ripete a intervalli di un'ora finché il veicolo non viene arrestato, indipendentemente da eventuali variazioni di velocità del veicolo.

Il conteggio dell'allarme tempo di guida si azzerà quando il quadro viene spento per alcuni minuti.

Alert attenzione guidatore

(per le versioni/i mercati in cui è prevista)

Il sistema controlla il livello di allerta del guidatore a velocità superiori a 65

km/h. Una telecamera situata nella parte alta del parabrezza rileva eventuali variazioni di traiettoria rispetto alle linee di demarcazione della corsia.

Se la traiettoria del veicolo indica un certo livello di sonnolenza o scarsa attenzione del guidatore, il sistema aziona il primo livello di allarme. Viene visualizzato un messaggio e riprodotto un segnale acustico per il guidatore. Il simbolo  compare sul display.

Dopo i primi tre livelli di allarme, il sistema attiva un nuovo allarme tramite un messaggio accompagnato da un segnale acustico più marcato.

In determinate condizioni di guida, come fondo stradale sconnesso o vento forte, ecc., il sistema potrebbe trasmettere segnali di allarme indipendentemente dal livello di allerta del guidatore.

Il rilevamento della sonnolenza del guidatore si riavvia se l'accensione viene disinserita per qualche minuto o se la velocità di marcia rimane inferiore a 65 km/h per qualche minuto.

Limiti del sistema

Nelle seguenti condizioni, il sistema potrebbe non funzionare correttamente o perfino non funzionare del tutto:

☐ visibilità ridotta dovuta a scarsa illuminazione della strada, nevicata, forti piogge, nebbia densa, ecc.

☐ abbagliamento dovuto a proiettori dei veicoli provenienti dalla direzione opposta, sole basso, riflessi su strada



bagnata, uscita da una galleria, alternanza tra luce e ombra, ecc.

❑ l'area del parabrezza davanti alla telecamera è coperta da sporco, neve, adesivi, ecc.

❑ non sono state rilevate le linee di demarcazione della corsia oppure ne sono state rilevate molteplici a causa di lavori stradali

❑ veicoli vicini che precedono

❑ strade tortuose o strette

SISTEMA DI RILEVAMENTO PNEUMATICI SGONFI



100) 101) 102) 103)

Il sistema di rilevamento pneumatici sgonfi verifica costantemente la velocità di rotazione di tutte e quattro le ruote e avverte se è presente una condizione di bassa pressione degli pneumatici quando il veicolo è in marcia. Ciò avviene mediante confronto della circonferenza di rotolamento degli pneumatici con valori di riferimento e ulteriori segnali. Se uno pneumatico perde pressione, l'indicatore di controllo (!) si illumina e viene visualizzato un messaggio di avvertenza sul display del quadro strumenti.

In tal caso, ridurre la velocità, evitare sterzate brusche e forti frenate. Fermarsi appena è possibile farlo in sicurezza e controllare la pressione dello pneumatico.

Dopo aver regolato la pressione pneumatici, avviare il sistema per

permettere alla spia di spegnersi, quindi riavviarlo.

Se l'anomalia continua a essere visualizzata, rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep. Il sistema è inutilizzabile quando l'ABS o il controllo elettronico della stabilità ha un malfunzionamento o viene utilizzata temporaneamente la ruota di scorta.

Dopo aver rimontato lo pneumatico, controllare la pressione dello stesso con pneumatici a freddo e avviare il sistema.

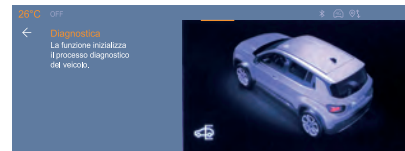
Inizializzazione del sistema

In seguito ad una correzione della pressione pneumatici o al cambio di una ruota, è necessario avviare il sistema per permettere la memorizzazione dei nuovi valori di circonferenza di riferimento:

❑ Assicurarsi sempre che tutti i quattro pneumatici abbiano la corretta pressione .

❑ Azionare il freno di stazionamento.

❑ Inizializzare il sistema tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** fig. 132 (Impostazioni>Veicolo>Sicurezza).



132

JJ000711

❑ L'azzeramento è confermato da un'indicazione a comparsa.

Una volta avviato, il sistema si calibra automaticamente con la nuova pressione pneumatici durante la marcia. Dopo un certo periodo di marcia, il sistema adotta e monitora i nuovi valori di pressione.

Controllare sempre la pressione quando gli pneumatici sono freddi.

Il sistema deve essere riavviato se:

❑ La pressione pneumatici è cambiata

❑ Le condizioni di carico del veicolo sono cambiate

❑ Le ruote sono state cambiate di posizione o sostituite

Il sistema non segnala immediatamente lo scoppio o il rapido sgonfiaggio di un pneumatico. Ciò è dovuto al tempo necessario ai relativi calcoli.



ATTENZIONE

89) Il sistema è un ausilio alla guida della vettura e **NON** avvisa il guidatore in caso di veicoli in arrivo al di fuori delle aree di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione sufficiente rispetto alle condizioni del traffico e della strada e per controllare la traiettoria del veicolo.

90) Il sistema è un ausilio per il guidatore, che deve sempre prestare la massima attenzione durante la guida. La responsabilità è sempre del guidatore, che deve tenere conto delle condizioni del traffico per guidare in totale sicurezza. Il guidatore deve sempre tenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede.

91) La capacità del sistema non deve mai essere testata in modo irresponsabile e pericoloso, in modo da compromettere la sicurezza personale e degli altri.

92) Se il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore o sterza bruscamente durante il funzionamento del sistema, la funzione di frenata automatica potrebbe interrompersi (per esempio per consentire un'eventuale manovra per evitare l'ostacolo).

93) Il sistema interviene sui veicoli che viaggiano sulla stessa corsia. Animali e oggetti (per esempio, passeggini) non vengono presi in considerazione.

94) Se la vettura deve essere collocata su un banco a rulli per la manutenzione o se viene lavata in un autolavaggio automatico con un ostacolo nella parte anteriore (per esempio un'altra vettura, un muro o altro ostacolo), il sistema potrebbe rilevarne la presenza e attivarsi. In questo

caso è necessario disattivare il sistema attraverso le impostazioni del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

95) Il radar (se installato) è dotato di sistema di sbrinamento. Per questo motivo, in alcune condizioni può raggiungere temperature elevate. Se è necessario intervenire nella zona circostante il sensore, attendere almeno 30 secondi dallo spegnimento del motore.

96) Non affidarsi al sistema per frenare il veicolo. La frenata automatica di emergenza non interviene al di fuori dell'intervallo di velocità operativa corrispondente e reagisce solo al rilevamento di veicoli e pedoni.

97) L'utilizzo di un supporto per la targa sul paraurti anteriore potrebbe influire sulla corretta funzionalità dell'unità radar. Quando si utilizza un supporto per la targa, seguire i contrassegni e le indicazioni sul paraurti anteriore.

98) Il sistema di frenata anteriore con riconoscimento dei pedoni non emette alcun avviso né frena automaticamente il veicolo, a meno che non rilevi la presenza di un pedone. Il sistema potrebbe non rilevare i pedoni, compresi i bambini, quando il pedone non è direttamente antistante, non è completamente visibile, non è in posizione eretta o se fa parte di un gruppo.

99) L'Alert punto cieco è solo un ausilio alla guida e, pertanto, il guidatore deve sempre prestare la massima attenzione e guidare responsabilmente. È solo un ausilio al cambio di corsia e non può sostituire la visione del guidatore. L'Alert punto cieco non rileva: veicoli al di fuori delle zone cieche laterali che potrebbero avvicinarsi rapidamente; pedoni o

animali; oggetti non in movimento, ad esempio veicoli fermi, lampioni, segnali stradali, ecc. La mancata attenzione durante i cambi di corsia può causare danni al veicolo, lesioni o morte. Prima di cambiare corsia, controllare sempre gli specchietti esterni e quelli retrovisori, dare un'occhiata alle spalle e usare l'indicatore di direzione.

100) La presenza del sistema di rilevamento pneumatici sgonfi non permette al guidatore di trascurare regolari controlli della pressione degli pneumatici, inclusa la ruota di scorta, e la manutenzione correttiva. Il sistema non è utilizzato per segnalare la possibile avaria di uno pneumatico.

101) La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici a freddo. Nel caso in cui, per qualsiasi ragione, si renda necessario controllare la pressione a pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se risulta maggiore del valore prescritto. Ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi.

102) Il sistema di rilevamento pneumatici sgonfi non può indicare improvvisi cali di pressione degli pneumatici (ad esempio quando uno pneumatico scoppia). In tal caso, arrestare il veicolo, frenando con attenzione ed evitando una sterzata brusca.

103) Cambiamenti della temperatura esterna possono causare variazioni della pressione degli pneumatici. Il sistema potrebbe segnalare la caduta di pressione su uno specifico pneumatico. In tal caso, si raccomanda di controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici freddi, se necessario, ripristinare la pressione di gonfiaggio.





AVVERTENZA

38) Il sistema potrebbe funzionare in modo limitato o non funzionare del tutto in condizioni atmosferiche quali: pioggia battente, grandine, nebbia fitta, neve intensa.

39) La sezione del paraurti davanti al sensore non deve essere coperta da adesivi, proiettori ausiliari o altri oggetti.

40) L'intervento del sistema potrebbe essere imprevisto o ritardato quando altre vetture trasportano carichi che sporgono lateralmente, superiormente o posteriormente rispetto agli ingombri normali della vettura.

41) Il funzionamento può essere condizionato da qualsiasi modifica strutturale apportata al veicolo, come per esempio una modifica della geometria anteriore, un cambio di pneumatici o un carico del veicolo superiore al normale.

42) Interventi di riparazione non appropriati eseguiti sulla parte anteriore della vettura (es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar (se installato) e comprometterne il funzionamento. Per qualsiasi intervento di questo tipo, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

43) Non manomettere né intervenire in alcun modo sul sensore radar (se installato) o sulla telecamera installata sul cristallo del parabrezza. In caso di guasto al sensore, rivolgersi alla Rete assistenza Jeep.

44) Quando si effettua il traino di un rimorchio (con moduli installati dopo l'acquisto della vettura), di un veicolo o durante le manovre di carico su una

bisarca (o sul veicolo adibito al trasporto), il sistema deve essere disattivato tramite Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV.

45) Non applicare getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolare, non intervenire sul connettore elettrico dell'impianto.

46) Prestare attenzione in caso di riparazioni e nuove verniciature nell'area circostante il sensore radar (se installato) (rivestimento a copertura del sensore radar nella parte centrale del paraurti). In caso di urto frontale, il sensore potrebbe disattivarsi automaticamente e visualizzare un'avvertenza che segnala la necessità di riparare il sensore radar. Anche in assenza di una segnalazione di guasto, disattivare il funzionamento del sistema se si ritiene che la posizione del sensore radar (se installato) abbia subito una variazione (per esempio a causa di un urto frontale a bassa velocità come durante le manovre di parcheggio). In questi casi, recarsi presso la Rete Assistenza Jeep per far riallineare o sostituire il sensore radar (se installato).

ALLARME DI SICUREZZA PEDONI

(Versioni elettriche)

Il segnale acustico dell'allarme di sicurezza pedoni viene generato per indicare la presenza del veicolo ai pedoni. Si attiva a velocità fino a 30 km/h.



104)



ATTENZIONE

104) Il sistema di segnalazione acustica pedoni è un ausilio alla guida e non è stato progettato con lo scopo di evitare urti. Il guidatore non deve mai abbassare il livello di attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre del guidatore, che deve tenere conto delle condizioni del traffico per guidare in condizioni di totale sicurezza. Il guidatore deve sempre tenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede e da eventuali persone e/o animali che si trovino nelle vicinanze della vettura. L'inosservanza di quanto sopra esposto potrebbe essere causa di incidenti o di gravi lesioni alle persone e/o agli animali che si trovano nelle vicinanze della vettura.

SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Alcuni dei più importanti dispositivi di sicurezza del veicolo comprendono i seguenti sistemi di protezione:

- ☐ cinture di sicurezza
- ☐ segnalazione cintura di sicurezza non allacciata
- ☐ poggiatesta
- ☐ seggiolini per bambini
- ☐ airbag anteriori e laterali

Leggere con la dovuta attenzione le informazioni riportate nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire il massimo livello di sicurezza possibile al guidatore e ai passeggeri.

Per la descrizione della regolazione dei poggiatesta, vedere il capitolo "Poggiatesta" nella sezione "Conoscere la vettura".

CINTURE DI SICUREZZA

Il guidatore è tenuto a rispettare e a garantire che anche tutti gli altri occupanti del veicolo rispettino le leggi locali in vigore in relazione all'utilizzo delle cinture di sicurezza.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

Le cinture di sicurezza sono bloccate durante le accelerazioni e decelerazioni brusche del veicolo, per mantenere gli occupanti dell'auto in posizione corretta. Pertanto il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

L'arrotolatore può bloccarsi quando la vettura è parcheggiata su un pendio ripido: si tratta di un fenomeno del tutto normale. Inoltre, il meccanismo dell'arrotolatore blocca la cintura se viene tirata bruscamente o in caso di frenate improvvise, urti e curve ad alta velocità.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere usate soltanto da una persona alla volta.

Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni o depositi di sporco.

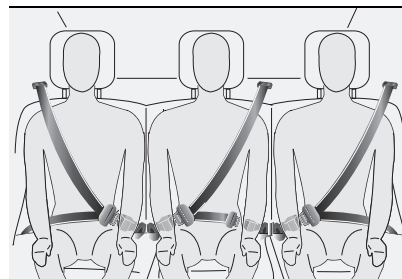
Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati. Dopo un incidente, far sostituire le cinture di sicurezza e i pretensionatori che si sono attivati

durante la collisione presso la Rete Assistenziale Jeep.

AVVERTENZA Assicurarsi che le cinture non siano danneggiate da scarpe o oggetti appuntiti o che non siano impigliate. Evitare il deposito di sporcizia negli arrotolatori delle cinture.

AVVERTENZA Per garantire il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, utilizzare la fibbia corrispondente alla rispettiva cintura di sicurezza.

Indossare le cinture di sicurezza posteriori come illustrato in fig. 133



133

JOA0169C

SEGNALAZIONE CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA

Ogni sedile è dotato di un promemoria per le cinture di sicurezza, indicato dalla spia  per il rispettivo sedile nella console a padiglione.



LIMITATORI DI TENSIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

La pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture in seguito a un impatto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza



105) 106) 107) 108) 109)



47)

La vettura è dotata di pretensionatori delle cinture di sicurezza laterali anteriori e posteriori, che ritraggono le cinture di sicurezza di alcuni centimetri in caso di forte urto frontale. Questo garantisce la perfetta aderenza delle cinture di sicurezza al corpo degli occupanti prima dell'inizio dell'azione di ritenuta.

In caso di impatto frontale, posteriore o laterale di una certa entità, le cinture di sicurezza dei sedili esterni anteriori e posteriori vengono tese.

L'attivazione dei pretensionatori è evidente quando la cintura si ritrae verso l'arrotolatore.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture è segnalata dall'accensione della spia a luce fissa .

In caso di attivazione, i pretensionatori devono necessariamente essere sostituiti presso la Rete Assistenziale Jeep. I pretensionatori si possono attivare una sola volta.

Durante l'attivazione del pretensionatore può prodursi una leggera emissione di fumo che non è nociva e non comporta alcun rischio di incendio.

Il pretensionatore non richiede alcuna manutenzione o lubrificazione: qualsiasi modifica alle condizioni originali ne invalida l'efficienza.

Se, a causa di eventi naturali straordinari (alluvioni, mareggiate, ecc.), il dispositivo è stato investito da acqua e/o fango, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per la sostituzione.

AVVERTENZA Per ottenere il massimo grado di protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura di sicurezza perfettamente aderente al busto e al bacino.

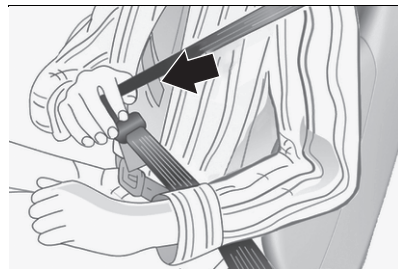
AVVERTENZA Non applicare o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture. Non apportare modifiche ai componenti del pretensionatore della cintura per non invalidare il permesso di circolazione del veicolo.

CINTURA DI SICUREZZA A TRE PUNTI DI ANCORAGGIO



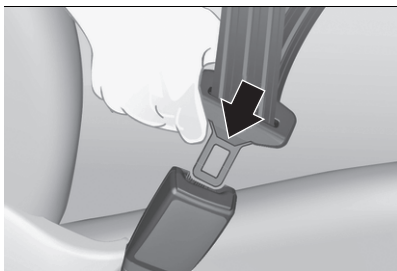
110)

Allacciare



134
Estrarre la cintura dall'arrotolatore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in posizione. Accertarsi che la cintura aderisca perfettamente al corpo durante la guida.

JJ000566

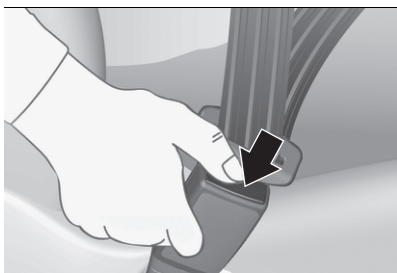


135
Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura e il proprio corpo.



111)

Slacciare



136
Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.



112)

AVVERTENZA GENERALE PER L'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Rispettare e assicurarsi che tutti gli altri occupanti della vettura rispettino le leggi locali vigenti in materia di utilizzo delle cinture di sicurezza.

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

La cinghia della cintura di sicurezza non deve essere attorcigliata. La parte superiore deve passare sopra la spalla e attraversare diagonalmente il torace fig. 137. La parte inferiore deve aderire al bacino e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare mai dispositivi (fermagli, morsetti, ecc.) che tengano la cintura di sicurezza sollevata dal corpo.



137

JOA0149C

Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona. Non viaggiare mai con un bambino seduto in grembo al passeggero e con una sola cintura a protezione di entrambi

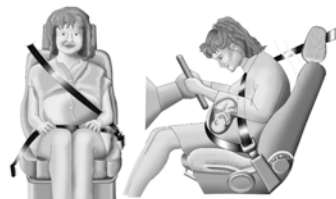
fig. 138. In generale, non interporre alcun oggetto tra la persona e la cintura.



138

JOA0150C

UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA IN GRAVIDANZA



139

JOA0148C

Le cinture di sicurezza devono essere indossate anche dalle donne in stato di gravidanza: indossare la cintura di sicurezza riduce il rischio di lesioni in caso di incidente sia per le gestanti che per il nascituro.

Le donne in stato di gravidanza devono posizionare la parte inferiore della cintura molto in basso, in modo da farla



passare sopra il bacino e sotto l'addome fig. 139. Durante la gravidanza, la guidatrice deve regolare sia il sedile che il volante in modo da avere il pieno controllo del veicolo (i pedali e il volante devono essere facilmente accessibili). Tra l'addome e il volante deve essere mantenuta la massima distanza.



113)

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per mantenere le cinture di sicurezza in condizioni di efficienza, attenersi scrupolosamente alle seguenti avvertenze:

- ☐ utilizzare sempre la cintura di sicurezza ben tesa e mai attorcigliata; assicurarsi che sia libera di scorrere senza impuntamenti
- ☐ verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel modo seguente: allacciare la cintura di sicurezza e tirarla con forza
- ☐ sostituire la cintura di sicurezza dopo un incidente di una certa gravità anche se non sembra danneggiata. Sostituire sempre la cintura di sicurezza in caso di attivazione dei pretensionatori
- ☐ evitare che gli arrotolatori si bagnino: il loro corretto funzionamento è garantito solo se l'acqua non penetra al loro interno
- ☐ sostituire la cintura di sicurezza quando presenta segni di usura o tagli



ATTENZIONE

- 105)** Una manipolazione non corretta (es. smontaggio o montaggio delle cinghie) può provocare l'attivazione dei pretensionatori delle cinghie.
- 106)** Il pretensionatore può essere utilizzato una sola volta. Per la sostituzione del pretensionatore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.
- 107)** È tassativamente vietato rimuovere o manomettere in altro modo i componenti dei pretensionatori e delle cinture di sicurezza. Qualsiasi intervento su questi componenti deve essere eseguito da tecnici qualificati e autorizzati. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Jeep.
- 108)** Per la massima sicurezza, tenere lo schienale in posizione verticale, appoggiarsi allo schienale e assicurarsi che la cintura di sicurezza sia ben aderente al torace e al bacino. Allacciare sempre le cinture di sicurezza sia dei sedili anteriori che di quelli posteriori! Viaggiare senza indossare le cinture di sicurezza aumenta il rischio di lesioni gravi, anche mortali, in caso di incidente.
- 109)** Se la cintura è stata sottoposta a forti sollecitazioni, per esempio dopo un incidente, deve essere sostituita completamente insieme agli attacchi, alle viti di fissaggio e al pretensionatore. Infatti, anche se non sono presenti difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue caratteristiche di resistenza.
- 110)** Ricordare che, in caso di incidente, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture di sicurezza sono esposti a un rischio molto grave e

rappresentano un serio pericolo anche per gli occupanti dei sedili anteriori.

111) La cintura non deve premere contro oggetti duri o fragili nelle tasche degli indumenti.

112) Non premere mai il pulsante rosso fig. 136 durante la guida.

113) La cintura addominale deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino per evitare pressioni sull'addome.



AVVERTENZA

47) Eventuali interventi che comportino urti, vibrazioni o riscaldamento localizzato (oltre 100°C per un massimo di sei ore) nell'area circostante il pretensionatore, possono danneggiarlo o provocarne l'attivazione. In caso di necessità di intervento su questi componenti, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

SEGNALAZIONE CINTURA DI SICUREZZA NON ALLACCIATA

! 114) 115) 116) 117)



140

JJ00643

- (1) Spia della cintura di sicurezza posteriore sinistra
- (2) Spia della cintura di sicurezza anteriore sinistra
- (3) Spia della cintura di sicurezza posteriore centrale
- (4) Spia della cintura di sicurezza anteriore destra
- (5) Spia della cintura di sicurezza posteriore destra

Spia cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate

Questa spia si accende in rosso sul quadro strumenti e sul display delle spie delle cinture di sicurezza quando il sistema rileva che una cintura di sicurezza non è allacciata o è stata sganciata.

Allarme cintura di sicurezza anteriore non allacciata

All'inserimento dell'accensione, se il guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (1 o 2) fig. 140 si accende di colore rosso. A velocità superiori a 20 km/h, la spia lampeggia di colore rosso, accompagnata da un segnale acustico per circa due minuti. Trascorso questo lasso di tempo, la spia rossa rimane accesa fissa fino a quando la cintura di sicurezza viene allacciata.

Allarme cinture di sicurezza posteriori non allacciate

All'inserimento dell'accensione, se uno dei passeggeri posteriori non ha allacciato la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (3, 4 o 5) fig. 140 si accende di colore rosso per 1 minuto.

Allarme cintura di sicurezza sganciata

Dopo l'inserimento dell'accensione, se il guidatore o un passeggero slacciano la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (1, 2, 3, 4 o 5) fig. 140 si accende di colore rosso. A velocità superiori a 20 km/h, la spia lampeggia,

accompagnata da un segnale acustico per circa due minuti. Trascorso questo lasso di tempo, la spia rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza viene nuovamente agganciata.

Cintura di sicurezza allacciata

Con l'accensione inserita, se il guidatore o il passeggero allacciano la cintura di sicurezza, la spia corrispondente (1, 2, 3, 4 o 5) fig. 140 si accende di colore verde sul display.

Sedile non occupato

Con l'accensione inserita, se uno dei sedili dei passeggeri anteriori o posteriori viene rilevato come non occupato, la spia corrispondente (2, 3, 4 or 5) fig. 140 si accende di colore grigio sul display. Se non sono più presenti avvisi di cinture di sicurezza non allacciate/sganciate, la spia verde o grigia rimane accesa per circa 30 secondi, poi si spegne.



ATTENZIONE

114) Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza. A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi. Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente. Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi



estranei (es. una moneta) prima di allacciarle. Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente. Se si ribalta o si sposta un sedile o la panchetta posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

115) *La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino. La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla. Sul lato anteriore, la regolazione della posizione della cintura di sicurezza potrebbe richiedere la regolazione dell'altezza del sedile. Per garantire la massima efficacia, la cintura di sicurezza deve: essere il più possibile aderente al corpo; essere estratta con un movimento fluido e regolare, verificando che non sia attorcigliata; essere utilizzata per assicurare una sola persona; non presentare segni di lacerazione o sfilacciamento; non essere alterata o modificata, per evitare di comprometterne le prestazioni.*

116) *Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto. Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente. Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio. Per maggiori informazioni sui seggiolini per bambini, consultare la sezione "Seggiolini per bambini".*

117) *Come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, per tutti gli interventi sulle cinture di sicurezza del veicolo rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep che dispone delle competenze e delle attrezzature necessarie. Far*

controllare regolarmente le cinture di sicurezza presso la Rete Assistenziale Jeep, in particolare se le cinture presentano segni di danneggiamento. Pulire le cinghie delle cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, disponibile in vendita presso la Rete Assistenziale Jeep.

SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

SEGGIOLINI PER BAMBINI



118) 119) 120) 121) 122)

Per una protezione ottimale in caso d'urto, tutti gli occupanti devono essere seduti e indossare adeguati sistemi di ritenuta, neonati e bambini compresi. Questa norma è obbligatoria in tutti i Paesi CE in conformità alla Direttiva CE 2003/20/CE.

I bambini di altezza inferiore a 1,50 m e fino a 12 anni devono essere protetti con sistemi di ritenuta adeguati e devono essere sistemati sui sedili posteriori. Come dimostrano le statistiche sugli incidenti, i bambini sono più sicuri se vengono correttamente assicurati ai sedili posteriori, piuttosto che a quelli anteriori.

Rispetto ad un adulto, la testa di un bambino è più grande e più pesante in proporzione al corpo e le sue strutture muscolari e ossee non sono completamente sviluppate.

Pertanto, per ridurre il più possibile il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa, sono necessari sistemi di ritenuta corretti differenti dalle cinture di sicurezza per adulti.

La scelta del seggiolino per bambini più adatto dipende dal peso e dalle dimensioni del bambino. Esistono diversi tipi di seggiolini per bambini, che possono essere fissati al veicolo mediante le cinture di sicurezza o gli ancoraggi ISOFIX/i-Size.

I bambini devono essere seduti in modo sicuro e confortevole. A seconda delle caratteristiche dei seggiolini per bambini utilizzati, si consiglia di utilizzare seggiolini per bambini orientati contromarcia il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni), poiché questa è la posizione più protetta in caso di urto.

Si raccomanda di scegliere sempre il seggiolino più adatto al bambino; per questo motivo, consultare il Libretto di uso e manutenzione fornito con il seggiolino per bambini, per assicurarsi che sia del tipo giusto per i bambini a cui è destinato.

Consigliamo un seggiolino per bambini specifico per il veicolo. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Se il seggiolino per bambini interferisce con il poggiatesta, regolare o rimuovere il poggiatesta corrispondente.

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installazione e alle istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza per bambini. Assicurarsi che i sedili anteriori non interferiscano con il sistema di sicurezza per bambini utilizzato.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei sistemi di sicurezza per bambini non è consentito su certi sedili.

Il sedile del guidatore deve essere sempre regolato correttamente durante la guida.

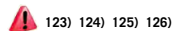
I sistemi di sicurezza per bambini possono essere fissati con:

- ☐ Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio
- ☐ Staffe ISOFIX
- ☐ Top-Tether

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

I sistemi di sicurezza per bambini possono essere fissati utilizzando una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Una volta fissato il sistema di sicurezza per bambini, è necessario stringere la cintura di sicurezza.

Staffe ISOFIX

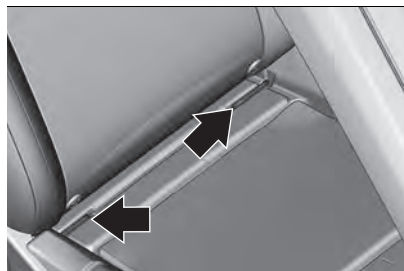


(123) (124) (125) (126)

Questo sistema impedisce al seggiolino di spostarsi in avanti in caso di urto frontale.

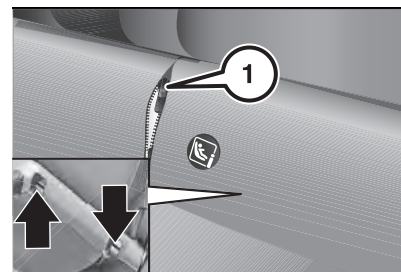
Questo sistema di fissaggio ISOFIX garantisce un montaggio rapido, sicuro e affidabile del seggiolino per bambini nel veicolo.

Fissare i seggiolini per bambini ISOFIX omologati per il veicolo alle staffe ISOFIX. Le posizioni dei seggiolini per bambini ISOFIX specifici per il veicolo sono indicate nella relativa tabella ISOFIX.



141
(1) fig. 141 Seggiolini per bambini ISOFIX per il sedile del passeggero anteriore.

J1000677



J1000662

142
Aprire la cerniera (1) fig. 142 sui sedili posteriori esterni per accedere ai seggiolini per bambini ISOFIX per i sedili posteriori.

Quando si esegue il fissaggio dei seggiolini per bambini ISOFIX su sedili passeggero regolabili, come il sedile del passeggero anteriore (se il seggiolino per bambini ISOFIX è in dotazione), inclinare prima lo schienale all'indietro, secondo necessità, per accedere alle staffe ISOFIX. Dopo il montaggio corretto del seggiolino per bambini ISOFIX, inclinare di nuovo in avanti lo schienale.

AVVERTENZA Se si installa un seggiolino ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.

Il seggiolino per bambini i-Size è un seggiolino universale per bambini ISOFIX



realizzato in conformità alla normativa UN n. 129.

Tutti i seggiolini per bambini i-Size possono essere utilizzati su qualsiasi sedile del veicolo adatto a i-Size, tabella i-Size.

Oltre alle staffe di supporto ISOFIX, è necessario utilizzare una cinghia Top-Tether o un braccio di supporto.

fig. 143 mostra un esempio di seggiolino ISOFIX universale per bambini per il gruppo di peso 1.

AVVERTENZA Il fig. 143 è puramente indicativo e serve unicamente a scopo di assemblaggio. Montare il seggiolino per bambini come indicato nelle istruzioni, che devono essere accluse.



143

JJ000500



144

J0A0326C

Quando si utilizza un seggiolino per bambini ISOFIX universale, è possibile utilizzare solo seggiolini per bambini omologati ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o successivi aggiornamenti) (vedere fig. 144).

Gli altri gruppi di peso sono coperti da seggiolini per bambini ISOFIX specifici, che possono essere utilizzati solo se specificamente collaudati per questa vettura (vedere l'elenco delle vetture fornite con il seggiolino per bambini).

Seggiolino per bambini i-Size

Questi seggiolini per bambini, costruiti e omologati in base alla normativa i-Size (ECE R129), garantiscono migliori condizioni di sicurezza per il trasporto dei bambini a bordo di un veicolo:

- ☐ il bambino deve essere trasportato orientato contromarcia fino a 15 mesi;
- ☐ la protezione del seggiolino per bambini è maggiore in caso di urto laterale;

- ☐ viene incentivato l'utilizzo del sistema ISOFIX per evitare l'installazione errata del seggiolino per bambini;
- ☐ viene aumentata l'efficienza nella scelta del seggiolino per bambini, che non avviene più in base al peso ma all'altezza del bambino;
- ☐ la compatibilità tra i sedili del veicolo e i seggiolini per bambini è migliore: i seggiolini per bambini i-Size possono essere considerati "Super ISOFIX"; ciò significa che possono essere perfettamente montati sui sedili omologati i-Size, ma anche su quelli omologati ISOFIX (ECE R44).

I seggiolini i-Size presentano due agganci che si fissano ai due anelli fig. 142.

Questi seggiolini i-Size dispongono anche:

- ☐ di una cinghia superiore fissata all'anello fig. 147.
- ☐ o di un braccio di supporto che poggia sul pianale del veicolo, compatibile con il sedile omologato per posizione i-Size. Il loro ruolo è di impedire che il seggiolino per bambini si sposti in avanti in caso di urto.

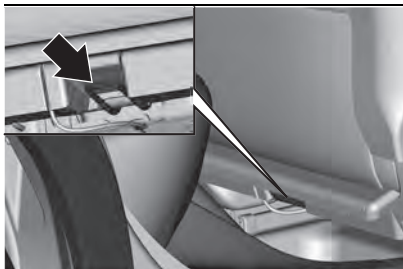
NOTA Se i sedili sono omologati i-Size, il simbolo illustrato in fig. 145 è riportato sui sedili in prossimità degli attacchi ISOFIX.



145

JJ000157

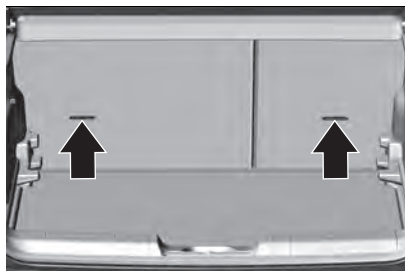
Attacchi Top-tether



146

JJ000501

Gli ancoraggi Top-Tether fig. 146 (sedile anteriore), fig. 147 (sedili posteriori) sono contrassegnati con il simbolo .



JJ000502

147

Oltre alle staffe ISOFIX, fissare la cinghia Top-tether ai relativi ancoraggi Top-tether.

I seggiolini per bambini ISOFIX di categoria universale sono contrassegnati nella tabella dalla sigla IUF.

Per fissare il seggiolino per bambini al TOP TETHER:

- ☐ rimuovere e riporre il poggiatesta prima di installare il seggiolino per bambini su questo sedile (rimontarlo una volta rimosso il seggiolino)
- ☐ far passare la cinghia del seggiolino dietro lo schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste del poggiatesta
- ☐ fissare il gancio della cinghia superiore all'anello fig. 147
- ☐ stringere la cinghia superiore



ATTENZIONE

118) Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto. Rispettare rigorosamente i consigli per il montaggio indicati nelle istruzioni fornite con il seggiolino per bambini.

119) **GRAVE PERICOLO** Quando un airbag anteriore lato passeggero è inserito, non installare seggiolini per bambini orientati contromarcia sul sedile anteriore lato passeggero. L'attivazione dell'airbag in caso di incidente potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. È sempre consigliabile trasportare i bambini a bordo di seggiolini per bambini sul sedile posteriore, che è il luogo più riparato in caso di urto.

120) Sull'etichetta dell'aletta parasole è presente un simbolo che illustra la necessità di disattivare l'airbag se si installa un seggiolino per bambini rivolto verso il retro. Osservare sempre le istruzioni riportate sull'aletta parasole lato passeggero (vedere il capitolo "Airbag").

121) Qualora sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero in un seggiolino orientato contromarcia, l'airbag anteriore lato passeggero e l'airbag laterale devono essere disattivati tramite l'interruttore a chiave nel portaoggetti, verificandone la disattivazione mediante controllo dell'accensione del LED OFF  nel pannello ubicato sul soffitto. Spostare all'indietro il più possibile il sedile del passeggero per evitare il contatto tra il seggiolino per bambini e la plancia.



122) *Non spostare il sedile anteriore o posteriore se il bambino siede su uno di essi o sull'apposito seggiolino per bambini.*

123) *Assicurarsi sempre che il tratto a bandoliera della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia o dietro la schiena del bambino. In caso di incidente, la cintura di sicurezza non sarà in grado di assicurare il bambino, con conseguente rischio di lesioni, anche mortali. Per questo motivo il bambino deve sempre indossare correttamente la cintura di sicurezza.*

124) *Non utilizzare mai lo stesso ancoraggio inferiore per fissare più di un seggiolino per bambini.*

125) *Se un seggiolino ISOFIX Universale non viene fissato a tutti e tre gli ancoraggi, non sarà in grado di proteggere il bambino nel modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire delle lesioni anche mortali.*

126) *Installare il dispositivo di ritenuta solo a veicolo fermo. Il dispositivo di ritenuta è correttamente fissato ai supporti quando si avverte uno scatto. Seguire le istruzioni per il montaggio, lo smontaggio e il posizionamento che il Costruttore è tenuto a fornire assieme al dispositivo di ritenuta.*

In Europa le caratteristiche dei seggiolini per bambini sono disciplinate dalla normativa ECE-R44, che li classifica in cinque gruppi di peso.

La norma ECE-R44 è stata abbinata alla normativa ECE R-129, che definisce le caratteristiche dei nuovi seggiolini per bambini i-Size (si veda il paragrafo "Idoneità dei sedili passeggeri all'utilizzo di seggiolini per bambini i-Size").

Gruppo	Età	Intervalli di peso	Classe dimensionale / Fissaggio
Gruppo 0	Indicativamente fino a 9 mesi	fino a 10 kg di peso	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Gruppo 0+	Indicativamente fino a 2 anni	fino a 13 kg di peso	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Gruppo 1	Indicativamente da 8 mesi a 4 anni	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
Gruppo 2	Indicativamente da 3 a 7 anni	15-25 kg di peso	ISO/F3
			–
Gruppo 3	Indicativamente da 6 a 12 anni	22-36 kg di peso	–

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, unitamente al marchio di controllo, su un'etichetta fissata saldamente al seggiolino per bambini che non deve mai essere rimossa.

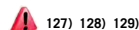


Le segnalazioni indicate nella tabella si riferiscono a una carrozzeria di prova, che è la dotazione massima di tutti i sistemi di sicurezza per bambini esistenti.

Lineaccessori MOPAR® include seggiolini per bambini per ogni gruppo di peso. Questi dispositivi sono raccomandati in quanto progettati specificamente per le vetture Jeep.

AVVERTENZA Per una corretta installazione sulla vettura, alcuni seggiolini universali per bambini richiedono un accessorio (base) venduto separatamente dal produttore del seggiolino. Pertanto, FCA raccomanda di confermare al rivenditore se il seggiolino per bambini desiderato può essere installato sulla vettura, provvedendo a farlo prima di acquistare il seggiolino.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO PER BAMBINI CON CINTURE DI SICUREZZA



127) 128) 129)

I seggiolini universali per bambini installati solo con le cinture di sicurezza sono omologati in base alla norma ECE R44 e sono suddivisi in vari gruppi di peso.

AVVERTENZA Le cifre sono indicative e fornite unicamente a scopo di montaggio. Montare il seggiolino per bambini come indicato nelle istruzioni, che devono essere accluse.

AVVERTENZA In seguito a un incidente di una certa gravità, si raccomanda di sostituire sia il seggiolino per bambini che la cintura di sicurezza a cui era vincolato.

Gruppo 0 e 0+

I neonati di peso non superiore a 13 kg devono essere trasportati con un seggiolino per bambini orientato contromarcia, del tipo illustrato in fig. 148 che, sostenendo la testa, non provochi sollecitazioni sul collo in caso di decelerazioni improvvise.

Il seggiolino per bambini è trattenuto dalle cinture di sicurezza del veicolo, come illustrato in fig. 148 e deve trattenere il bambino a sua volta con le proprie cinture.

0-13 kg



148

JJ000503

Gruppo 1

I bambini di peso compreso tra 9 e 18 kg possono essere trasportati con seggiolini per bambini orientati nel senso di marcia fig. 149.

9-18 kg



149

JJ000504

Gruppo 2

I bambini di peso compreso tra 15 e 25 kg possono utilizzare direttamente le cinture di sicurezza del veicolo fig. 150. In questo caso, il seggiolino per bambini viene utilizzato per posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura attraversi il torace del bambino e non il collo, e che la parte inferiore sia aderente al bacino e non all'addome.

15-25 kg



150

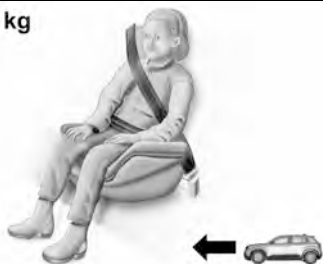
JJ000505

Gruppo 3

Per i bambini di peso compreso tra 22 e 36 kg sono disponibili rialzi "booster" che consentono di indossare correttamente la cintura di sicurezza. La fig. 151 mostra il corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.

I bambini di altezza superiore a 1,50 m possono indossare le cinture di sicurezza come gli adulti.

22-36 kg



151

JJ000506

SCELTA DEL SISTEMA PIÙ IDONEO

I sedili posteriori rappresentano la posizione migliore per fissare un sistema di sicurezza per bambini.

I bambini devono essere trasportati in auto il più a lungo possibile posizionati in senso inverso a quello di marcia. In tal modo la spina dorsale del bambino, che è ancora molto debole, viene sottoposta a una sollecitazione minore in caso di urto. Non utilizzare il seggiolino per bambini orientato nel senso di marcia su nessun sedile se il peso del bambino è inferiore ai 13 kg.

Sono adatti i seggiolini per bambini conformi alle normative UN ECE in vigore. Verificare se nell'ambito delle leggi e disposizioni locali sia previsto l'uso obbligatorio di sistemi di sicurezza per bambini.

I seguenti sistemi di sicurezza per bambini sono consigliati per le seguenti classi di peso:

❑ Gruppo 0, 0+: Peg Perego Primo Viaggio I-size. Da installare contromarcia con l'utilizzo obbligatorio della sottobase i-size.

❑ Gruppo I: Peg Perego FF105. Da installare assolutamente sul veicolo in abbinamento alla sottobase Peg Perego Base I-size.

❑ Gruppo II, III: Britax Römer KidFix I-size. Da installare con ISOFIX. Si raccomanda l'utilizzo della clip per

cintura per l'orientamento ottimale della cintura addominale.

❑ Seggiolino per bambini con rialzo "booster" di gruppo III: Peg Perego 2-3 Shuttle booster. Per bambini di peso compreso tra 22 kg e 36 kg

Assicurarsi che il sistema di sicurezza per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore: Regolare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più alta e più arretrata in senso longitudinale con lo schienale raddrizzato.

Seggiolino per bambini SUL SEDILE POSTERIORE: Muovere il sedile anteriore in avanti e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino nel seggiolino per bambini orientato "nel senso di marcia" o "contromarcia" non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

Se il sistema di sicurezza per bambini interferisce con il poggiatesta, regolare o rimuovere il poggiatesta corrispondente. Non utilizzare il seggiolino per bambini orientato nel senso di marcia su nessun sedile se il peso del bambino è inferiore a 13 kg.

Seguire le istruzioni del produttore del sistema di sicurezza per bambini per installare sistemi per bambini corrispondenti nel veicolo.

Per il sistema di sicurezza per bambini semi-universale o specifico per il veicolo



(ISOFIX o sistema di sicurezza per bambini con cintura), consultate l'elenco di veicoli fornito nel manuale d'uso del sistema di sicurezza per bambini.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del sistema di sicurezza per bambini all'interno del veicolo sia corretta, come da tabella seguente.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di sicurezza per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

AVVERTENZA Non applicare nulla sui seggiolini per bambini né coprirli con altri materiali. Un seggiolino per bambini sottoposto a sollecitazioni in seguito a un incidente deve essere sostituito.

SEGGIOLINO PER BAMBINI SUL SEDILE POSTERIORE

Orientato nel senso di marcia o contromarcia



152

J1000644

☐ Spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino orientato nel senso di marcia o contromarcia non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

☐ Verificare che lo schienale del seggiolino per bambini orientato nel senso di marcia sia quanto più vicino allo schienale del sedile posteriore del veicolo, possibilmente a contatto con lo stesso.

Sedile posteriore centrale

AVVERTENZA Un seggiolino per bambini con asta di supporto non deve mai essere collocato sul sedile del passeggero posteriore centrale.

SEGGIOLINO PER BAMBINI SUL SEDILE ANTERIORE



153

J1000645

Regolare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più alta e più arretrata in senso longitudinale con lo schienale raddrizzato.

Nel senso di marcia



154

J1000646

AVVERTENZA È necessario lasciare l'airbag anteriore lato passeggero attivato.

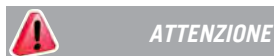
Contromarcia

 130) 131)



155

JJ000647



127) Un montaggio errato del seggiolino per bambini può compromettere la funzionalità del sistema di protezione. In caso di incidente, il seggiolino per bambini potrebbe allentarsi e il bambino potrebbe subire lesioni, anche mortali. Quando si monta un seggiolino per bambini o per neonati, osservare scrupolosamente le istruzioni fornite dal costruttore.

128) Quando il sistema di protezione per bambini non è utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza o con gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo non fissato all'interno dell'abitacolo. In questo modo, in caso di frenata improvvisa o di incidente, non produrrà lesioni agli occupanti.

129) Dopo aver installato un sistema di protezione per bambini nella vettura, non spostare il sedile in avanti o indietro in quanto potrebbe allentare i dispositivi

di fissaggio. Rimuovere il sistema di protezione per bambini per regolare la posizione del sedile. Installare nuovamente il sistema di protezione per bambini quando il sedile è stato regolato.

130) Per assicurare la sicurezza dei bambini, l'airbag anteriore lato passeggero DEVE essere disattivato quando si installa un seggiolino per bambini in posizione "contromarcia" sul sedile del passeggero anteriore. In caso contrario, in caso di attivazione dell'airbag, il bambino rischia di subire lesioni gravi, anche mortali.

131) Veicoli non dotati di comando di disattivazione/riattivazione È tassativamente vietato installare un seggiolino per bambini "orientato contromarcia" sul sedile anteriore del passeggero. Rischio di morte o di lesioni gravi anche mortali in caso di attivazione dell'airbag!



Installazione di seggiolini ISOFIX e i-Size universali per bambini

In conformità con le normative europee, questa tabella indica le opzioni per l'installazione di seggiolini per bambini fissati utilizzando la cintura di sicurezza e omologati universalmente (a), nonché i seggiolini ISOFIX e i-Size di dimensioni maggiori per i sedili dotati di punti di ancoraggio ISOFIX nel veicolo.

	Numero dei sedili					
	Sedili anteriori (d)					
Guida a sinistra	1		2		3	
Guida a destra	3		2		1	
Airbag anteriore lato passeggero		Disattivato "OFF" (c)		Attivato "ON" (d)	Disattivato "OFF" (c)	Attivato "ON" (d)
Posizione compatibile con un seggiolino universale (a) Contromarcia	no	non applicabile	non applicabile	sì	no	
Posizione compatibile con un seggiolino universale (a) Nel senso di marcia	no	non applicabile	non applicabile	no	sì (x)	
Posizione compatibile con un seggiolino i-Size Contromarcia	no	non applicabile	non applicabile	sì	no	
Posizione compatibile con un seggiolino i-Size Nel senso di marcia	no	non applicabile	non applicabile	no	sì (x)	
Sedile equipaggiato con gancio TOP TETHER	no	non applicabile			sì	
Seggiolino per bambini di tipo con navicella (Carrycot) (L1/L2)	no	non applicabile			no	

	Numero dei sedili					
	Sedili anteriori (d)					
Guida a sinistra	1		2		3	
Guida a destra	3		2		1	
Airbag anteriore lato passeggero			Disattivato "OFF" (c)	Attivato "ON" (d)	Disattivato "OFF" (c)	Attivato "ON" (d)
Seggiolino per bambini ISOFIX "orientamento contromarcia" (R1/R2/R3)	no		non applicabile	non applicabile	R3 (g)	no
Seggiolino ISOFIX "orientamento nel senso di marcia" (F2/F2X/F3)	no		non applicabile	non applicabile	no	F3 (x)
Seggiolino per bambini con rialzo "booster" (B2/B3)	no		non applicabile	non applicabile	no	B3 (x)



	Numero dei sedili					
	Sedili posteriori (b) fila 2			Sedili posteriori (d) fila 3		
Guida a sinistra	4	5	6	7	8	9
Guida a destra	4	5	6	7	8	9
Posizione compatibile con un seggiolino universale (a) Contromarcia	sì	no	sì	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Posizione compatibile con un seggiolino universale (a) Nel senso di marcia	sì	no	sì	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Posizione compatibile con un seggiolino i-Size Contromarcia	sì	no	sì	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Posizione compatibile con un seggiolino i-Size Nel senso di marcia	sì	no	sì	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Sedile equipaggiato con gancio TOP TETHER	sì	no	sì	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Seggiolino per bambini di tipo con navicella (Carrycot) (L1IL2)	no	no	no	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Seggiolino per bambini ISOFIX "orientamento contromarcia" (R1IR2IR3)	R3	no (q)	R3	non applicabile	non applicabile	non applicabile

	Numero dei sedili					
	Sedili posteriori (b) fila 2			Sedili posteriori (d) fila 3		
Guida a sinistra	4	5	6	7	8	9
Guida a destra	4	5	6	7	8	9
Seggiolino ISOFIX "orientamento nel senso di marcia" (F2IF2XIF3)	F3	no (q)	F3	non applicabile	non applicabile	non applicabile
Seggiolino per bambini con rialzo "booster" (B2/B3)	B3	no (q)	B3	non applicabile	non applicabile	non applicabile



Regole:

- ☐ Una posizione compatibile con lo standard i-Size è compatibile anche con R1, R2 e F2X, F2, B2.
- ☐ Una posizione compatibile con lo standard R3 è compatibile anche con R1 ed R2.
- ☐ Una posizione compatibile con lo standard R2 è compatibile anche con R1.
- ☐ Una posizione compatibile con lo standard F3 è compatibile anche con F2X ed F2.
- ☐ Una posizione compatibile con lo standard B3 è compatibile anche con B2.

Note obbligatorie

- (a) Seggiolino universale: seggiolino per bambini che può essere installato in tutti i veicoli utilizzando la cintura di sicurezza.
- (b) Secondo la versione, consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese prima di installare un seggiolino per bambini su questo sedile.
- (c) Per installare un seggiolino per bambini "orientato contromarcia" in questa posizione, l'airbag anteriore lato passeggero deve essere disattivato ("OFF").
- (d) Se l'airbag anteriore lato passeggero è attivato ("ON"), in questa posizione è consentito solo l'utilizzo di un seggiolino per bambini "orientato nel senso di marcia".

Note opzionali

- (g) Il sedile del veicolo deve essere regolata nella posizione più arretrata nel senso longitudinale.
- (q) Sedili non equipaggiati di fissaggi ISOFIX regolamentari
- (x) = con il seggiolino per bambini orientato nel senso di marcia, il sedile non deve essere posizionato più in avanti del punto intermedio longitudinale.

SEGGIOLINI PER BAMBINI RACCOMANDATI DA JEEP PER LA SUA VETTURA

Nei mercati per i quali sono disponibili, Lineaccessori MOPAR ® offre una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio o gli ancoraggi ISOFIX.

IMPORTANTE FCA raccomanda di montare il seggiolino per bambini come indicato nelle istruzioni, che devono essere accluse.

Gruppo di peso	Seggiolino per bambini	Tipo di seggiolino per bambini	installazione del seggiolino per bambini
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg da 40 cm a 80 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size Codice ordine MOPAR: 50290501	Seggiolino universale per bambini i-Size. Si installa contromarcia utilizzando obbligatoriamente la sottobase i-Size (acquistabile unitamente al seggiolino per bambini o separatamente) e gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Deve essere montato sul sedile posteriore destro.
		Peg Perego Base i-Size Codice ordine MOPAR: 50290505	



Gruppo di peso	Seggiolino per bambini	Tipo di seggiolino per bambini	installazione del seggiolino per bambini
Gruppo 0+/1: da 9 a 18 kg, da 67 cm a 105 cm		Peg Perego Viaggio FF105 Codice ordine MOPAR: 50290502	Seggiolino per bambini omologato i-Size. Deve essere installato sulla vettura obbligatoriamente insieme alla sottobase Peg Perego Base i-Size (da acquistare separatamente o insieme al seggiolino per bambini Peg Perego Primo Viaggio i-Size). Deve essere montato sul sedile posteriore destro.
	+	+	
		Peg Perego Base i-Size Codice ordine MOPAR: 50290505	
Gruppo 2: da 15 a 25 kg, da 95 cm a 135 cm		Britax Römer Kidfix i-Size Codice ordine MOPAR: 71809272	Può essere montato solo rivolto nel senso di marcia, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti e gli ancoraggi ISOFIX del veicolo, se presenti. Jeep consiglia di installarlo utilizzando i punti di ancoraggio ISOFIX della vettura. Si consiglia di installarlo sui sedili posteriori esterni.

Gruppo di peso	Seggiolino per bambini	Tipo di seggiolino per bambini	Installazione del seggiolino per bambini
Gruppo 3: da 22 a 36 kg; da 136 cm a 150 cm		Britax Römer Kidfix i-Size Codice ordine MOPAR: 71809272	Può essere montato solo rivolto nel senso di marcia, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti e gli ancoraggi ISOFIX del veicolo, se presenti. Jeep consiglia di installarlo utilizzando i punti di ancoraggio ISOFIX della vettura. Si consiglia di installarlo sui sedili posteriori esterni.



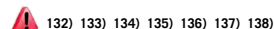
PRINCIPALI AVVERTENZE PER IL TRASPORTO IN SICUREZZA DEI BAMBINI

- ❑ Installare i seggiolini per bambini sul sedile posteriore, che è la posizione più protetta in caso di urto.
- ❑ Utilizzare i seggiolini per bambini orientati contromarcia il più a lungo possibile, se possibile fino a 3-4 anni di età.
- ❑ Il poggiatesta posteriore può essere rimosso secondo necessità per installare un seggiolino per bambini. Il poggiatesta deve essere sempre presente nel veicolo e montato se il sedile è utilizzato da un passeggero adulto o da un bambino seduto in un seggiolino per bambini senza schienale.
- ❑ Se l'airbag anteriore del passeggero è disattivato, controllare sempre la spia dedicata sul rivestimento posto sulla plancia per accertarsi che sia stato effettivamente disattivato.
- ❑ Seguire attentamente le istruzioni fornite a corredo del seggiolino per bambini. Conservare le istruzioni nella vettura insieme agli altri documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini per bambini di seconda mano senza istruzioni.
- ❑ Ogni seggiolino deve contenere un solo bambino; non trasportare mai due bambini utilizzando un solo seggiolino.
- ❑ Controllare sempre che le cinture di sicurezza non poggino sul collo del bambino.

- ❑ Controllare sempre che la cintura di sicurezza sia ben allacciata trazionandola leggermente.
- ❑ Durante la marcia, non consentire che il bambino sieda in modo scorretto o slacci le cinture.
- ❑ Non consentire mai a un bambino di posizionare il tratto diagonale della cintura sotto un braccio o dietro la schiena.
- ❑ Non trasportare mai bambini in grembo, anche neonati. Nessuno è in grado di trattenere un bambino in caso d'urto
- ❑ Se la vettura è stata coinvolta in un incidente stradale, sostituire il seggiolino per bambini. Inoltre, a seconda del tipo di seggiolino per bambini installato, sostituire anche gli ancoraggi ISOFIX o la cintura di sicurezza con cui era vincolato il seggiolino.

AIRBAG

Il sistema airbag è composto da una serie di sistemi individuali. Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo. E si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.



AVVERTENZA I sistemi airbag e l'elettronica di controllo dei pretensionatori delle cinture sono situati nella zona del mobiletto centrale. Non collocare oggetti magnetici in questa zona.

AVVERTENZA Non applicare oggetti sui coperchi degli airbag e non coprirli con altri materiali. Far sostituire i coperchi danneggiati presso la Rete Assistenziale Jeep.

AVVERTENZA Ogni airbag si attiva una sola volta. Far sostituire gli airbag attivati presso la Rete Assistenziale Jeep. Inoltre, potrebbe essere necessario sostituire anche il volante, il quadro strumenti, parti del rivestimento, le guarnizioni delle porte, le maniglie e i sedili.

AVVERTENZA Non apportare modifiche al sistema airbag per non invalidare il permesso di circolazione del veicolo.



ATTENZIONE

132) Il sistema airbag si attiva con modalità esplosiva; le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.

133) L'aggiunta di accessori che modificano il telaio del veicolo, il sistema dei paraurti, l'altezza, la parte anteriore o le fiancate, può impedire il corretto funzionamento del sistema airbag. Il funzionamento del sistema airbag può essere compromesso anche dalla modifica di parti dei sedili anteriori, delle cinture di sicurezza, del modulo di rilevamento e diagnosi dell'airbag, del volante, della plancia portastrumenti, delle guarnizioni interne delle porte, compresi gli speaker, dei moduli airbag, dei rivestimenti a padiglione o dei montanti, dei sensori anteriori, dei sensori di urto laterale o del cablaggio airbag.

134) Mantenere sgombra da ostacoli l'area di gonfiaggio dell'airbag.

135) Non applicare adesivi o altri oggetti sul volante, sulla plancia nella zona dell'airbag lato passeggero, sui rivestimenti laterali, sul tetto o sui sedili. Non collocare mai oggetti (per esempio telefoni cellulari) sul lato passeggero della plancia, poiché potrebbero interferire con il corretto gonfiaggio dell'airbag lato passeggero e causare gravi lesioni ai passeggeri.

136) In caso di attivazione, l'airbag deve potersi gonfiare senza impedimenti. Si raccomanda quindi di non guidare con il corpo chinato in avanti, ma di sedersi appoggiando la schiena e le spalle allo schienale del sedile. Regolare la posizione

del sedile in modo da poter raggiungere e manovrare comodamente il volante con le braccia leggermente flesse, rimanendo il più possibile a distanza dal volante. Una distanza troppo ravvicinata dal volante in caso di attivazione dell'airbag può comportare gravi lesioni.

137) In caso di airbag lato passeggero attivo, **NON** installare seggiolini per bambini orientati contromarcia sul sedile anteriore. L'attivazione dell'airbag in caso di incidente potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. Per questo motivo, disattivare sempre l'airbag lato passeggero quando sul sedile del passeggero anteriore è installato un seggiolino per bambini orientato contromarcia. Anche il sedile del passeggero anteriore deve essere in posizione quanto più possibile arretrata per evitare che il seggiolino per bambini entri a contatto con la plancia. Riattivare immediatamente l'airbag lato passeggero non appena il seggiolino per bambini viene rimosso.

138) Gli airbag anteriori e/o laterali possono attivarsi se la vettura subisce forti urti o se si verifica un incidente che coinvolge la zona del sottoscocca, per esempio urti violenti contro pedane, marciapiedi o ostacoli bassi, oppure se la vettura finisce in buche profonde o avvallamenti della strada.



Sistemi di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore con sistemi airbag

Avvertenza come da normativa ECE R94.03:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.



LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Oltre all'avvertenza richiesta dalla norma ECE R94.02, per motivi di sicurezza il seggiolino per bambini orientato nel senso di marcia deve essere utilizzato unicamente nel rispetto delle istruzioni e delle restrizioni riportate nella tabella "Posizione di installazione del seggiolino per bambini".

Le etichette degli airbag si trovano sul lato specchio fig. 159 e sul lato estetico fig. 160 dell'aletta parasole del passeggero anteriore.



159

9650431



160

9650432

SISTEMA AIRBAG ANTERIORE

Gli airbag lato guida/passeggero anteriori proteggono gli occupanti dei sedili anteriori in caso di urti frontali di media/alta gravità, posizionando l'airbag tra l'occupante e il volante o la plancia. Il sistema airbag anteriore è costituito da un airbag a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano al centro del volante fig. 161 e da uno nella plancia centrale sul lato passeggero anteriore fig. 162. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

AVVERTENZA Non utilizzare prodotti particolarmente aggressivi per pulire il coperchio dell'airbag del volante.

Gli airbag anteriori vengono attivati in caso di impatto frontale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.

Pertanto, la mancata attivazione degli airbag in altri tipi di impatti (urti laterali, tamponamenti, ribaltamenti, ecc.) non indica una disfunzione del sistema.

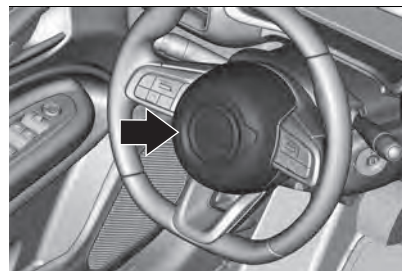
Gli airbag anteriori lato guida e passeggero non sostituiscono, ma sono complementari alle cinture di sicurezza, che devono essere sempre indossate come previsto dalla legge in Europa e nella maggior parte dei Paesi extraeuropei.

In caso di urto, chi non indossa la cintura di sicurezza viene proiettato in avanti e può entrare in contatto con l'airbag mentre questo è ancora in fase di gonfiaggio. In queste circostanze,

la protezione offerta dall'airbag è compromessa.

Gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in caso di urto frontale contro oggetti altamente deformabili che non impattano sulla superficie anteriore del veicolo (per esempio, urto del parafrangente contro il guardrail) o nel caso in cui il veicolo si incastri sotto altri veicoli o barriere protettive (per esempio, sotto camion o guardrail).

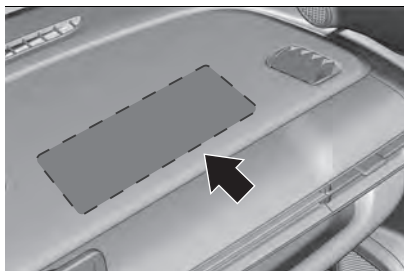
La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che potrebbero non fornire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza, per cui la loro attivazione sarebbe inappropriata. In questi casi, la mancata attivazione non indica una disfunzione del sistema.



161

J1000481





162

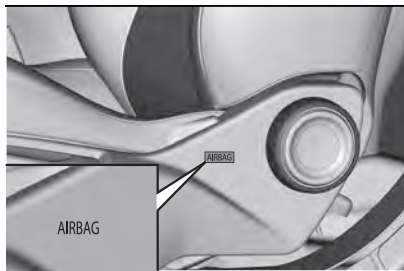
JJ000508

Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi riducono notevolmente il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa, per gli occupanti dei sedili anteriori.



139)

SISTEMA AIRBAG LATERALE



163

JJ000509

Il sistema di airbag laterali è composto da un airbag in ogni schienale dei sedili anteriori. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** fig. 163.

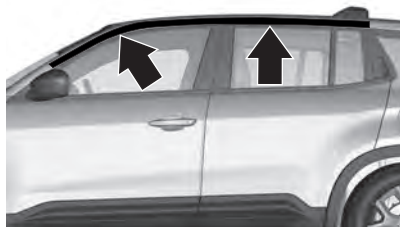
Gli airbag laterali vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita. Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla zona pelvica, in caso di urto laterale.

AVVERTENZA Utilizzare esclusivamente coprisedili protettivi omologati per il veicolo. Prestare attenzione a non coprire gli airbag.

SISTEMA AIRBAG A TENDINA

Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** sui montanti del tetto.

Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



164

JJ000510

Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di urto laterale.

In caso di urto laterale, il sistema offre la massima protezione se il passeggero siede sul sedile in posizione corretta, consentendo così il regolare gonfiaggio degli airbag laterali a tendina.



140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

Avvertenze

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (lavarli a mano o presso le stazioni di lavaggio automatiche per sedili). Gli airbag anteriori e/o laterali possono attivarsi in caso di urti bruschi con il sottoscocca della vettura (per esempio, urti con gradini, marciapiedi, buche o dossi stradali, ecc.).

Quando l'airbag si attiva, emette una piccola quantità di polvere: la polvere è innocua e non indica l'inizio di un incendio.

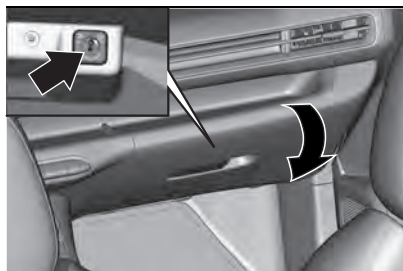
La polvere può tuttavia provocare irritazione alla pelle e agli occhi: in questo caso, lavare con acqua e sapone neutro.

Il controllo, la riparazione e la sostituzione degli airbag devono essere effettuati presso la Rete Assistenziale Jeep. In caso di rottamazione della vettura, far disattivare il sistema airbag presso la Rete Assistenziale Jeep.

I pretensionatori e gli airbag si attivano in modo diverso a seconda del tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più dispositivi non indica una disfunzione del sistema.

DISATTIVAZIONE AIRBAG

Il sistema airbag lato passeggero anteriore deve essere disattivato in caso di installazione del seggiolino per bambini sul sedile del passeggero, come indicato nella tabella " Posizione di installazione del seggiolino per bambini". L'airbag laterale e i sistemi airbag a tendina, i pretensionatori della cintura e i tutti i sistemi di airbag del guidatore restano attivi.



165 JJ000511
Il sistema airbag lato passeggero anteriore può essere disattivato tramite un interruttore a chiave nel vano portaoggetti fig. 165.

Utilizzare la chiave di avviamento per scegliere la posizione:

OFF : l'airbag anteriore lato passeggero è disattivato e non si gonfia in caso di urto, l'indicatore di controllo OFF  si illumina in modo continuo nel mobiletto centrale.

ON : l'airbag anteriore lato passeggero è attivo.

AVVERTENZA Dopo aver posizionato l'interruttore a chiave su OFF , continuare a tenerlo in questa posizione finché la chiave non viene rimossa.



166 JJ000512
Se l'indicatore di controllo  fig. 166 si illumina per circa 60 secondi dopo aver attivato l'accensione, il sistema airbag anteriore lato passeggero si gonfia in caso di urto.

Se l'indicatore di controllo  si illumina dopo aver attivato l'accensione, il sistema airbag anteriore lato passeggero viene disattivato. Resta attivo mentre l'airbag viene disattivato.

Se entrambi gli indicatori di controllo sono illuminati nello stesso tempo, è presente un guasto del sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Jeep.

Se nessuna delle due spie è accesa, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Jeep.

Modificare lo stato solo dopo aver arrestato il veicolo e disinserito l'accensione.

Lo stato viene mantenuto fino alla successiva modifica.

SPIA DI SEGNALE ANOMALIA AIRBAG E PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

L'accensione della spia  durante la guida segnala la presenza di un'anomalia nel sistema airbag. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.



ATTENZIONE

139) La protezione ottimale è garantita solo se il sedile è in posizione corretta. Allacciare correttamente la cintura di sicurezza e agganciarla saldamente. Solo così l'airbag è in grado di garantire la protezione.

140) I ganci sulle maniglie sul telaio del tetto sono adatti solo per appendere capi di abbigliamento leggeri, senza appendiabiti. Non riporre oggetti negli abiti



141) Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui cristalli o nell'area dell'airbag laterale a tendina per evitare possibili lesioni in caso di gonfiaggio.

142) Non sporgere mai la testa, le braccia o i gomiti fuori dal finestrino.

143) Se la spia  non si accende o rimane accesa durante la guida quando il dispositivo di accensione viene portato su ENGINE, è possibile che si sia verificato un guasto ai sistemi di ritenuta. In questo caso gli airbag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di urto o, in un numero più limitato di casi, potrebbero attivarsi accidentalmente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep per far controllare immediatamente il sistema.

144) Sulle vetture dotate di airbag laterali, non coprire gli schienali dei sedili anteriori con coperture aggiuntive.

145) Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al petto o tenuti in bocca (per esempio, una pipa, una matita, ecc.). In caso di attivazione dell'airbag a seguito di un incidente, tali oggetti potrebbero arrecare gravi lesioni.

146) Se la vettura è stata rubata o, in caso di tentativo di furto, se è stata oggetto di atti vandalici o allagamenti, far controllare l'impianto airbag presso la Rete Assistenza Jeep.

147) Se il dispositivo di accensione è su ENGINE, anche se il motore è spento, è possibile che gli airbag si attivino anche se la vettura è ferma e viene urtata da un altro veicolo. Pertanto, anche se la vettura è ferma, in presenza di un airbag lato passeggero attivo, NON installare seggiolini per bambini orientati

contromarcia sul sedile del passeggero anteriore. Il gonfiaggio dell'airbag in seguito a un urto potrebbe causare lesioni letali al bambino. Per questo motivo, disattivare sempre l'airbag lato passeggero quando sul sedile del passeggero anteriore è installato un seggiolino per bambini orientato contromarcia. Anche il sedile del passeggero anteriore deve essere in posizione quanto più possibile arretrata per evitare che il seggiolino per bambini entri a contatto con la plancia. Riattivare immediatamente l'airbag lato passeggero non appena il seggiolino per bambini viene rimosso. Si ricorda inoltre che, se il dispositivo di accensione è impostato su STOP, nessuno dei dispositivi di sicurezza (airbag o pretensionatori) si attiva in caso di urto. Il mancato gonfiaggio in questi casi non indica un malfunzionamento del sistema.

148) La soglia di attivazione degli airbag anteriori è superiore a quella dei pretensionatori. In caso di urti la cui intensità si situa tra i due livelli, normalmente si attivano solo i pretensionatori.

149) L'airbag non sostituisce le cinture di sicurezza ma ne aumenta l'efficacia. Poiché gli airbag anteriori non si attivano in caso di incidenti a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali airbag laterali, solo dalle cinture di sicurezza, che devono quindi essere sempre allacciate.

150) Disattivare l'airbag lato passeggero solo se si utilizza un seggiolino per bambini, nel rispetto delle istruzioni e delle restrizioni riportate nella tabella "Posizione di installazione del seggiolino

per bambini". In caso contrario, sussiste il rischio di lesione mortale per una persona che occupa un sedile con un airbag anteriore lato passeggero disattivato.

151) La disfunzione della spia di avaria airbag è segnalata dall'attivazione della relativa spia e da un messaggio dedicato sul display del quadro strumenti. Le cariche pirotecniche non sono disattivate. Prima di proseguire, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenza Jeep per far controllare il sistema.

AVVIAMENTO E GUIDA

Siamo così giunti al "cuore" della vettura: vediamo come utilizzarla al massimo delle sue potenzialità.

Esamineremo come guidare in sicurezza in ogni situazione, rendendola un'accogliente compagna di viaggio che tenga conto del nostro confort ma con un occhio di riguardo anche al portafoglio.

AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO	136
PARCHEGGIO	138
FRENO DI STAZIONAMENTO	139
CAMBIO MANUALE	141
UNITÀ DI TRASMISSIONE	
ELETTRICA	142
SELEC-TERRAIN	144
SISTEMA STOP-START	145
RACCOMANDAZIONI SUI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AVANZATI (ADAS)	146
TASTI RAPIDI PER I SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA	148
LIMITATORE DI VELOCITÀ	148
DISPOSITIVO CRUISE CONTROL	150
CRUISE CONTROL ADATTIVO	152
AUSILIO AL MANTENIMENTO IN CORSIA	158
AUSILIO AL MANTENIMENTO DI CORSIA AVANZATO	160
RICONOSCIMENTO LIMITI DI VELOCITÀ	163
ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (GUIDA AUTONOMA DI LIVELLO 2)	168
TELECAMERA PANORAMICA	169

RILEVAMENTO OSTACOLI VICINI	170
DISPOSITIVO DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO AVANZATO	175
RICARICA	179
FONDI DI ALIMENTAZIONE UTILIZZABILI	181
OPERAZIONE DI RICARICA DALLA PRESA DI CORRENTE DOMESTICA (CA)	188
PROCEDURA DI RICARICA DALLA STAZIONE DI RICARICA WALLBOX	190
PROCEDURA DI RICARICA PRESSO LA COLONNINA DI RICARICA PUBBLICA (CA/CC)	192
FUNZIONI DI RICARICA CARBURANTE	194
CONSIGLI E RACCOMANDAZIONI PER LA GUIDA	196
GANCIO TRAINO	199



AVVIAMENTO E FUNZIONAMENTO

 152) 153) 154) 155) 156)

 48) 49)

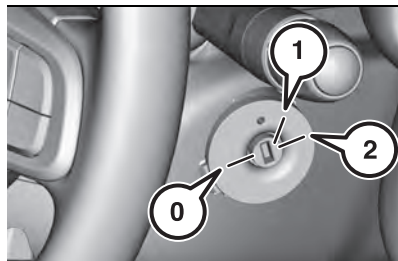
RODAGGIO DI UN VEICOLO NUOVO

Per i primi viaggi non effettuare inutilmente brusche frenate.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di fumi. Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i fumi. Durante il periodo di rodaggio il consumo di carburante e olio può essere superiore. Inoltre, il processo di pulizia del filtro dei gas di scarico può avvenire più frequentemente.

 50)

VEICOLI CON COMMUTATORE DI ACCENSIONE



167 JJ000429

Ruotare la chiave in posizione 1 per sbloccare il bloccasterzo.

Cambio manuale: azionare il pedale della frizione e del freno.

Unità di trasmissione elettrica: azionare il pedale del freno.

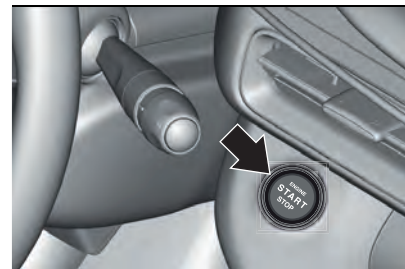
Non azionare il pedale dell'acceleratore.

Girare brevemente la chiave in posizione 2 e rilasciare una volta avviato il motore.

Cambio manuale con cruise control adattivo: durante un arresto automatico, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione

Unità di trasmissione elettrica con cruise control adattivo: durante un Autostop, è possibile riavviare il motore rilasciando il pedale del freno.

VEICOLI CON PULSANTE STOP START DEL MOTORE



168 JJ000430

☐ Cambio manuale: mettere in folle, premere il pedale della frizione e quello del freno.

☐ Unità di trasmissione elettrica: azionare il pedale del freno.

☐ Non azionare il pedale dell'acceleratore.

☐ Premere il pulsante STOP START ENGINE.

☐ Rilasciare il pulsante dopo l'inizio della procedura di avvio.

☐ Prima di riavviare o spegnere il motore a veicolo fermo, premere di nuovo brevemente il pulsante STOP START ENGINE.

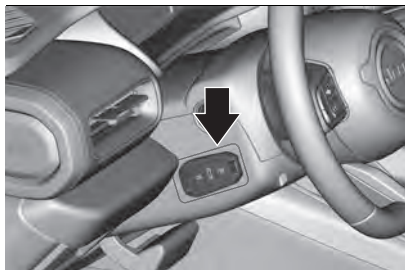
Per avviare il motore durante un arresto automatico (con cruise control adattivo):

☐ Cambio manuale: durante un arresto automatico, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione.

☐ Unità di trasmissione elettrica: durante un arresto automatico, è

possibile riavviare il motore rilasciando il pedale del freno.

Azionamento in caso di guasto



169 JJ000513
Se la chiave elettronica non funziona o la batteria della chiave elettronica è in esaurimento, è possibile che venga visualizzato un messaggio sul display del quadro strumenti.

Tenere la chiave elettronica nel punto contrassegnato sul coperchio del piantone di sterzo, come illustrato in figura fig. 169.

Sui veicoli con cambio manuale, selezionare la marcia folle, azionare il pedale della frizione, il pedale del freno e premere il pulsante STOP START ENGINE.

Sui veicoli con unità di trasmissione elettrica, impostare il comando PRND in posizione P, azionare il pedale del freno e premere il pulsante STOP START ENGINE.

Questa opzione è prevista solo per le situazioni di emergenza. Sostituire la

batteria della chiave elettronica non appena possibile.

Per sbloccare o bloccare le porte, vedere il capitolo "Porte" nella sezione "Conoscere la vettura".

VERSIONI ELETTRICHE



153)

Il comando PRND deve essere in posizione P o N. Procedere come segue:

- premere a fine corsa il pedale del freno senza toccare l'acceleratore
- premere il pulsante STOP START ENGINE per portare il commutatore di accensione in posizione 3. Mantenerlo completamente premuto per un paio di secondi.

Al termine della procedura, viene emesso un segnale acustico e sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "READY" (Pronto) per indicare che il sistema di trazione elettrico della vettura è stato avviato. Alla visualizzazione del messaggio "READY" (Pronto), la vettura è pronta a partire.

SPEGNIMENTO D'EMERGENZA DURANTE LA GUIDA

Se durante la guida è necessario spegnere il motore per motivi di emergenza, premere il pulsante STOP START ENGINE per 5 secondi.



157)

RACCOMANDAZIONI PER L'AVVIAMENTO A FREDDO

Per i motori a benzina, l'avviamento del motore senza riscaldatori supplementari è possibile fino a -30 °C. È necessario utilizzare olio motore di viscosità adeguata e il carburante corretto, aver eseguito gli interventi di manutenzione previsti e aver caricato sufficientemente la batteria convenzionale del veicolo. La procedura da osservare è la seguente:

- far girare il motore (al minimo) almeno 1 minuto prima della partenza del veicolo
- in condizioni di freddo intenso, la fruibilità sarà raggiunta dopo pochi chilometri

RISCALDAMENTO DEL MOTORE SOVRALIMENTATO

All'avvio, la coppia disponibile del motore può essere limitata per un certo periodo di tempo, soprattutto quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere totalmente il motore.

INTERCETTAZIONE DEL CARBURANTE AL MOTORE IN FASE DI DECELERAZIONE

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto il pedale dell'acceleratore.



In base alle condizioni di guida, l'interruzione di carburante al motore durante la decelerazione potrebbe essere disattivata.



ATTENZIONE

152) È pericoloso far funzionare il motore in ambienti chiusi. Il motore consuma ossigeno e lo scarico contiene anidride carbonica, monossido di carbonio e altri gas tossici.

153) Il servofreno non è attivo fino all'avviamento del motore, quindi è necessario applicare sul pedale del freno una forza molto maggiore del consueto.

154) Non avviare il motore spingendo o trainando il veicolo o guidando in discesa. Queste manovre possono danneggiare il convertitore catalitico.

155) Non lasciare il veicolo in un'area scarsamente ventilata con la modalità di funzionamento elettrico attivata e il motore termico spento, poiché quest'ultimo potrebbe avviarsi automaticamente se il livello di carica residua della batteria ad alta tensione è insufficiente. I gas di scarico generati possono causare gravi conseguenze a persone e animali.

156) Quando ci si allontana dal veicolo, è necessario impostare il comando PRND su P. Se si preme involontariamente il pedale dell'acceleratore o se il comando PRND è in una posizione diversa da P, il veicolo può muoversi bruscamente, con il rischio di provocare lesioni gravi anche mortali.

157) Lo spegnimento del motore durante la guida può causare la perdita di potenza degli impianti frenanti e dello sterzo. I sistemi di assistenza e gli airbag sono disattivati. Le luci e le luci di stop si spengono. Pertanto, spegnere il motore e disinserire l'accensione durante la guida solo se necessario in caso di emergenza.



AVVERTENZA

48) Quando il motore è spento, non lasciare mai il dispositivo di accensione in posizione ENGINE per evitare inutili assorbimenti di corrente che potrebbero scaricare la batteria convenzionale.

49) Un rapido affondo sull'acceleratore prima di spegnere il motore non ha alcuna utilità pratica: spreca carburante ed è dannoso per il motore.

50) Si consiglia di non guidare la vettura al massimo delle sue prestazioni durante il periodo iniziale o durante i primi 1600 km (per esempio, accelerazioni eccessive, lunghi viaggi alla massima velocità, brusche frenate, ecc.)

PARCHEGGIO



Estrarre sempre la chiave d'avviamento quando si lascia la vettura.

Quando si parcheggia e si lascia la vettura, procedere come segue:

☐ Sulle versioni con cambio manuale, inserire la marcia (in pendenza, ingranaggio della 1a marcia se il veicolo è in salita o retromarcia se è in discesa) e lasciare le ruote sterzate. Sulle versioni equipaggiate con unità di trasmissione elettrica, portare il comando PRND su P prima di rilasciare il pedale del freno

☐ arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento elettrico

☐ bloccare il veicolo

☐ attivare l'impianto di allarme antifurto

Bloccare le ruote mediante calzataia o con una pietra se la vettura è parcheggiata su pendio ripido.

Le ventole di raffreddamento del motore possono funzionare anche dopo lo spegnimento del motore

AVVERTENZA Non lasciare MAI la vettura con il cambio in folle (o, sulle versioni con unità di trasmissione elettrica, prima di portare il comando PRND in posizione P).



AVVERTENZA In caso di incidente con attivazione degli airbag, il motore si spegne automaticamente se il veicolo si

ferma entro un determinato periodo di tempo.

In Paesi con temperature estremamente basse potrebbe essere necessario parcheggiare il veicolo senza freno di stazionamento inserito. Accertarsi di parcheggiare il veicolo su una superficie piana.



ATTENZIONE

158) Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe accendere la superficie. Inserire sempre il freno a mano. Se il veicolo si trova su una superficie pianeggiante o in salita, innestare la prima marcia o portare il comando PRND in posizione P. Se il veicolo si trova in discesa, innestare la retromarcia o portare il comando PRND in posizione P. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede. Chiudere i cristalli. Arrestare il motore. Rimuovere la chiave di avviamento dal dispositivo di avviamento o disinserire l'accensione sui veicoli con pulsante START & STOP ENGINE. Girare il volante finché non si avverte che è stato inserito il relativo blocco.

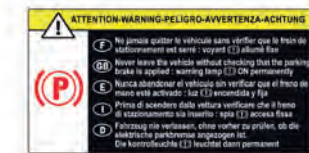
159) Mai lasciare i bambini soli a bordo. Rimuovere sempre la chiave di avviamento quando ci si allontana dal veicolo e tenerla con sé.



AVVERTENZA

51) Dopo aver guidato a velocità elevata o a carichi elevati del motore, azionare brevemente il motore a basso regime o neutro per circa 30 secondi prima di spegnere, in modo da proteggere il turbocompressore.

FRENO DI STAZIONAMENTO



170

JJ000634

FRENO DI STAZIONAMENTO MANUALE

La leva del freno di stazionamento è situata tra i sedili anteriori.

Inserimento del freno di stazionamento

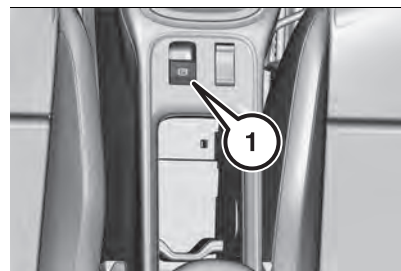
Tirare la leva verso l'alto fino a bloccare la vettura. Quattro o cinque scatti sono generalmente sufficienti quando la vettura è in piano, mentre potrebbero occorrenne dieci o undici se la vettura

è in forte pendenza e a pieno carico: se così non fosse, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep per richiederne la regolazione.

Rilascio del freno di stazionamento

Sollevare leggermente la leva e tenere premuto il pulsante sulla parte superiore della leva, controllando che sul quadro strumenti si spenga la spia ❶.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO



171

JJ000514

Il freno di stazionamento elettrico può essere inserito in due modi:

- ❑ manualmente, trazionando l'interruttore (P) ❶ fig. 171 sul tunnel centrale
- ❑ automaticamente, quando il veicolo è fermo e l'accensione è disinserita (freno di stazionamento automatico)



APPLICAZIONE DEL FRENO A VEICOLO FERMO



Il freno di stazionamento elettrico può essere sempre attivato, anche con l'accensione disinserita.

Non azionare troppo di frequente il freno di stazionamento elettrico a motore spento, poiché questo scarica la batteria convenzionale.

RILASCIO

Inserire l'accensione. Tenere premuto il pedale del freno e premere l'interruttore (P).

FUNZIONE DRIVE AWAY

Veicoli con cambio manuale:
Premendo il pedale della frizione e rilasciando leggermente il pedale della frizione e premendo leggermente il pedale dell'acceleratore si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico. Questo è possibile solo se il freno di stazionamento automatico è attivato. Non è possibile quando l'interruttore (P) viene azionato contemporaneamente.

Veicoli con unità di trasmissione elettrica: L'innesto di R, D o M e poi la pressione del pedale dell'acceleratore rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico. Questo è possibile solo se il freno di stazionamento automatico è

attivato. Non è possibile quando l'interruttore (P) viene azionato contemporaneamente.

FRENATA CON VEICOLO IN MOVIMENTO

Se il veicolo è in movimento e l'interruttore (P) viene tenuto tirato, il freno di stazionamento elettrico rallenta il veicolo. Non appena l'interruttore (P) viene rilasciato, la frenata si interrompe.

L'impianto antibloccaggio e il controllo dinamico della stabilità stabilizzano il veicolo mentre l'interruttore (P) è tenuto azionato. In caso di anomalia al freno di stazionamento elettrico, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza.

Se l'impianto frenante antibloccaggio e il controllo dinamico della stabilità non funzionano, sul display del quadro strumenti si accende la spia . In questo caso, la stabilità di durante la decelerazione del veicolo può essere mantenuta solo tirando ripetutamente e per breve tempo l'interruttore fino a quando il veicolo non sia fermo.

FRENO DI STAZIONAMENTO AUTOMATICO

Il freno di stazionamento automatico comprende l'applicazione e il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico.

Attivazione automatica:

□ Il freno di stazionamento elettrico si attiva automaticamente a veicolo fermo e accensione disinserita.

□ (P) si accende sul display del quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio a conferma dell'attivazione. Rilascio automatico:

AVVERTENZA Il rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico è inibito finché la porta lato guida è aperta.

□ Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente alla partenza del veicolo.

□ (P) si spegne sul display del quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio a conferma del rilascio.

Disattivazione del freno di stazionamento automatico (veicolo con motore a combustione e cambio manuale)

1. Avviare il motore.
2. Se il freno di stazionamento è disinserito, per inserirlo tirare l'interruttore (P).
3. Togliere il piede dal pedale del freno.
4. Premere l'interruttore (P) per almeno 10 secondi e non oltre 15 secondi.
5. Rilasciare l'interruttore (P).
6. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
7. Tirare l'interruttore (P) per 2 secondi.

La disattivazione del freno di stazionamento automatico è confermata

dall'accensione della spia  sul display del quadro strumenti. Il freno di stazionamento elettrico si potrà attivare o sbloccare solo manualmente. Per riattivare il freno di stazionamento automatico, ripetere le operazioni sopra descritte.

Disattivazione del freno di stazionamento automatico (versioni elettriche)

Questa procedura disattiva il freno di stazionamento automatico e la selezione automatica della modalità P.

In particolari situazioni, come quelle descritte di seguito, è necessario disattivare il freno di stazionamento automatico e la selezione automatica della modalità P:

- ☐ durante il traino
- ☐ su un banco a rulli
- ☐ in un autolavaggio
- ☐ durante il trasporto ferroviario o marittimo

Per la disattivazione, il veicolo deve rimanere fermo e il motore deve essere acceso.

- ☐ Premere il pedale del freno e selezionare N.
- ☐ Entro 5 secondi, premere e tenere premuto il pedale del freno.
- ☐ Disinserire l'accensione e spostare la leva in avanti o indietro.
- ☐ Rilasciare il pedale del freno e inserire l'accensione.

☐ Premere senza rilasciare il pedale del freno e premere l'interruttore .

☐ Rilasciare il pedale del freno e disinserire l'accensione.

La disattivazione viene confermata da un messaggio e sarà annullata dopo 15 minuti. Per ritornare al normale funzionamento in precedenza, premere il pedale del freno e avviare il motore.

FAULT (Anomalia)

La modalità di guasto del freno di stazionamento elettrico è indicata dall'accensione della spia  e dalla visualizzazione di un messaggio sul display del quadro strumenti.

Lampeggiamento della spia : il freno di stazionamento elettrico non è completamente inserito o rilasciato. Se lampeggia in modo permanente, rilasciare il freno di stazionamento elettrico e riazionarlo.



ATTENZIONE

160) Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe accendere la superficie. Inserire sempre il freno a mano. Se il veicolo si trova su una superficie pianeggiante o in salita, innestare la prima marcia o portare il comando PRND in posizione P. Se il veicolo si trova in discesa, innestare la retromarcia o portare il comando PRND in posizione P. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del

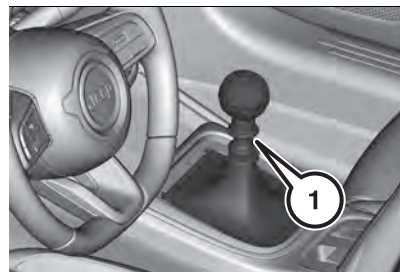
marciapiede. Chiudere i cristalli. Arrestare il motore. Rimuovere la chiave di avviamento dal dispositivo di avviamento o disinserire l'accensione sui veicoli con pulsante START & STOP ENGINE. Girare il volante finché non si avverte che è stato inserito il relativo blocco.

161) Tirare l'interruttore  per almeno 1 secondo fino all'accensione a luce fissa della spia  e il freno di stazionamento elettrico non è inserito. Il freno di stazionamento elettrico funziona automaticamente con forza adeguata. Prima di lasciare il veicolo, controllare lo stato del freno di stazionamento elettrico.

CAMBIO MANUALE

 162) 163)  52)

(dove previsto)



172 JJ000515
Per inserire la retromarcia, premere il pedale della frizione, tirare l'anello (1) fig. 172 situato sotto la leva del cambio e spostare quest'ultima completamente a sinistra e in avanti.



Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente. Ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare di fare slittare la frizione inutilmente.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Quando viene rilevato uno slittamento della frizione per un certo periodo di tempo, la potenza del motore viene ridotta. Sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme. Rilasciare la frizione.



ATTENZIONE

162) Premere a fondo il pedale della frizione per effettuare correttamente i cambi marcia. È quindi fondamentale che non vi sia nulla sotto i pedali: assicurarsi che i tappetini siano perfettamente distesi e non ostacolino la corsa dei pedali.

163) Mai lasciare i bambini soli a bordo. Rimuovere sempre la chiave di avviamento quando ci si allontana dal veicolo e tenerla con sé.



AVVERTENZA

52) Non guidare tenendo la mano sulla leva cambio poiché la forza esercitata, anche se minima, nel tempo potrebbe

portare ad un logorio prematuro dei componenti interni del cambio.

UNITÀ DI TRASMISSIONE ELETTRICA

(Versioni elettriche)



FUNZIONAMENTO



173
Il veicolo utilizza un'unità di trasmissione elettrica con cambio a marcia singola. Premere i pulsanti fig. 173:

P: posizione di parcheggio, le ruote sono bloccate, va inserita solo a veicolo fermo, si innesta automaticamente quando si apre la porta lato guida o allo spegnimento del motore

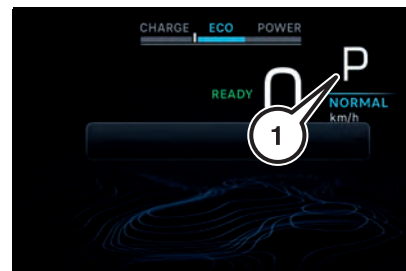
R: retromarcia, va inserita solo a veicolo fermo

N: folle

D: modalità Drive, recupero basso (prima pressione)

B: frenata rigenerativa (seconda pressione)

La modalità viene visualizzata sul display del quadro strumenti (1) fig. 174.



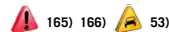
174

JJ000461

Dopo il disinserimento dell'accensione, lo stato dell'unità di trasmissione elettrica rimane visualizzato sul quadro strumenti per alcuni secondi.

Modalità di parcheggio P

Questa modalità blocca le ruote anteriori. E' la modalità raccomandata quando si avvia il sistema propulsivo in quanto il veicolo non può muoversi facilmente.



L'unità di trasmissione elettrica passa automaticamente in posizione P se:

- ☐ il veicolo viene fermato
- ☐ la porta lato guida viene aperta con velocità del veicolo inferiore a 2 km/h.

Il veicolo non passa in P se si sta muovendo troppo rapidamente. Arrestare il veicolo e cambiare in P.

Per passare in posizione P, premere il pulsante P. Il LED sul pulsante si accende.

Per cambiare da P: Premere il pedale del freno e selezionare la modalità desiderata.

Retromarcia R

Per inserire e disinserire R, il veicolo deve rimanere fermo e il pedale del freno deve essere premuto.

Con la retromarcia inserita, il LED sul pulsante si accende.



Folle N

In questa modalità, il sistema propulsivo non trasmette coppia alle ruote. Per riavviare il sistema di propulsione quando il veicolo è già in moto, usare solo D.

Con la posizione di folle inserita, il LED sul pulsante si accende.



Modalità di guida D

Con la modalità D inserita, il LED sul pulsante si accende.



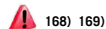
AVVERTENZA In presenza di fondo sdruciolevole, impostare il veicolo in D per migliorare le prestazioni di guida e manovrabilità.

Modalità di frenata rigenerativa B

La frenata rigenerativa genera energia elettrica risultante dalla frenata del motore per caricare la batteria ad alta tensione. La potenza rigenerativa può essere limitata quando la batteria ad alta tensione è completamente carica.

Selezionando la modalità B, l'energia viene rigenerata quando si solleva il pedale dell'acceleratore. In questa modalità, la velocità del veicolo è molto ridotta rilasciando il pedale dell'acceleratore, senza azionare il pedale del freno.

Utilizzare la modalità B durante la guida in discesa su pendii molto ripidi, nella neve alta, nel fango o nel traffico stop-and-go tipico delle città.



B può essere attivato esclusivamente se si seleziona D. Premere il pulsante B. Il LED sul pulsante si accende. Per disattivare B, premere il pulsante B.



Disattivazione dell'azionamento automatico della modalità P per i veicoli elettrici

La procedura per la disattivazione dell'azionamento automatico della modalità P disattiva anche l'azionamento automatico del freno di stazionamento elettrico.

Per questa procedura, vedere la descrizione del freno di stazionamento automatico.



ATTENZIONE

164) *Mai lasciare i bambini soli a bordo. Rimuovere sempre la chiave di avviamento quando ci si allontana dal veicolo e tenerla con sé.*

165) *Non utilizzare mai la modalità P al posto del freno di stazionamento elettrico. Inserire sempre il freno di stazionamento elettrico quando si parcheggia la vettura per evitare lo spostamento accidentale del veicolo.*

166) *Non lasciare il veicolo quando il sistema di propulsione è in funzione, in quanto il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Si potrebbero subire lesioni. Per essere certi che il veicolo non si muova, anche se ci si trova su un terreno pianeggiante, assicurarsi che il freno di stazionamento venga inserito e di aver selezionato P.*

167) *Non spostare l'unità di trasmissione elettrica su N e non arrestare il motore quando si guida su una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di variazione dell'info traffico o della superficie. Si rischia di perdere il controllo della vettura e causare incidenti.*

168) *In caso di temperature estreme o se la batteria ad alta tensione è quasi completamente carica, la forza della frenata rigenerativa potrebbe essere temporaneamente ridotta. Se la forza della frenata non è sufficiente, il guidatore deve essere pronto a utilizzare il pedale del freno.*

169) *Mentre si utilizza una frenata rigenerativa, le luci del freno non si accendono. Se il traffico che segue la*



propria vettura deve essere avvisato, premere il pedale del freno.



AVVERTENZA

53) Se la vettura è in pendenza, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico PRIMA di posizionare l'unità di trasmissione elettrica in P.

54) Il passaggio a R mentre il veicolo si muove in avanti potrebbe danneggiare l'unità di trasmissione elettrica. Passare a R solo dopo aver arrestato il veicolo.

55) Se il veicolo sembra accelerare lentamente o non risponde quando si prova ad andare più veloce, interrompere il viaggio. L'unità di trasmissione elettrica potrebbe essere danneggiata. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep il prima possibile.

56) La rotazione degli pneumatici o tenere il veicolo in un'unica posizione su una salita utilizzando solo il pedale dell'acceleratore potrebbe danneggiare l'unità di trasmissione elettrica. Se ci si blocca, non far ruotare gli pneumatici. Quando ci si ferma su una salita, utilizzare i freni per mantenere il veicolo in posizione.

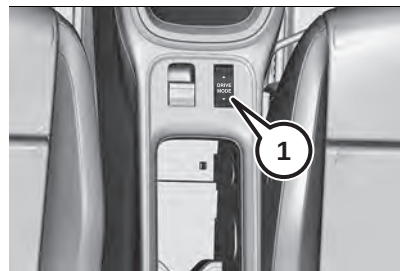
SELEC-TERRAIN

(dove previsto)



170) 171)

Ogni modalità di guida corrisponde a una diversa impostazione del veicolo.



175
Per selezionare la rispettiva modalità di guida, utilizzare l'interruttore a levetta (1) fig. 175. Premere il pulsante ▲ o ▼ per selezionare la modalità richiesta e attendere 2 secondi dopo il rilascio per la conferma. L'elenco delle modalità viene visualizzato sul display del sistema Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV.

Modalità normale

Le impostazioni in questa modalità sono configurate di default. Ogni volta che si inserisce l'accensione, questa modalità viene selezionata. Veicolo elettrico: Per ottimizzare l'autonomia, la potenza erogata del motore elettrico viene ridotta.

Modalità Sport

Con cambio manuale: per ottenere una guida più dinamica agendo su

servosterzo, acceleratore e possibilità di visualizzare le impostazioni dinamiche del veicolo sul quadro strumenti.

Con unità di trasmissione elettrica: per ottenere una guida più dinamica con interventi sul servosterzo, sull'acceleratore, sui cambi di marcia, sulla visualizzazione delle impostazioni dinamiche del veicolo dalla plancia portastrumenti (secondo la versione) e sull'attivazione/disattivazione del colore del display (secondo la versione).

Modalità Eco

Riduce il consumo di carburante ottimizzando il funzionamento del riscaldamento e del climatizzatore e, secondo la versione, del pedale acceleratore.

Veicolo elettrico: Per ottimizzare l'autonomia, la potenza erogata del motore elettrico viene ridotta e il riscaldamento spento.

Modalità Sabbia

Questa modalità consente un lieve pattinamento simultaneo delle due ruote motrici, per far avanzare il veicolo e limitare i rischi di insabbiamento (modalità attiva fino a 120 km/h).



172)

Modalità Fango

Questa modalità, alla partenza, consente una rotazione considerevole della ruota con l'aderenza minima, per ottimizzare l'eliminazione del fango e ottenere nuovamente aderenza. Allo stesso tempo,

la ruota con l'aderenza massima viene controllata in modo da trasmettere quanta più coppia di trazione possibile. In movimento, il sistema regola il pattinamento delle ruote per rispondere al meglio alle esigenze del guidatore (modalità attiva fino a 50 km/h).

Modalità Snow

Questa modalità si adatta costantemente al livello di rotazione delle ruote, per offrire la massima trazione in funzione delle condizioni della neve (molta rotazione sulla neve spessa; rotazione molto ridotta sul ghiaccio). Il pattinamento delle ruote si adatta anche ai tratti in salita, ottimizzando l'accelerazione del veicolo (modalità attiva fino a 80 km/h).

Raccomandazioni

Il veicolo è progettato principalmente per la guida su strade asfaltate, ma può occasionalmente circolare su altri terreni meno praticabili. Tuttavia, non consente la guida fuoristrada:

- ☐ La guida su terreni che possono danneggiare il sottoscocca o strappare elementi (es. tubo del carburante, scambiatore di calore) in particolare a causa di ostacoli o pietre
- ☐ La guida su terreni con pendenze elevate e scarsa aderenza
- ☐ L'attraversamento di corsi d'acqua



ATTENZIONE

170) Per un'aderenza ottimale sulla neve, si consiglia di dotare il veicolo di pneumatici da neve. Per prestazioni ottimali del sistema, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep per scegliere gli pneumatici più adatti.

171) Lo stile di guida deve essere sempre adatto alle condizioni stradali, alla visibilità e al traffico. La sicurezza di guida è sempre responsabilità del guidatore.

172) Non utilizzare le altre modalità sulla sabbia poiché il veicolo potrebbe bloccarsi.

SISTEMA STOP-START

(dove previsto)

Il sistema Stop-Start contribuisce al risparmio di carburante e alla riduzione delle emissioni di scarico. Quando le condizioni lo consentono, spegne il motore non appena il veicolo procede a bassa velocità o fermo, per esempio a un semaforo o in un ingorgo.

Attivazione/disattivazione

Il sistema Stop-Start è disponibile all'avvio del motore, alla partenza del veicolo e quando sono soddisfatte le condizioni indicate di seguito in questa sezione.

La disattivazione e la riattivazione del sistema Stop-Start possono essere

effettuate tramite le impostazioni su **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

AUTOSTOP

Attivare un Autostop come segue:

- ☐ Portare la leva del cambio in folle.
- ☐ Rilasciare il pedale della frizione.

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Indicazione



176

JJ000184

Un Autostop viene indicato dalla spia (A).

Durante un Autostop, il riscaldamento e le prestazioni dei freni vengono mantenuti.

Condizioni per un Autostop

Il sistema Stop-Start verifica che ciascuna delle condizioni seguenti sia soddisfatta.

- ☐ Il sistema Stop-Start non è disattivato manualmente.
- ☐ La porta lato guida è chiusa oppure la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
- ☐ La batteria convenzionale è sufficientemente carica e in buone condizioni.



- ☐ Il motore è caldo.
- ☐ La temperatura del liquido di raffreddamento motore non è troppo alta.
- ☐ La temperatura dei gas di scarico del motore non è troppo elevata, ad esempio dopo aver guidato con un carico motore elevato.
- ☐ La temperatura ambientale non è né troppo bassa né troppo alta.
- ☐ Il climatizzatore consente un Autostop.
- ☐ La depressione del freno è sufficiente.
- ☐ La funzione di autopulizia del filtro di scarico non è attiva.
- ☐ Il veicolo è stato guidato almeno a passo d'uomo dall'ultimo Autostop. L'autostop verrà impedito se non si soddisfano queste condizioni. Inoltre, è possibile impedire l'Autostop
 - ☐ mediante alcune impostazioni del climatizzatore
 - ☐ immediatamente dopo aver guidato a velocità superiore
 - ☐ in caso di rodaggio di un nuovo veicolo
 - ☐ mediante sbrinamento attivo
 - ☐ in caso di forte pendenza in salita o discesa

AVVERTENZA L'arresto automatico può essere inibito per diverse ore dopo la sostituzione o il ricollegamento di una batteria convenzionale.

Dispositivo salvacarica della batteria convenzionale

Per assicurare un riavvio affidabile del motore, il sistema Stop-Start implementa

diverse funzioni salvacarica della batteria convenzionale.

Misure per il risparmio energetico

Durante un Autostop, diverse funzioni elettriche, come il riscaldatore elettrico ausiliario o il lunotto termico, sono disabilitate o commutate in modalità risparmio energetico. La velocità della ventola del climatizzatore viene ridotta per risparmiare energia.

RIAVVIO DEL MOTORE DA PARTE DEL GUIDATORE

Premere il pedale della frizione senza premere il pedale del freno per riavviare il motore.

RIAVVIO DEL MOTORE MEDIANTE IL SISTEMA STOP-START

La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Stop-Start:

- ☐ sistema Stop-Start disattivato manualmente
- ☐ la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata e la porta lato guida è aperta
- ☐ temperatura del motore troppo bassa
- ☐ il livello di carica della batteria convenzionale è inferiore a un determinato livello

- ☐ depressione del freno non sufficiente
- ☐ il veicolo è in marcia o si muove almeno a passo d'uomo
- ☐ climatizzatore richiede avvio del motore
- ☐ aria condizionata azionata manualmente
- ☐ il cofano è aperto

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad esempio un lettore CD portatile, durante il riavvio potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

RACCOMANDAZIONI SUI SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA AVANZATI (ADAS)

 173) 174) 175) 176) 177)  57) 58) 59) 60) 61)



177

JJ000467

NOTA Assicurarsi che le unità di velocità visualizzate nel quadro strumenti (mph o km/h) siano quelle del Paese in cui si guida. In caso contrario, quando il

veicolo è fermo, impostare il display alle unità di velocità richieste in modo che siano conformi a quelle autorizzate a livello locale. In caso di dubbi, contattare una Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

173) Il sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS) sono sviluppati per supportare il guidatore e non per sostituire la sua attenzione. Il guidatore si assume la totale responsabilità quando guida il veicolo. Gli ausili alla guida e alla manovra, in qualsiasi circostanza, non possono sostituire la necessità di attenzione da parte del guidatore. Il guidatore deve attenersi al Codice della strada, deve mantenere il controllo del veicolo in tutti i casi ed essere in grado di riassumerne sempre il controllo. Il guidatore deve adattare la velocità alle condizioni climatiche, al traffico e allo stato della strada. È responsabilità del guidatore monitorare costantemente le condizioni di traffico, valutare la distanza e la velocità relativa di altri veicoli, nonché prevedere le manovre di questi ultimi prima di utilizzare l'indicatore di direzione e di cambiare corsia. Questi sistemi non permettono di superare le leggi della fisica.

174) È necessario tenere il volante con entrambe le mani, utilizzare sempre gli specchi delle porte e quelli interni, tenere sempre il piede in prossimità dei pedali e fare una pausa ogni 2 ore.

175) Il guidatore deve controllare sempre l'area attorno al veicolo prima e durante

l'intera manovra, in particolare utilizzando gli specchi.

176) L'utilizzo di un supporto per la targa sul paraurti anteriore potrebbe influire sulla corretta funzionalità dell'unità radar. Quando si utilizza un supporto per la targa, seguire i contrassegni e le indicazioni sul paraurti anteriore.

177) L'uso di tappetini o coperture per i pedali non approvati da Jeep potrebbe interferire con il funzionamento del limitatore di velocità o del dispositivo cruise control. Per evitare eventuali rischi di inceppamento dei pedali, assicurarsi che il tappetino sia fissato correttamente e non utilizzare mai un tappetino in cima all'altro.



AVVERTENZA

57) Il funzionamento dei radar, insieme a eventuali funzioni associate, potrebbe essere influenzato dall'accumulo di sporczia (ad es. fango, ghiaccio), in pessime condizioni climatiche (ad es. pioggia intensa, neve) o in caso di danni ai paraurti. Se il paraurti anteriore deve essere riverniciato, contattare una Rete Assistenziale Jeep. Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.

58) Questa telecamera e le relative funzioni associate potrebbero essere compromesse o non funzionare se l'area del parabrezza davanti alla telecamera è sporco, appannato, ghiacciato, coperto di neve, danneggiato o nascosto da un adesivo. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

Anche la scarsa visibilità (illuminazione della strada inadeguata, pioggia intensa, nebbia fitta, caduta di neve), abbagliamenti (proiettori di un veicolo in arrivo, sole basso, riflessi su una strada umida, uscita da un tunnel, alternanza di ombra e luce) può compromettere le prestazioni del rilevamento. In caso di sostituzione di un parabrezza, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per ricalibrare la telecamera; altrimenti, il funzionamento degli ausili alla guida associati potrebbe essere interrotto.

59) Le immagini provenienti dalle telecamere visualizzate sul touchscreen o sul quadro strumenti potrebbero essere distorte dal terreno. In presenza di aree di ombra o in condizioni di luce del sole intensa o illuminazione inadeguata, l'immagine potrebbe risultare scura e con un contrasto inferiore. Gli ostacoli potrebbero sembrare più lontani di quanto non lo siano in realtà.

60) Il funzionamento dei sensori, nonché di eventuali funzioni associate, potrebbe essere interrotto dall'inquinamento acustico emesso da veicoli e macchinari rumorosi (ad es. camion, martelli pneumatici), dall'accumulo di neve o foglie morte sulla strada o in caso di parabrezza e specchi danneggiati. Quando è inserita la retromarcia, un segnale acustico (beep lungo) indica che i sensori potrebbero essere sporchi. Un impatto frontale o posteriore al veicolo può influire sulle impostazioni dei sensori, che non sempre viene rilevato dal sistema: le misurazioni della distanza potrebbero essere distorte. I sensori non rilevano sistematicamente ostacoli troppo bassi (pavimenti, bulloni) o troppo sottili



(alberi, pali, recinzioni). Alcuni ostacoli posizionati nei punti ciechi dei sensori potrebbero non essere rilevati o non più rilevati durante la manovra. Alcuni materiali (tessuto) assorbono le onde sonore: i pedoni potrebbero non essere rilevati.

61) Pulire regolarmente i paraurti, gli specchi delle porte e il campo visivo delle telecamere. Quando si lava il veicolo ad alta pressione, dirigere lo spruzzo da almeno 30 cm dal radar, dai sensori e dalle telecamere.

TASTI RAPIDI PER I SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

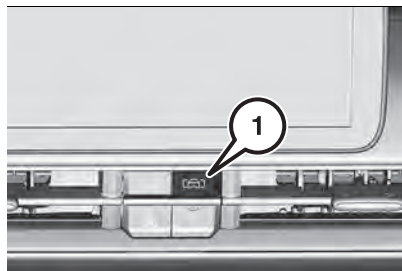
È possibile accedere direttamente ai sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) per attivarli/disattivarli rapidamente.

Di default gli ausili alla guida sono già memorizzati nel sistema (es. Stop-Start, sistema di mantenimento in corsia).

È possibile aggiungere o eliminare dalla pagina altri sistemi di assistenza alla guida.

La configurazione si esegue nell'applicazione touch screen "ADAS">"Funzioni".

□ premere il pulsante (1) fig. 178



178

JJ000608

□ premere il pulsante corrispondente al sistema avanzato di assistenza alla guida interessato:

- simbolo pieno: la funzione è stata aggiunta ai tasti rapidi
- simbolo vuoto: la funzione è stata eliminata dai tasti rapidi

□ verificare la modifica nella scheda "Tasti rapidi".

LIMITATORE DI VELOCITÀ

(dove previsto)

 178) 179) 180)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)" nella presente sezione.

Il Limitatore di velocità impedisce al guidatore di superare una velocità di marcia massima impostata.

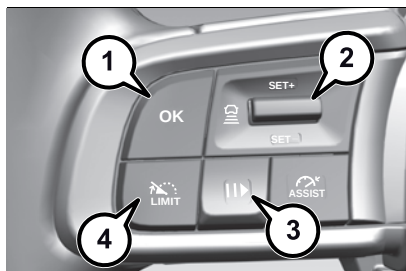
La velocità massima può essere impostata a un valore superiore a 30 km/h.

Il guidatore può accelerare fino alla velocità preimpostata. Eventuali scostamenti dal limite di velocità impostato possono verificarsi solo in discesa.

È possibile superare temporaneamente la velocità preimpostata premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.

Lo stato e il limite di velocità preimpostato sono visualizzati sul display del quadro strumenti.

COMANDI AL VOLANTE



- 179 JJ000612
- (1) Attivare il limitatore di velocità con la velocità impostata memorizzata precedentemente. Utilizzare la velocità suggerita dal Riconoscimento cartelli stradali
- (2) Aumentare/Diminuire la velocità impostata
- (3) Attivare/Mettere in pausa il limitatore di velocità con la velocità impostata memorizzata precedentemente
- (4) Limitatore di velocità ON/OFF

ATTIVAZIONE/PAUSA

- premere (4) fig. 179 per selezionare la modalità limitatore di velocità; la funzione viene messa in pausa (la velocità visualizzata sul display del quadro strumenti è grigia).
- se l'impostazione della velocità limite è adeguata (l'ultima impostazione di velocità programmata nel sistema), premere (3) o (1) OK per attivare il limitatore di velocità (la velocità è verde)

- premendo nuovamente (3), la funzione viene messa temporaneamente in pausa

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

Per cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità attuale del veicolo:

- per incrementi di +/- 1 km/h, premere brevemente e in successione il tasto (2) verso l'alto/il basso per aumentare/diminuire la velocità
- per incrementi di +/- 5 km/h, tenere premuto (2) verso l'alto/il basso per aumentare/diminuire

Quando la funzione è attivata, è possibile cambiare la velocità impostata secondo la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento cartelli stradali, come mostrato sul quadro strumenti:

- Quando si supera il cartello:
 - premere (1) OK per salvare la velocità suggerita. Questo valore viene poi visualizzato immediatamente sul quadro strumenti come nuova velocità impostata
- Dopo avere superato il cartello:
 - Premere (1) OK. Il messaggio "OK?" fig. 180 viene visualizzato per richiedere la conferma della richiesta di memorizzazione
 - Premere nuovamente (1) OK per memorizzare la velocità suggerita. Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti



SUPERAMENTO TEMPORANEO DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

- premere a fondo il pedale dell'acceleratore. Ilimitatore di velocità è disattivato temporaneamente e la velocità impostata visualizzata lampeggia
- rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare al di sotto della velocità impostata

Quando la velocità del veicolo torna alla velocità impostata, il limitatore di velocità torna in funzione: la visualizzazione della velocità impostata torna fissa.

OFF

Premere (4): la visualizzazione delle informazioni del limitatore di velocità scompare.

ANOMALIA

In il caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi (arancioni) invece della velocità impostata. Richiedere un controllo da parte di una Rete Assistenziale Jeep.





ATTENZIONE

178) Durante la guida con il dispositivo attivo, non spostare mai la leva del cambio in folle o il comando PRND in posizione N.

179) In caso di disfunzione o di guasto del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

180) In caso di pendenza ripida o di accelerazione brusca, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, usare i freni per controllare la velocità del veicolo.

DISPOSITIVO CRUISE CONTROL

(dove previsto)



181) 182)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)" nella presente sezione.

Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore (velocità impostata), senza utilizzare il pedale dell'acceleratore.

L'attivazione del dispositivo Cruise Control è eseguita manualmente.

Richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.

NOTA Il dispositivo Cruise Control rimane attivo dopo il cambio marcia per i motori dotati di Stop-Start.

NOTA L'interruzione del contatto annulla qualunque velocità impostata.

COMANDI AL VOLANTE



181

JJ000610

(1) Attivazione del dispositivo Cruise Control in corso. Utilizzare la velocità suggerita dal Riconoscimento cartelli stradali

(2) Aumentare/diminuire la velocità impostata (se il dispositivo Cruise Control è attivato). Attivazione del dispositivo Cruise Control in corso (se il dispositivo Cruise Control è disattivato)

(3) Dispositivo Cruise Control ON/OFF

(4) Attivare/Mettere in pausa il dispositivo Cruise Control con la velocità impostata memorizzata precedentemente

ATTIVAZIONE/PAUSA

❑ Premere il pulsante (3) fig. 181 per selezionare la modalità Cruise Control; la funzione viene messa in pausa (grigio)

❑ premere (2) verso l'alto/verso il basso, oppure premere (1) OK per attivare il dispositivo Cruise Control e memorizzare un'impostazione di velocità non appena la velocità del veicolo raggiunge il livello desiderato (verde)

❑ la pressione del pulsante (4) permette di mettere temporaneamente in pausa la funzione

❑ premendo nuovamente (4) o (1) OK, il dispositivo Cruise Control sarà riattivato (verde).

Il funzionamento del dispositivo Cruise Control si interrompe temporaneamente (pausa) anche:

❑ premendo il pedale del freno

❑ automaticamente, se il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato

❑ mettendo il cambio in folle o inserendo la retromarcia

❑ inserendo il freno di stazionamento elettrico

NOTA È possibile superare temporaneamente la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore (la velocità programmata lampeggia). Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore (a velocità ripristinata, la velocità visualizzata smette di lampeggiare).

MODIFICA DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA

Il dispositivo Cruise Control deve essere attivo.

Per cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità attuale del veicolo:

- per incrementi di +/- 1 km/h, premere brevemente e in successione il tasto (2) verso l'alto/il basso per aumentare/diminuire la velocità.
- per incrementi di +/- 5 km/h, tenere premuto il tasto (2) verso l'alto/verso il basso per aumentare/diminuire.

AVVERTENZA Una pressione prolungata verso l'alto/il basso sul pulsante 3 provoca una variazione molto rapida della velocità del veicolo.

AVVERTENZA Per precauzione, si raccomanda di impostare una velocità abbastanza vicina alla velocità attuale del veicolo, per evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise del veicolo.

Quando la funzione è attivata, è possibile cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento cartelli stradali (se presente) visualizzata sul quadro strumenti:

- Quando si supera il cartello:
 - premere (1) OK per salvare la velocità suggerita. Questo valore viene poi visualizzato immediatamente sul quadro

strumenti come nuova velocità impostata

- Dopo avere superato il cartello:
 - Premere (1) OK. Il messaggio "OK?" fig. 182 viene visualizzato per richiedere la conferma della richiesta di memorizzazione
 - Premere nuovamente (1) OK per memorizzare la velocità suggerita. Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti



182

JJ000611

OFF

Premere (3): la visualizzazione delle informazioni del dispositivo Cruise Control scompare.

ANOMALIA

In il caso di anomalia, vengono visualizzati trattini lampeggianti e poi fissi (arancioni) invece della velocità impostata.

Richiedere un controllo da parte di una Rete Assistenziale Jeep.



ATTENZIONE

181) La funzione cruise control non assicura il rispetto della velocità massima consentita e della distanza di sicurezza tra i veicoli: il guidatore rimane responsabile della guida. Nell'interesse della pubblica sicurezza, utilizzare il cruise control solo se le condizioni del traffico consentono ai veicoli di procedere a una velocità costante e di mantenere una distanza di sicurezza adeguata. Rimanere vigili quando il cruise control è attivo. Se si tiene premuto uno dei pulsanti di modifica dell'impostazione della velocità, il veicolo potrebbe cambiare velocità molto bruscamente. In caso di discesa ripida, il sistema cruise control non può impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo. In caso di salite ripide o di traino, la velocità impostata potrebbe non essere raggiunta o mantenuta.

182) Il sistema non deve mai essere utilizzato nelle seguenti situazioni: in un'area urbana con il rischio di attraversamento da parte di pedoni; in presenza di traffico intenso (ad eccezione delle versioni con funzione Stop & Go); su strade tortuose o ripide; su strade sdruciolevoli o allagate; in condizioni meteorologiche avverse; in caso di scarsa visibilità per il guidatore; in caso di guida su circuiti ad alta velocità; in caso di utilizzo di una ruota di scorta di tipo "salvaspazio"; in caso di utilizzo di catene da neve, coperture antiscivolo o pneumatici chiodati.



CRUISE CONTROL ADATTIVO

(dove previsto)



183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)



62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo “Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)” nella presente sezione e in “Limitazioni del sistema” nel presente capitolo.

Il Cruise Control adattivo è una versione avanzata del controllo automatico della velocità di crociera in quanto dispone della funzione di mantenimento di una certa distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

NOTA Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

Impiega sensori radar e video per rilevare i veicoli che precedono fig. 183. Se nessun veicolo viene rilevato sullo stesso percorso, il Cruise Control adattivo si comporterà come il dispositivo Cruise Control convenzionale.



183

JJ000467

Il dispositivo Cruise Control adattivo rallenta automaticamente il veicolo durante l'avvicinamento a un veicolo che marcia a una velocità inferiore. Quindi regola la velocità del veicolo in modo da rimanergli dietro alla distanza selezionata. La velocità del veicolo aumenta o diminuisce rimanendo dietro al veicolo che precede senza mai superare la velocità impostata. Può applicare una leggera frenata con relativa accensione delle luci di arresto. Se il veicolo che precede accelera o cambia corsia, il dispositivo Cruise Control adattivo fa accelerare il veicolo in modo progressivo per ripristinare la velocità memorizzata. Se il guidatore aziona gli indicatori di direzione per sorpassare un veicolo che procede a una velocità inferiore, il dispositivo Cruise Control adattivo consente temporaneamente di avvicinarsi al veicolo che precede per facilitare il sorpasso. Tuttavia, il veicolo non oltrepasserà mai la velocità impostata.

Con il cambio manuale, il dispositivo Cruise Control adattivo può memorizzare velocità impostate superiori a 30 km/h. Se il veicolo di fronte sta procedendo a una velocità troppo ridotta e non è più possibile mantenere la distanza anteriore impostata, viene riprodotto un segnale acustico e un messaggio viene visualizzato sul display del quadro strumenti. Il messaggio invita il guidatore a riprendere il controllo del veicolo. Sui veicoli con unità di propulsione elettrica, il sistema può frenare finché il veicolo non è completamente fermo. In base alla variante, il sistema può accelerare automaticamente il veicolo dopo un arresto completo.



192)

COMANDI AL VOLANTE



184

JJ000610

(1) Attivazione del dispositivo Cruise Control in corso. Utilizzare la velocità suggerita dal Riconoscimento cartelli stradali

(2) Aumentare/diminuire la velocità impostata (se il dispositivo Cruise Control è attivato). Attivazione del dispositivo Cruise Control in corso (se il dispositivo Cruise Control è disattivato). Visualizzazione e configurazione dell'impostazione della distanza tra veicoli

(3) Selezione/deselezione del solo cruise control o della funzione di assistenza alla guida in autostrada (secondo la versione)

(4) Attivare/Mettere in pausa il dispositivo Cruise Control con la velocità impostata memorizzata precedentemente. Conferma del riavvio del veicolo dopo l'arresto automatico

UTILIZZO

Selezione del sistema

□ A motore avviato, premere consecutivamente il pulsante (3) fig. 184 fino alla visualizzazione della modalità Cruise Control sul quadro strumenti

□ dopo alcuni secondi, verrà selezionata la modalità Cruise Control. Appare la visualizzazione ridotta Assistenza alla guida (in grigio) e il Cruise Control è pronto per l'attivazione

Attivazione del dispositivo Cruise Control

La velocità del veicolo deve essere compresa tra 0 e 180 km/h.

L'attivazione del sistema è soggetta anche alle seguenti condizioni:

- porta del guidatore chiusa
- cintura di sicurezza del guidatore allacciata
- modalità D selezionata sull'unità di propulsione elettrica
- freno di stazionamento disinserito
- se il veicolo è fermo, pedale del freno premuto

Il messaggio "OK?" fig. 185 se tutte le condizioni di attivazione sono soddisfatte.



□ premere su (1): la velocità attuale diventa la velocità impostata (minimo 30 km/h) e il dispositivo Cruise Control si attiva immediatamente (display verde)

Modifica della velocità impostata

Per cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità attuale del veicolo:

□ per incrementi di +/- 1 km/h, premere brevemente e in successione il pulsante (2) verso l'alto/il basso per aumentare/diminuire la velocità

□ per incrementi di +/- 5 km/h, tenere premuto (2) verso l'alto/il basso per aumentare/diminuire

AVVERTENZA Premendo e tenendo premuto in modo prolungato verso l'alto o verso il basso il pulsante 3, la velocità del veicolo cambia rapidamente.

Quando la funzione è attivata, è possibile cambiare la velocità impostata utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:

□ Quando si supera il cartello:

- Premere il pulsante OK per memorizzare la velocità suggerita. Questo valore viene poi visualizzato immediatamente sul quadro strumenti come nuova velocità impostata.

□ Dopo avere superato il cartello:

- premere OK. Il messaggio "OK?" fig. 185 viene visualizzato per richiedere la conferma della richiesta di memorizzazione
- premere nuovamente il pulsante OK per memorizzare la velocità suggerita. Il nuovo valore della velocità impostata appare sul quadro strumenti

Messa in pausa/riattivazione del dispositivo Cruise Control

Premere (4) o premere il pedale del freno. Il simbolo  appare se tutte



le condizioni di attivazione sono soddisfatte.

È possibile mettere in pausa il dispositivo Cruise Control anche:

- ☐ automaticamente, se il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivato
- ☐ mettendo il cambio in folle o inserendo la retromarcia
- ☐ inserendo il freno di stazionamento elettrico
- ☐ slacciando la cintura di sicurezza
- ☐ in caso di apertura della porta lato guida

Premere (4) o OK per riattivare il dispositivo Cruise Control.

In seguito ad una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, se le condizioni del traffico non consentono di muovere nuovamente il veicolo entro 3 secondi dall'arresto, premere (4) o il pedale dell'acceleratore per partire.

NOTA Il dispositivo Cruise Control rimane attivo dopo un cambio di marcia.

AVVERTENZA Quando il dispositivo Cruise Control è messo in pausa ed il guidatore tenta di riattivarlo, appare temporaneamente un messaggio specifico se la riattivazione è impossibile (le condizioni richieste non sono soddisfatte).

Modifica dell'impostazione di velocità programmata con la funzione Riconoscimento cartelli stradali

Premere OK per accettare la velocità suggerita dalla funzione sul quadro strumenti, poi premere nuovamente per confermare.

AVVERTENZA Se la velocità selezionata è distante dalla velocità attuale del veicolo, si avvertirà una forte accelerazione o decelerazione.

Modifica della distanza tra veicoli

Premere (2) per visualizzare le soglie di impostazione della distanza ("Distante", "Normale" o "Vicino"), quindi effettuare brevi pressioni successive verso l'alto/il basso per selezionare una soglia. Dopo alcuni secondi, l'opzione viene accettata e sarà memorizzata all'interruzione del contatto.

Il guidatore deve rispettare una distanza di sicurezza sufficiente dal veicolo che precede.

Superamento temporaneo della velocità impostata

Premere il pedale dell'acceleratore. Il sistema rimane sospeso per tutta la durata dell'accelerazione. La velocità impostata lampeggia se la velocità attuale del veicolo è superiore alla velocità impostata.

Disselezione del sistema

Premere successivamente (3) fino a visualizzare la modalità OFF sul

quadro strumenti. Dopo alcuni secondi, la modalità Cruise Control viene disattivata. La visualizzazione ridotta Assistenza alla guida scompare.



Dispositivo Cruise Control

selezionato, ma non può essere attivato. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento.



Dispositivo Cruise Control

selezionato, in attesa della conferma per l'attivazione. Tutte le condizioni operative di funzionamento sono state soddisfatte.



Dispositivo Cruise Control in

pausa, ma non può essere attivato. Non sono state soddisfatte tutte le condizioni operative di funzionamento.



Dispositivo Cruise Control

in pausa, in attesa della conferma per la riattivazione. Tutte le condizioni operative di funzionamento sono state soddisfatte.



Dispositivo Cruise Control

attivo, veicolo rilevato.



Dispositivo Cruise Control

sospeso, in seguito a breve accelerazione da parte del guidatore.



(con messaggio acustico) Frenare o accelerare, a seconda del contesto.



(con messaggio acustico)

Riprendere immediatamente il controllo del **veicolo**: il sistema non può gestire la situazione di guida attuale.



(con messaggio acustico) Il

sistema si rifiuta di attivare il dispositivo Cruise Control, poiché le condizioni necessarie non sono soddisfatte.

CRUISE CONTROL ADATTIVO CON FUNZIONE STOP&GO

Nei veicoli full-electric, il dispositivo Cruise Control adattivo permette di mantenere la distanza desiderata da un veicolo che frena finché il proprio veicolo non si arresta completamente.

Se il sistema ha arrestato il veicolo dietro un altro veicolo, accanto alla velocità impostata viene visualizzato il simbolo



Il simbolo serve ad avvertire il guidatore che il veicolo è mantenuto automaticamente in posizione di arresto.



Mentre il veicolo è fermo in posizione di arresto, è necessario seguire le seguenti raccomandazioni:

- ☐ non abbandonare il veicolo
- ☐ non aprire il vano di carico

☐ non inserire la retromarcia

☐ non fare scendere o salire passeggeri

Entro tre secondi dall'arresto del veicolo da parte del sistema, il veicolo tornerà a muoversi lentamente. Dopo tre secondi, accelerare o premere il pulsante (4) per ripartire. Prestare attenzione all'ambiente circostante il veicolo quando ci si allontana.

Se il veicolo rimane fermo per più di 5 minuti o la porta lato guida è aperta e la cintura di sicurezza del guidatore è slacciata, il freno di stazionamento elettrico viene attivato automaticamente per mantenere fermo il veicolo. Il simbolo (P) si accenderà. Per rilasciare il freno di stazionamento elettrico premere il pedale dell'acceleratore.



ATTENZIONE DEL GUIDATORE

☐ Utilizzare il dispositivo Cruise Control adattivo con attenzione su strade tortuose o di montagna, in quanto può perdere il contatto con il veicolo che precede e richiedere tempo per rilevarlo nuovamente

☐ non utilizzare il sistema su strade sdrucciolevoli in quanto può causare rapide variazioni nella trazione dei pneumatici (slittamenti) e una possibile perdita di controllo del

☐ non utilizzare il dispositivo Cruise Control adattivo in caso di pioggia, neve o condizioni estreme di sporco, in quanto il sensore radar può venire

coperto da acqua, polvere, ghiaccio o neve. La visibilità sarebbe fortemente o totalmente compromessa. In caso di blocco del sensore, pulire la relativa copertura

☐ non utilizzare il sistema mentre si usa una ruota di scorta

LIMITAZIONI DEL SISTEMA



☐ Dopo un improvviso cambio di corsia, il sistema richiede un certo tempo per rilevare il veicolo che precede. Quindi, in presenza di un nuovo veicolo, il sistema potrebbe accelerare invece di frenare.

☐ Il dispositivo Cruise Control adattivo ignora i veicoli sull'altra corsia di marcia.

☐ Il dispositivo Cruise Control adattivo non considera i pedoni e gli animali durante la frenata e la partenza.

☐ Il dispositivo Cruise Control adattivo prende in considerazione i veicoli fermi solo a bassa velocità.

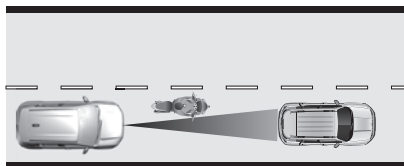
☐ Non utilizzare il dispositivo Cruise Control adattivo durante il traino di un rimorchio.

☐ Non usare il dispositivo Cruise Control adattivo sulle strade con pendenza maggiore del 10%.

Il campo di rilevazione del radar è piuttosto ristretto, quindi è possibile che il sistema non rilevi:

☐ veicoli dalla larghezza ridotta, ad es. motocicli, scooter fig. 186

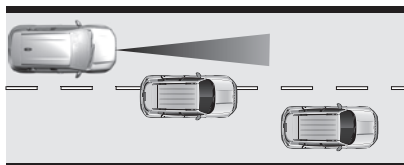




186

JJ000628

❑ veicoli che non stanno procedendo nella parte centrale della corsia fig. 187

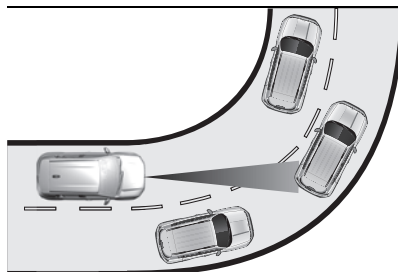


187

JJ000625

❑ veicoli che stanno entrando in curva
❑ veicoli che escono improvvisamente da una strada laterale

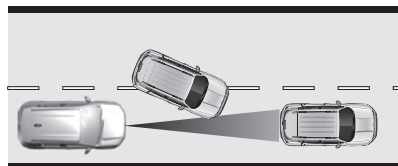
Non utilizzare mai il sistema nei seguenti casi:



188

JJ000627

❑ guida in curva stretta fig. 188
❑ in prossimità di una rotonda
❑ quando si segue un veicolo non rilevato dal sistema, ad esempio un motociclo
❑ quando il veicolo che precede decelera bruscamente

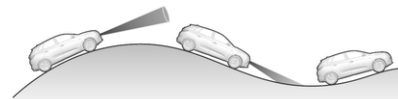


189

JJ000629

❑ brusco inserimento di un veicolo tra il proprio e quello che precede fig. 189

Guida in salita



190

⚠ 195)

JJ000194

Le prestazioni del sistema in salita dipendono dalla velocità e dal carico del veicolo, dalle condizioni di traffico e dalla pendenza della strada. Lungo strade in montagna, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo sullo stesso percorso. In caso di salite ripide è necessario premere il pedale dell'acceleratore per mantenere la velocità del veicolo.

Quando si procede in discesa potreste dover frenare per mantenere o ridurre la velocità.

Ricordare che se si attivano i freni il sistema viene disattivato.

UNITÀ RADAR



191
L'unità radar è situata nella parte centrale del paraurti anteriore (fig. 191).

JJ000387



196) 197)

GUASTO

In caso di guasto del dispositivo Cruise Control adattivo, sul display del quadro strumenti si accenderà una spia si illuminerà e comparirà un messaggio di avvertimento accompagnato da un segnale acustico.

Il sistema di riconoscimento del limite di velocità potrebbe non funzionare correttamente se i segnali stradali non sono conformi alle disposizioni della Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep per fare controllare il sistema. Come misura di sicurezza, non utilizzare il sistema se le luci dei freni sono guaste. Non utilizzare il sistema se il paraurti anteriore è danneggiato.



ATTENZIONE

183) Prestare sempre la massima attenzione durante la guida ed essere sempre pronti ad azionare i freni in caso di necessità.

184) Il sistema è un ausilio per il guidatore, che deve sempre prestare la massima attenzione durante la guida. La responsabilità è sempre del guidatore, che deve tenere conto delle condizioni del traffico per guidare in totale sicurezza. Il guidatore deve sempre tenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede.

185) Il dispositivo non si attiva in presenza di pedoni, veicoli in arrivo nel senso opposto di marcia o in movimento trasversale e oggetti fermi (per esempio, un veicolo fermo in coda o un veicolo in panne).

186) Il dispositivo non può tenere conto delle condizioni stradali, del traffico e meteorologiche, come pure delle condizioni di scarsa visibilità (per esempio, nebbia).

187) Il dispositivo non sempre riconosce correttamente condizioni di guida complesse, il che potrebbe comportare una determinazione errata o nulla della distanza di sicurezza da mantenere.

188) Il dispositivo non è in grado di applicare la massima forza frenante: la vettura non si arresterà completamente.

189) Il radar è dotato di un sistema di sbrinamento. Per questo motivo, in alcune condizioni può raggiungere temperature elevate. Se è necessario intervenire nella zona circostante il sensore, attendere

almeno 30 secondi dallo spegnimento del motore.

190) Non utilizzare il sistema, se si verifica uno dei seguenti inconvenienti: in seguito a un urto sul parabrezza in prossimità della telecamera o sul paraurti anteriore; in caso di guasto alle luci di arresto.

191) Non utilizzare il sistema se il veicolo ha subito una delle seguenti modifiche: trasporto di oggetti lunghi sulle barre portatutto; traino; modifica della parte anteriore del veicolo (per esempio aggiunta di proiettori a lungo raggio o verniciatura del paraurti anteriore); radar ostruito.

192) Durante la guida con il cruise control adattivo è sempre richiesta la massima attenzione del guidatore. Il guidatore mantiene il pieno controllo del veicolo perché il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore e il pulsante  hanno la priorità su qualsiasi operazione del cruise control adattivo.

193) Quando il sistema viene disattivato o annullato, il veicolo non viene più trattenuto e può iniziare a muoversi. Tenersi sempre pronti ad azionare manualmente il freno per mantenere il veicolo fermo. Non lasciare il veicolo mentre è mantenuto fermo dal cruise control adattivo. Portare sempre il comando PRND in posizione di parcheggio P e disinserire l'accensione prima di lasciare il veicolo.

194) La forza di frenata automatica del sistema non consente frenate brusche e il livello di frenata potrebbe non essere sufficiente per evitare una collisione.



- 195)** Non utilizzare il cruise control adattivo su strade in forte pendenza.
- 196)** L'unità radar è stata allineata con cura in fase di produzione. Pertanto, in caso di urto frontale, non utilizzare il sistema. Il paraurti anteriore potrebbe sembrare intatto, tuttavia il sensore retrostante potrebbe essere influenzato e reagire in modo non conforme. Dopo un incidente, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep per verificare e regolare la posizione dell'unità radar.
- 197)** L'utilizzo di un supporto per la targa sul paraurti anteriore potrebbe influire sulla corretta funzionalità dell'unità radar. Quando si utilizza un supporto per la targa, seguire i contrassegni e le indicazioni sul paraurti anteriore.



AVVERTENZA

- 62)** Il sistema potrebbe funzionare in modo limitato o non funzionare del tutto in condizioni atmosferiche quali: pioggia battente, grandine, nebbia fitta, neve intensa.
- 63)** La sezione del paraurti davanti al sensore o il sensore radar stesso non devono essere coperti da adesivi, proiettori ausiliari o altri oggetti.
- 64)** Il funzionamento può essere condizionato da qualsiasi modifica strutturale apportata al veicolo, come per esempio una modifica della geometria anteriore, un cambio di pneumatici o un carico del veicolo superiore al normale.
- 65)** Interventi di riparazione non appropriati eseguiti sulla parte anteriore della vettura (es. paraurti, telaio) possono

alterare la posizione del sensore radar e comprometterne il funzionamento. Per qualsiasi intervento di questo tipo, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

- 66)** Non manomettere né intervenire in alcun modo sul sensore radar o sulla telecamera installata sul cristallo del parabrezza. In caso di guasto al sensore, rivolgersi alla Rete assistenza Jeep.
- 67)** Non applicare getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolare, non intervenire sul connettore elettrico dell'impianto. Non utilizzare solventi o paste abrasive.
- 68)** Prestare attenzione in caso di riparazioni e verniciature nella zona circostante il sensore. In caso di urto frontale, il sensore potrebbe disattivarsi automaticamente e visualizzare un'avvertenza che segnala la necessità di riparare il sensore. Anche in assenza di una segnalazione di guasto, disattivare il funzionamento del sistema se si ritiene che la posizione del sensore radar abbia subito una variazione (per esempio a causa di un urto frontale a bassa velocità come durante le manovre di parcheggio). In questi casi, recarsi presso la Rete Assistenza Jeep per far riallineare o sostituire il sensore radar.
- 69)** Le luci di arresto si accendono se il veicolo è rallentato dal sistema. Il sistema non funziona in caso di guasto delle luci di arresto.

AUSILIO AL MANTENIMENTO IN CORSIA

(dove previsto)



198)



70) 71) 72) 73) 74) 75)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)" nella presente sezione.

Ausilio al mantenimento di corsia aiuta il guidatore a non uscire dalla corsia involontariamente. La telecamera anteriore osserva i bordi della strada, nonché le demarcazioni della corsia di marcia che il veicolo sta percorrendo. Se il veicolo si avvicina ad un bordo della strada o una di linea di demarcazione, il volante viene fatto ruotare delicatamente in posizione per riportare il veicolo all'interno della corsia. Il guidatore avvertirà una sterzata del volante. Ruotare il volante nella stessa direzione, se il sistema non sterza a sufficienza. Ruotare delicatamente il volante nella direzione opposta, se si desidera cambiare corsia. Quando il sistema sterza per correggere la traiettoria del veicolo, il simbolo  lampeggia in giallo sul display del quadro strumenti. Il sistema non presume che il cambio di corsia sia accidentale quando si

utilizzano gli indicatori di direzione e per pochi secondi dopo il loro utilizzo.

Se il sistema rileva che il volante non viene tenuto in modo permanente, la correzione viene interrotta. Quando è necessaria un intervento immediato da parte del guidatore, un messaggio di avvertimento viene visualizzato sul display del quadro strumenti, accompagnato da un segnale acustico.

AVVERTENZA Il sistema può disattivarsi se rileva corsie troppo strette, troppo larghe o troppo curve.

I seguenti prerequisiti devono essere soddisfatti:

- ☐ la velocità del veicolo deve essere compresa tra 70 km/h e 180 km/h circa
- ☐ il guidatore deve tenere il volante
- ☐ gli indicatori di direzione non devono essere attivati
- ☐ il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere attivo ma non operativo
- ☐ il veicolo non deve essere collegato a un rimorchio o a un portabiciclette
- ☐ condizioni di guida (il sistema rileva lo stile di guida dinamico, ad es. pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore)
- ☐ strade con linee di demarcazione di corsia ben segnalate
- ☐ non si sta utilizzando una ruota di scorta
- ☐ il veicolo non si trova in una curva stretta

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE

Questo sistema può essere attivato o disattivato nella personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

GUASTO

In caso di guasto,  e  sono visualizzati nel quadro strumenti, accompagnati da un messaggio sul display e da un segnale acustico. Rivolgersi immediatamente a una Rete Assistenziale Jeep.

LIMITAZIONI DEL SISTEMA

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- ☐ parabrezza sporco o nebbia o se il parabrezza è con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- ☐ veicoli vicini che precedono
- ☐ strade con curve
- ☐ strade ventose o accidentate
- ☐ bordi della strada
- ☐ improvvise variazioni della luminosità
- ☐ condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte o neve
- ☐ modifiche al veicolo, ad es. pneumatici

Disattivare il sistema, se il sistema è disturbato a causa di segni di bitume, ombre, rotture della strada, linee di demarcazione temporanee o per cantieri o altre imperfezioni della strada.



ATTENZIONE

198) *Non distogliere mai l'attenzione dalla strada e mantenere sempre il veicolo in posizione all'interno della corsia di marcia: in caso contrario potrebbero verificarsi danni alle cose o lesioni personali, se non addirittura mortali. Il sistema mantenimento in corsia non sterza il veicolo in modo costante. Il sistema potrebbe non mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia o emettere un segnale d'allarme, anche qualora venga rilevata una linea di demarcazione della corsia. La sterzata del sistema di mantenimento in corsia potrebbe non essere sufficiente a evitare un abbandono di corsia. Il sistema potrebbe non rilevare una guida incontrollata a causa di interferenze esterne, quali condizioni della strada e del fondo stradale o condizioni meteorologiche. Il guidatore è totalmente responsabile del controllo del veicolo e deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida. L'utilizzo del sistema durante il traino o su strade sdruciolevoli potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e uno scontro. Spegnerne il sistema.*



AVVERTENZA

70) *Il funzionamento della telecamera potrebbe essere limitato o del tutto compromesso in caso di condizioni meteorologiche quali: pioggia intensa, grandine, nebbia fitta, neve intensa,*



formazione di strati di ghiaccio sul cristallo del parabrezza.

71) Il funzionamento della telecamera può essere pregiudicato anche dalla presenza di polvere, condensa, sporcizia o ghiaccio sul cristallo del parabrezza, dalle condizioni del traffico (per esempio, vetture che viaggiano disallineate rispetto alla propria, vetture che viaggiano in senso trasversale o opposto sulla stessa corsia, curve con un piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (per esempio, guida fuoristrada). Assicurarsi che il parabrezza sia sempre pulito. Utilizzare detergenti specifici e panni puliti per evitare di graffiare il parabrezza. Il funzionamento della telecamera può essere limitato o del tutto compromesso in particolari condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

72) La proiezione dei carichi che si trovano sul tetto della vettura può interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Prima di iniziare, accertarsi che il carico sia posizionato correttamente, in modo da non oscurare il campo visivo della telecamera.

73) Se il cristallo del parabrezza deve essere sostituito a causa della presenza di graffi, scheggiature o incrinature, rivolgersi esclusivamente alla Rete assistenziale Jeep. Non sostituire il parabrezza autonomamente, onde evitare eventuali anomalie di funzionamento! Si consiglia di sostituire il parabrezza se è danneggiato nell'area della telecamera.

74) Non manomettere né intervenire sulla telecamera. Non chiudere le aperture della copertura decorativa situata sotto lo specchio retrovisore interno. In caso di

guasto alla telecamera, rivolgersi alla Rete assistenziale Jeep.

75) Non coprire il campo visivo della telecamera con adesivi o altri oggetti. Prestare attenzione anche ad altre eventuali ostruzioni presenti sul cofano (per esempio uno strato di neve) e assicurarsi che non interferiscano con la telecamera.

AUSILIO AL MANTENIMENTO DI CORSIA AVANZATO

(dove previsto)



199)



76) 77) 78) 79) 80) 81)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo “Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)” nella presente sezione e in “Limitazioni del sistema” nel presente capitolo.

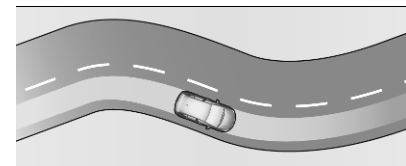
L'aiusilio al mantenimento di corsia avanzato è una versione avanzata del sistema di ausilio al mantenimento di corsia.



192

JJ000352

Il sistema attivato osserva le linee di demarcazione utilizzando la telecamera situata nella parte superiore del parabrezza, fig. 192 Sterza il veicolo all'interno della corsia rilevata. Il guidatore avvertirà un movimento di sterzata del volante.



193

JJ000255

In questo modo viene mantenuta la posizione corrente del veicolo all'interno della corsia. Questa posizione non è necessariamente il centro della corsia di marcia.

Nel caso in cui si stia conducendo il veicolo in corrispondenza del bordo esterno della corsia, il sistema corregge gradualmente la traiettoria verso il centro della corsia attualmente percorsa quando si sia superata una determinata

velocità. Di nuovo il guidatore avvertirà un movimento di sterzata del volante. Quando il veicolo viene sterzato dal sistema, il simbolo  si illumina in verde sul display del quadro strumenti. Tuttavia, il controllo del veicolo può essere assunto in qualsiasi momento da parte del guidatore. Pertanto, il guidatore deve applicare una certa forza in più per ruotare il volante.

Se il sistema rileva che il guidatore non sta tenendo abbastanza saldamente il volante, viene emessa una serie di allarmi graduali. Se l'interruzione dura troppo a lungo, il sistema si disattiva.  si spegne sul display del quadro strumenti. Il sistema deve essere riattivato nuovamente da parte del guidatore. Il sistema di ausilio al mantenimento di corsia avanzato funziona solo in combinazione con il Cruise Control adattivo.

Condizioni richieste

- ❑ Il Cruise Control adattivo con Stop&Go deve essere attivato.
- ❑ Il guidatore deve tenere il volante.
- ❑ Gli indicatori di direzione non devono essere attivati.
- ❑ Il controllo elettronico della stabilità deve essere attivato ma non operativo.
- ❑ Il veicolo non deve essere collegato a un rimorchio o a un portabiciclette.
- ❑ La guida deve essere normale (il sistema rileva lo stile di guida dinamico, ad es. pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore).

- ❑ Sono necessarie strade con una buona linee di demarcazione.
- ❑ Non si sta utilizzando una ruota di scorta.
- ❑ Il veicolo non si trova in una curva stretta.

Attivazione/Disattivazione

Questo sistema può essere attivato o disattivato nella personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

In pausa / sospensione del sistema



L'ausilio al mantenimento di corsia avanzato potrebbe essere messo in pausa o sospeso nelle seguenti situazioni:

- ❑ Il controllo elettronico della stabilità è in funzione o è stato disattivato.
- ❑ Almeno una delle linee di demarcazione della corsia non viene rilevata dal sistema per diversi secondi. Il sistema si riattiva al raggiungimento delle condizioni di esercizio.
- ❑ Gli indicatori di direzione devono essere attivati.
- ❑ Guida fuori dai limiti di corsia.
- ❑ Il volante viene tenuto troppo stretto o mosso troppo dinamicamente.
- ❑ Il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore sono premuti.
- ❑ Il Cruise Control adattivo viene messo in pausa.
- ❑ La strada è troppo stretta o ampia.

❑ L'accelerazione laterale in curva è troppo alta

La messa in pausa del sistema è accompagnata da un segnale acustico. Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene saldamente il volante, attiva una serie di allarmi graduali e si disattiva autonomamente se non rileva una risposta del guidatore.

Se la funzione viene sospesa a causa del rilascio prolungato dalla forza che trattiene il volante, è necessario riattivare il sistema premendo nuovamente il pulsante (1) fig. 194.



194

J1000623

Guasto

In caso di guasto,  e  sono visualizzati nel quadro strumenti, accompagnati da un messaggio sul display e da un segnale acustico. Rivolgersi immediatamente a una Rete Assistenza Jeep.

Limitazioni del sistema

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:



- ❑ parabrezza sporco o nebbia o se il parabrezza è con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- ❑ veicoli vicini che precedono
- ❑ strade con curve
- ❑ strade ventose o accidentate
- ❑ bordi della strada
- ❑ improvvise variazioni della luminosità
- ❑ condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte o neve
- ❑ modifiche al veicolo, ad es. pneumatici
- ❑ condizioni di carico del veicolo, ovvero se il veicolo ha un carico pesante o leggero

È possibile che un messaggio compaia quando il veicolo stia percorrendo una lunga corsia dritta su una superficie stradale liscia anche se il guidatore sta tenendo il volante in maniera corretta. Disattivare il sistema, se il sistema è disturbato a causa di segni di bitume, ombre, rotture della strada, linee di demarcazione temporanee o per cantieri o altre imperfezioni della strada.

 201) 202)



ATTENZIONE

199) Il sistema assiste il guidatore nella gestione della sterzata, dell'accelerazione e della frenata entro i limiti consentiti dalle leggi della fisica e dalle capacità del veicolo. Alcuni elementi infrastrutturali o veicoli presenti sulla strada potrebbero non essere rilevati correttamente o essere

interpretati in modo inefficace dalla telecamera e dal radar, con il rischio di un cambio di direzione improvviso, di una mancata correzione della sterzata e/o di una gestione inadeguata dell'accelerazione o della frenata.

200) Il guidatore deve agire tempestivamente, se ritiene che le condizioni del traffico o lo stato del manto stradale richiedano il suo intervento, muovendo lo sterzo per sospendere temporaneamente il funzionamento del sistema. Qualsiasi intervento sul pedale del freno che provochi la messa in pausa del cruise control adattivo comporterà anche la messa in pausa del sistema.

201) Non distogliere mai l'attenzione dalla strada e mantenere sempre il veicolo in posizione all'interno della corsia di marcia: in caso contrario potrebbero verificarsi danni alle cose o lesioni personali, se non addirittura mortali. Il sistema potrebbe non mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia o emettere un segnale d'allarme, anche qualora venga rilevata una linea di demarcazione della corsia. La sterzata del sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia potrebbe non essere sufficiente a evitare un abbandono di corsia. Il sistema potrebbe non rilevare una guida incontrollata a causa di interferenze esterne (condizioni della strada e del fondo stradale, condizioni meteorologiche, ecc.) Il guidatore è totalmente responsabile del controllo del veicolo e deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida. L'utilizzo del sistema durante il traino o su strade sdruciolevoli potrebbe causare la perdita

di controllo del veicolo e uno scontro. Spegnerne il sistema.

202) Il sistema deve essere disattivato nelle seguenti situazioni: in caso di sostituzione di una ruota o di interventi in prossimità di una ruota; traino o portabiciclette su un dispositivo di traino, in particolare con rimorchio non collegato o non omologato; condizioni atmosferiche avverse; strada a bassa aderenza (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio); lavori stradali e aree a pedaggio; guida su circuiti di gara; guida su strade in pendenza.



AVVERTENZA

76) Il funzionamento della telecamera potrebbe essere limitato o del tutto compromesso in caso di condizioni meteorologiche quali: pioggia intensa, grandine, nebbia fitta, neve intensa, formazione di strati di ghiaccio sul cristallo del parabrezza.

77) Il funzionamento della telecamera può essere pregiudicato anche dalla presenza di polvere, condensa, sporcizia o ghiaccio sul cristallo del parabrezza, dalle condizioni del traffico (per esempio, vetture che viaggiano disallineate rispetto alla propria, vetture che viaggiano in senso trasversale o opposto sulla stessa corsia, curve con un piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (per esempio, guida fuoristrada). Assicurarsi che il parabrezza sia sempre pulito. Utilizzare detergenti specifici e panni puliti per evitare di graffiare il parabrezza.

Il funzionamento della telecamera può essere limitato o del tutto compromesso in particolari condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

78) *La proiezione dei carichi che si trovano sul tetto della vettura può interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Prima di iniziare, accertarsi che il carico sia posizionato correttamente, in modo da non oscurare il campo visivo della telecamera.*

79) *Se il cristallo del parabrezza deve essere sostituito a causa della presenza di graffi, scheggiature o incrinature, rivolgersi esclusivamente alla Rete assistenziale Jeep. Non sostituire il parabrezza autonomamente, onde evitare eventuali anomalie di funzionamento! Si consiglia di sostituire il parabrezza se è danneggiato nell'area della telecamera.*

80) *Non manomettere né intervenire sulla telecamera. Non chiudere le aperture della copertura decorativa situata sotto lo specchio retrovisore interno. In caso di guasto alla telecamera, rivolgersi alla Rete assistenziale Jeep.*

81) *Non coprire il campo visivo della telecamera con adesivi o altri oggetti. Prestare attenzione anche ad altre eventuali ostruzioni presenti sul cofano (per esempio uno strato di neve) e assicurarsi che non interferiscano con la telecamera.*

RICONOSCIMENTO LIMITI DI VELOCITÀ

(dove previsto)



203) 204) 205)



82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al il capitolo “Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)” nella presente sezione e in “Limitazioni del sistema” nel presente capitolo.

In base alle caratteristiche del veicolo, il riconoscimento dei limiti di velocità utilizza la telecamera posta sulla parte superiore del parabrezza (Riconoscimento dei segnali stradali) o la telecamera abbinata al sistema di navigazione **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

RICONOSCIMENTO CARTELLI STRADALI

Tramite la telecamera situata nella parte alta del parabrezza, il sistema rileva i segnali stradali di limite di velocità e di fine del limite di velocità.

Se la funzione è attivata e impostata come widget nel sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, nel display del quadro strumenti 1 vengono visualizzati fino a due segnali di limite di velocità, compresi quelli supplementari (1)fig. 195 (per esempio per la versione 7").

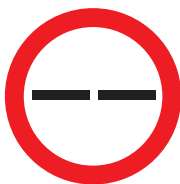


Se vengono riconosciuti diversi limiti di velocità, il veicolo può analizzare e visualizzare il limite di velocità valido. e verrà visualizzata la valido limite di velocità.

Se il veicolo è dotato di un sistema di navigazione, quando viene riconosciuto un segnale stradale per una determinata area, ad es. città o autostrada, è visualizzato anche il corrispondente limite di velocità.

Se il sistema è attivato ma non rileva un segnale di limite velocità, verrà visualizzato il segnale seguente:





196

JJ000631

Se viene rilevato un limite di velocità e il veicolo lo supera per la prima di oltre 5 km/h, la velocità verrà visualizzata e lampeggia per circa 10 secondi.

Questo sistema può essere attivato o disattivato in fase di personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

NOTA Limiti di velocità specifici, come quelli relativi ai mezzi pesanti, non sono visualizzati. La visualizzazione del limite di velocità sul quadro strumenti viene aggiornata non appena si supera un cartello di limite di velocità destinato alle autovetture (veicoli leggeri).

RICONOSCIMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ CON IL SISTEMA DI NAVIGAZIONE

(per le versioni/i mercati in cui è prevista)

In base alla versione, sono disponibili due diversi sistemi.

Versione 1

Utilizzando la telecamera posta sulla parte superiore del parabrezza e il sistema di navigazione integrato del veicolo, il sistema fornisce i limiti di velocità e di fine limite di velocità. Se la funzione è attivata e impostata come widget nel sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, sono visualizzati fino a due segnali di limite di velocità, inclusi quelli supplementari (1)fig. 197 (ad esempio per la versione 7").

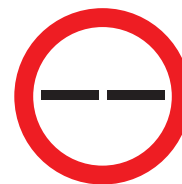


197

JJ000631

Questo sistema può essere attivato o disattivato in fase di personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Se il sistema è attivato ma non rileva un segnale di limite velocità, verrà visualizzato il segnale seguente:



198

JJ000631

Se viene rilevato un limite di velocità e il veicolo lo supera per la prima di oltre 5 km/h, la velocità verrà visualizzata e lampeggia per circa 10 secondi.

Aggiornamento dei dati della mappa di navigazione

Per mantenere le prestazioni del sistema, la mappa di navigazione deve essere aggiornata a intervalli periodici. L'aggiornamento delle mappe di navigazione è disponibile due volte all'anno. Maggiori informazioni sono disponibili nella sezione "Multimedia".

Versione 2

Questo sistema visualizza costantemente sul display del quadro strumenti le informazioni sui limiti di velocità. Se la funzione è attivata e impostata come widget nel sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, sono visualizzati fino a due segnali di limite di velocità, inclusi quelli supplementari (1)fig. 197 (ad esempio per la versione 7").

Le informazioni sui limiti di velocità sono fornite dai seguenti sistemi:

- ☐ telecamera sulla parte superiore del parabrezza
- ☐ sistema di navigazione integrato del veicolo
- ☐ servizio telematico

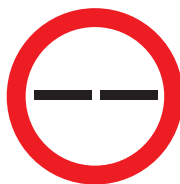
Se si percorre una strada senza limiti di velocità, come per esempio le autostrade tedesche, viene visualizzato il seguente segnale:



199

Se il sistema è attivato ma non rileva un segnale di limite velocità, verrà visualizzato il segnale seguente:

JJ000729



JJ000631

200
In caso di nuovo limite di velocità, viene emesso un segnale acustico di conferma. Il segnale acustico di conferma può essere attivato o disattivato in fase di personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Se il veicolo supera il limite di velocità, dopo qualche istante il limite visualizzato sul display del quadro strumenti inizia a lampeggiare e dopo un breve intervallo di tempo viene emesso un segnale acustico. Il tempo di occorrenza varia. Sia il segnale lampeggiante che quello acustico si interrompono dopo alcuni secondi. In base ai requisiti di legge, il segnale acustico può essere disattivato solo in fase di personalizzazione del veicolo fino al successivo inserimento dell'accensione. Se il segnale acustico è disattivato,  si accende per alcuni secondi.

In caso di guasto,  si accende in modo permanente. Rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

Condizioni di funzionamento

Per fornire informazioni sui limiti di velocità specifici del Paese, è necessario specificare il Paese in cui il veicolo si trova. Se sul display del quadro strumenti è disponibile un corrispondente elenco di Paesi, si dovrà selezionare manualmente il Paese d'interesse. In caso contrario, il Paese viene selezionato automaticamente.

Per ottenere informazioni valide sui limiti di velocità, la posizione attuale del veicolo viene trasmessa tramite la centralina telematica e cancellata immediatamente dopo l'elaborazione. Il tracciamento della posizione del veicolo non è mai possibile.

Questo non è condizionato dalle impostazioni sulla privacy del sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

AVVERTENZA È possibile segnalare eventuali errori permanenti di informazione sui limiti di velocità attraverso il sito web di Jeep.

Aggiornamento dei dati

Per garantire le prestazioni del sistema, il software del veicolo e la mappa di navigazione devono essere aggiornati a intervalli periodici.

L'aggiornamento delle mappe di navigazione è disponibile almeno una volta all'anno. Maggiori informazioni sono disponibili nella sezione "Multimedia".



Per l'aggiornamento del software del veicolo rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

ALTRI SEGNALE STRADALI

Il sistema riconosce altri segnali stradali (zone a traffico condiviso, segnali stradali supplementari) e li visualizza sul display del quadro strumenti.

Ingresso in una zona a traffico condiviso

Esempio:



Velocità consigliata (calcolata): 20 km/h o 10 mph (secondo l'unità del quadro strumenti)

Limite di velocità in caso di pioggia

Esempio:



Se il comando del tergicristallo si trova in posizione "Tergicristallo a intermittenza" o "Tergicristallo automatico" (per attivare il sensore di pioggia): 110 km/h (per esempio)

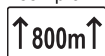
Limite di velocità in caso di traino



Se il veicolo è equipaggiato di dispositivo di traino omologato: 90 km/h (per esempio)

Limite di velocità applicabile su una certa distanza

Esempio:



70 km/h (per esempio)

Limite di velocità per i veicoli con peso lordo del veicolo o peso lordo del treno inferiore a 3,5 tonnellate



90 km/h (per esempio)

Limite di velocità in caso di neve

Esempio:



Se la temperatura esterna è inferiore a 3°C: 30 km/h (per esempio) con il simbolo del "fiocco di neve"

Limite di velocità in determinate ore del giorno

Esempio:



30 km/h (per esempio) con il simbolo di un "orologio"



201



JJ000632

Questo sistema può essere attivato o disattivato in fase di personalizzazione del veicolo attraverso il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV.**

LIMITI DEL SISTEMA

Il sistema non tiene in considerazione le riduzioni dei limiti di velocità, specialmente quelle imposte nei seguenti casi:

- ☐ Inquinamento atmosferico
 - ☐ Traino
 - ☐ Guida con ruota di scorta di tipo ruotino o catene da neve montate
 - ☐ Pneumatico riparato utilizzando il kit di riparazione provvisoria pneumatici
 - ☐ Neopatentati
- Il sistema potrebbe non funzionare correttamente se:
- ☐ Guida su strade tortuose o collinari.
 - ☐ Con guida notturna.
 - ☐ Guida con catene.

- ❑ Guida con rimorchio.
- ❑ L'area del parabrezza, dove è posizionata la telecamera anteriore, non è pulita o è impedita da oggetti estranei, ad es. adesivi.
- ❑ La visibilità è limitata a causa delle condizioni meteorologiche, quali nebbia, pioggia o neve.
- ❑ Il sole si riflette direttamente nell'obiettivo della videocamera.
- ❑ I segnali stradali sono totalmente o parzialmente coperti o difficili da vedere.
- ❑ I segnali stradali non sono montati correttamente o sono danneggiati.
- ❑ I segnali stradali non sono conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.
- ❑ I dati della mappa di navigazione necessitano di aggiornamento.

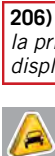


ATTENZIONE

203) Il sistema rileva i segnali stradali preimpostati solo se sono soddisfatte le condizioni minime di visibilità e di distanza dal segnale.

204) Il sistema costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura. Rispettare sempre il codice della strada del Paese in cui si guida.

205) Quando il sistema è attivo, il guidatore è responsabile del controllo della vettura e del monitoraggio del sistema e deve essere pronto a intervenire secondo necessità.



AVVERTENZA

82) Il sistema ha la funzione di aiutare il guidatore, entro un intervallo di velocità definito, a riconoscere determinati segnali stradali. Non ignorare i segnali stradali non visualizzati dal sistema. Il sistema non è in grado di riconoscere altri segnali stradali, oltre a quelli convenzionali, di indicazione o di fine di un limite di velocità. Per questo motivo, occorre evitare che questa funzione speciale induca il guidatore a correre rischi durante la guida. Adattare sempre la velocità alle condizioni della strada. I sistemi di assistenza alla guida non esonerano il guidatore dalla piena responsabilità del funzionamento del veicolo.

83) Se il sensore è oscurato, la funzionalità potrebbe essere limitata o il sistema potrebbe non funzionare.

84) Il sistema potrebbe funzionare in modo limitato o non funzionare del tutto in presenza di condizioni atmosferiche quali pioggia battente, grandine, nebbia fitta e basse temperature. Forti contrasti di luce possono influenzare la capacità di riconoscimento del sensore.

85) L'area circostante il sensore non deve essere coperta da adesivi o altri oggetti.

86) Non manomettere né intervenire in alcun modo nell'area del cristallo del parabrezza direttamente circostante il sensore.

87) Pulire il cristallo del parabrezza da corpi estranei come escrementi di uccelli, insetti, neve o ghiaccio. Utilizzare detergenti specifici e panni puliti per evitare di graffiare il parabrezza.

88) Le unità di misura del limite di velocità (miglia/h o km/h) dipendono dal Paese in cui si guida. È necessario tenerne conto per garantire il rispetto dei limiti di velocità. Affinché il sistema funzioni correttamente quando si cambia Paese, l'unità di misura della velocità sul quadro strumenti deve corrispondere a quella del Paese in cui si guida.

89) La lettura automatica dei cartelli è un sistema di assistenza alla guida e non visualizza sempre i limiti di velocità corretti. I cartelli del limite di velocità presenti sulla strada hanno sempre la priorità rispetto alle informazioni visualizzate dal sistema. Il sistema è concepito per rilevare i segnali stradali conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.



ASSISTENZA ALLA GUIDA IN AUTOSTRADA (GUIDA AUTONOMA DI LIVELLO 2)

(dove previsto)

Il sistema regola automaticamente la velocità e corregge la traiettoria del veicolo, utilizzando il Cruise Control adattivo con funzione Stop&Go insieme al sistema avanzato di assistenza al mantenimento di corsia. Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.

Questa funzione è adatta soprattutto per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.

Per maggiori informazioni sul Cruise Control adattivo e sull'Ausilio al mantenimento di corsia avanzato, fare riferimento ai relativi capitoli nella presente sezione.



207)

AVVERTENZA Per maggiori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di assistenza alla guida avanzati (ADAS)" nella presente sezione.

SELEZIONE DEL SISTEMA



202

JJ000623

□ Premere il pulsante (1) fig. 202 in successione fino a visualizzare la modalità Assistenza alla guida in autostrada sul quadro strumenti

□ dopo alcuni secondi, viene selezionata la modalità Assistenza alla guida in autostrada. La visualizzazione ridotta Ausili alla guida viene visualizzata sul quadro strumenti:



Il colore dei simboli, che rappresentano il volante e le linee laterali, dipende dallo stato operativo del sistema:



Una o più condizioni operative di funzionamento non sono soddisfatte; il sistema è in pausa.



Tutte le condizioni operative di funzionamento sono soddisfatte; il sistema è attivo.



Anomalia del sistema.

DESELEZIONE DEL SISTEMA

□ premere consecutivamente il pulsante (1) fino alla visualizzazione della modalità OFF sul quadro strumenti

□ dopo alcuni secondi, la modalità Assistenza alla guida in autostrada viene deselectionata



ATTENZIONE

207) Il sistema assiste il guidatore intervenendo sulla sterzata, sull'accelerazione e sulla frenata, nei limiti delle leggi della fisica e delle prestazioni del veicolo. Alcuni elementi delle infrastrutture stradali oppure alcuni veicoli nelle vicinanze possono non essere visti o rilevati adeguatamente dalla telecamera e dal radar, causando un cambio di direzione imprevisto, una mancanza di correzione dello sterzo e/o una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

TELECAMERA PANORAMICA

(dove previsto)

La telecamera posteriore aiuta il guidatore durante le manovre in retromarcia visualizzando l'area posteriore al veicolo. Consente la vista dei dintorni del veicolo, visualizzata come un'immagine di quasi 180° nel visualizzatore **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** simile alla vista a volo d'uccello.

 208) 209)

Il sistema utilizza:



203
☐ telecamera posteriore, montata nel paraurti posteriore sopra la targa, fig. 203

☐ sensori di parcheggio a ultrasuoni montati sul paraurti posteriore



204

La schermata in **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** fig. 204 potrebbe variare in base alla vista selezionata premendo le seguenti icone:

☐ Vista standard: nella schermata viene visualizzata solo l'area dietro il veicolo (1). Le linee verticali corrispondono alla larghezza del veicolo con gli specchietti aperti. La direzione delle linee cambia a seconda della posizione del volante.

La prima linea orizzontale rappresenta una distanza di circa 30 cm dal bordo del paraurti posteriore del veicolo. Le linee orizzontali superiori rappresentano distanze di circa 1 m e 2 m.

☐  Modalità automatica: la schermata è divisa in due parti: a destra è presente una vista dall'alto del veicolo (2) e a sinistra è presente una vista dal retro visualizzato (1). I sensori di parcheggio completano le informazioni della visione dall'alto del veicolo.

AVVERTENZA La vista dall'alto non mostra la situazione dal vivo dei dintorni. Le immagini mostrate provengono da una

registrazione effettuata dalla telecamera retrovisore quando si è in retromarcia. Le linee verticali corrispondono alla larghezza del veicolo con gli specchietti aperti. La direzione delle linee cambia a seconda della posizione del volante. La prima linea orizzontale rappresenta una distanza di circa 30 cm dal bordo del paraurti posteriore del veicolo. Le linee orizzontali superiori rappresentano distanze di circa 1 m e 2 m. La traiettoria del veicolo viene indicata in base all'angolo di sterzata.

☐ Vista ingrandita: la telecamera posteriore registra la zona circostante il veicolo durante la manovra per ricostituire una vista dall'alto relativa alla parte posteriore o anteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova (2). Pertanto, il veicolo può essere manovrato tra gli ostacoli presenti.

☐  Vista 180°: solo la vista dal retro viene visualizzata a schermo intero (vista 180°)

Il display si aggiorna immediatamente per corrispondere al tipo di visione selezionato.

AVVERTENZA L'area visualizzata dalla telecamera panoramica è limitata. La distanza dell'immagine visualizzata non corrisponde alla distanza effettiva.

ATTIVAZIONE

La telecamera panoramica viene attivata all'inserimento della retromarcia.



DISATTIVAZIONE

La telecamera panoramica viene disattivata quando:

- ☐ traino di un rimorchio collegato elettricamente, portabiciclette, ecc.
- ☐ la velocità di marcia in avanti di 10 km/h è stata superata
- ☐ premendo l'icona "X" nell'angolo in alto a sinistra del touchscreen

IMPOSTAZIONI

Premendo l'icona , è possibile regolare le seguenti impostazioni:

- ☐  Volume dei messaggi acustici (dove previsto)
- ☐  Luminosità (dove previsto)
- ☐  Contrasto (dove previsto)

LIMITI DEL SISTEMA



90)

La telecamera panoramica potrebbe non funzionare correttamente se:

- ☐ l'ambiente circostante è buio
- ☐ il sole o il fascio dei fari si riflette direttamente nell'obiettivo della videocamera
- ☐ con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- ☐ obiettivi delle videocamere ostruiti da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia. Pulire l'obiettivo, risciacquarlo con acqua e strofinarlo con un panno morbido
- ☐ il veicolo sta trainando un rimorchio collegato elettricamente, portabiciclette, ecc.

- ☐ il veicolo è stato tamponato
- ☐ variazioni di temperatura estreme



ATTENZIONE

208) La telecamera panoramica non sostituisce la visione del guidatore. Si noti che gli oggetti che si trovano al di fuori del campo visivo della telecamera e dei sensori di assistenza al parcheggio, come per esempio quelli che si trovano sotto il paraurti o sotto il veicolo, non vengono visualizzati. Non effettuare la retromarcia o il parcheggio del veicolo utilizzando solo la telecamera panoramica. Controllare sempre le aree circostanti il veicolo prima e durante la guida.

209) Il parcheggio e le altre manovre potenzialmente pericolose restano comunque responsabilità del guidatore. Durante l'esecuzione di tali manovre, accertarsi sempre che non vi siano astanti (soprattutto bambini) o animali nell'area interessata. La telecamera è un ausilio per il guidatore, che però non deve mai abbassare l'attenzione durante lo svolgimento di manovre potenzialmente pericolose, anche se eseguite a bassa velocità. Mantenere sempre una velocità ridotta, in modo da frenare prontamente in caso di ostacoli.



AVVERTENZA

90) Per un corretto funzionamento, è fondamentale che la telecamera sia sempre pulita e priva di fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Prestare

attenzione a non graffiare o danneggiare la telecamera durante la pulizia. Evitare di utilizzare panni asciutti, ruvidi o induriti. La telecamera deve essere lavata utilizzando acqua pulita, con l'aggiunta di una soluzione detergente specifica per autoveicoli, secondo necessità. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano vapore o getti ad alta pressione, pulire la telecamera rapidamente, distanziando l'ugello di almeno 10 cm dai sensori. Inoltre, non applicare adesivi alla telecamera.

RILEVAMENTO OSTACOLI VICINI

(dove previsto)

INFORMAZIONI GENERALI



210) 211)



91) 92) 93) 94)

AVVERTENZA Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS)" in questa sezione.

RILEVAMENTO OSTACOLI VICINI POSTERIORE (VERSIONI CON 4 SENSORI)

Il sistema avvisa il guidatore con segnali acustici e indicazioni sul display sulla schermata di **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** di potenziali ostacoli pericolosi dietro il veicolo mentre si inserisce la retromarcia.



205
Il sistema è dotato di sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore.

JJ000462

Indicazione

Non appena un ostacolo si avvicina al veicolo, la spia **P**  lampeggia (se fornita) e si avvertono segnali di avvertenza acustica provenienti dalla direzione in cui si trova l'ostacolo più vicino. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Il suono diventa continuo se l'ostacolo si avvicina all'area rossa.

Tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** è possibile regolare il volume dell'audio e può essere temporaneamente disattivato (laddove è presente la funzione) quando viene rilevato un ostacolo. Se l'audio viene disattivato, viene riattivato automaticamente durante la manovra successiva.

Il volume dell'audio può essere regolato e disattivato (laddove è presente la funzione) anche tramite le impostazioni

della telecamera panoramica (dove previsto). Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Telecamera panoramica" in questa sezione.

NOTA Per motivi di sicurezza, gli avvisi non possono essere disattivati durante una chiamata in arrivo.

Le indicazioni visive nella schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** possono essere chiuse temporaneamente premendo l'icona "X". Un messaggio indica che le notifiche acustiche saranno sospese (dove previsto).



206
Inoltre, il display del quadro strumenti fig. 206 visualizza la distanza dagli ostacoli posteriori modificando le linee di distanza. Quando l'ostacolo è molto ravvicinato, viene visualizzato il simbolo di pericolo .

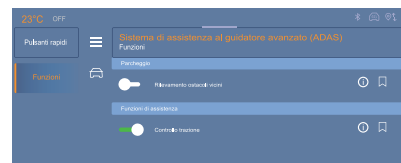
JJ000678

NOTA All'avviamento del veicolo, le funzioni di assistenza grafica e acustica sono disponibili solo dopo l'accensione del display touch screen.

NOTA Se il vano bagagli è molto pieno, il veicolo potrebbe inclinarsi, influenzando sulle misurazioni della distanza.

Attivazione/disattivazione della funzione
(per le versioni/i mercati in cui è prevista)

Il sistema può essere attivato/disattivato tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, fig. 207. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Applicazioni multimediali" e al manuale online **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.



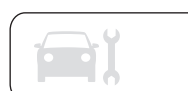
207

JJ000695

Se la funzione è disattivata, la spia **P**  o **P**  (per versioni/mercati in cui è prevista) si illumina sul quadro strumenti. Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Attivazione

A seconda della versione, dopo aver inserito la retromarcia, viene emesso un segnale acustico e viene mostrata un'indicazione sul display. Se non viene fornito alcun segnale acustico,



l'indicazione sul display non viene mostrata oppure viene visualizzato un messaggio di avvertenza, il sistema presenta un'avaria.

Il sistema viene attivato nelle seguenti situazioni:

- ☐ la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h
- ☐ è inserita la retromarcia
- ☐ il veicolo si sta muovendo al contrario in folle o con la frizione premuta (versioni con cambio manuale)

Disattivazione

Il sistema viene spento quando la retromarcia viene disinserita o il veicolo si muove in avanti a una velocità di 10 km/h o superiore.

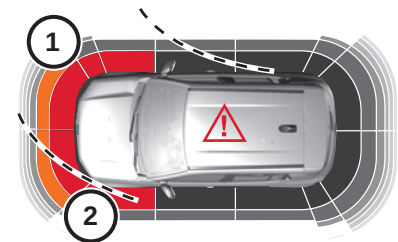
RILEVAMENTO OSTACOLI VICINI ANTERIORE-POSTERIORE (VERSIONI CON 12 SENSORI)

Il rilevamento di ostacoli vicini anteriore-posteriore misura la distanza tra il veicolo e gli ostacoli davanti e dietro il veicolo. Informa e avverte il guidatore emettendo segnali acustici e indicazioni su display sulla schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.



208
Il sistema è dotato di sensori di parcheggio a ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore e in quello anteriore fig. 208.

JJ000464



209
Se l'ostacolo (1) fig. 209 si trova sullo stesso percorso di marcia tale da poter causare un incidente, verrà emesso un segnale acustico.

JJ000680

Non appena un ostacolo si avvicina al veicolo, la spia P¹) Δ lampeggia (se fornita) e si avvertono segnali di avvertenza acustica provenienti dalla direzione in cui si trova l'ostacolo più vicino. La frequenza dei segnali acustici

aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Il suono diventa continuo se l'ostacolo si avvicina all'area rossa.

Tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** è possibile regolare il volume dell'audio, che può essere temporaneamente disattivato quando viene rilevato un ostacolo. Se l'audio viene disattivato, viene riattivato automaticamente durante la manovra successiva.

Il volume dell'audio può essere regolato e disattivato (laddove è presente la funzione) anche tramite le impostazioni della telecamera panoramica (dove previsto). Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Telecamera panoramica" in questa sezione.

NOTA Per motivi di sicurezza, gli avvisi non possono essere disattivati durante una chiamata in arrivo.

Ostacoli (2) che siano vicini al veicolo, ma non sullo stesso percorso di marcia calcolato, verranno indicati nel display del cluster dello strumento, senza emissione di alcun segnale acustico.

Il display del quadro strumenti visualizza la distanza dagli ostacoli posteriori, anteriori e laterali, modificando le linee di distanza.

Le indicazioni visive nella schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** possono essere chiuse temporaneamente premendo l'icona "X". Un messaggio indica che le notifiche acustiche saranno sospese (dove previsto).

Se il veicolo si arresta per più di 3 secondi con una marcia in avanti innestata, se il comando PRND è in posizione P, la velocità del veicolo supera i 10 km/h o se non vengono rilevati altri ostacoli, non viene emesso alcun segnale acustico e non viene visualizzato alcun riscontro visivo nel display del quadro strumenti.

NOTA All'avviamento del veicolo, le funzioni di assistenza grafica e acustica sono disponibili solo dopo l'accensione del display touch screen.

NOTA Se il vano bagagli è molto pieno, il veicolo potrebbe inclinarsi, influenzando sulle misurazioni della distanza.

Protezione laterale (versioni con 12 sensori)



210 JJ000679
Questa funzione avvisa il guidatore mediante indicazione su display sulla schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** in caso di ostacoli di fianco al veicolo fig. 210. Se l'ostacolo si trova di fianco

al veicolo e sullo stesso percorso di marcia e potrebbe causare un urto, la spia P)  lampeggia (dove previsto) e viene emesso un segnale acustico, proveniente dalla direzione in cui si trova l'ostacolo più vicino. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Il suono diventa continuo se l'ostacolo si avvicina all'area rossa. Gli ostacoli di fianco al veicolo vengono considerati solo se sono stati precedentemente riconosciuti dai sensori di parcheggio e memorizzati nel sistema. Tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** è possibile regolare il volume dell'audio e può essere temporaneamente disattivato (laddove è presente la funzione) quando viene rilevato un ostacolo. Se l'audio viene disattivato, viene riattivato automaticamente durante la manovra successiva.

Il volume dell'audio può essere regolato o disattivato (laddove è presente la funzione) anche tramite le impostazioni della telecamera panoramica (dove previsto). Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Telecamera panoramica" in questa sezione.

NOTA Per motivi di sicurezza, gli avvisi non possono essere disattivati durante una chiamata in arrivo.

Le indicazioni visive nella schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** possono essere chiuse temporaneamente premendo l'icona "X". Un messaggio

indica che le notifiche acustiche saranno sospese (dove previsto).

 212)

Oggetti memorizzati durante la manovra verranno considerati solo durante il ciclo corrente di accensione.

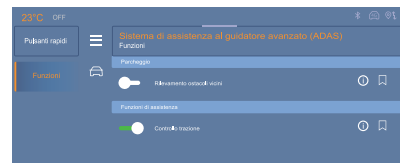
NOTA All'avviamento del veicolo, le funzioni di assistenza grafica e acustica sono disponibili solo dopo l'accensione del display touch screen.

NOTA Se il vano bagagli è molto pieno, il veicolo potrebbe inclinarsi, influenzando sulle misurazioni della distanza.

Attivazione/disattivazione della funzione

(per le versioni/i mercati in cui è prevista)

Il sistema può essere attivato/disattivato tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, fig. 211. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Applicazioni multimediali" e al manuale online **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.



211

JJ000695



Se la funzione è disattivata, la spia $P \Delta$ o $P \Delta_{OFF}$ (per versioni/mercati in cui è prevista) si illumina sul quadro strumenti. Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

Attivazione

A seconda della versione, dopo aver inserito la retromarcia, viene emesso un segnale acustico e viene mostrata un'indicazione sul display. Se non viene fornito alcun segnale acustico, l'indicazione sul display non viene mostrata oppure viene visualizzato un messaggio di avvertenza, il sistema presenta un'avaria.

Il sistema viene attivato nelle seguenti situazioni:

- ☐ la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h
- ☐ è inserita la retromarcia
- ☐ il veicolo si sta muovendo al contrario in folle o con la frizione premuta (versioni con cambio manuale)

Disattivazione

Il sistema viene spento quando la retromarcia viene disinserita o il veicolo si muove in avanti a una velocità di 10 km/h o superiore.

IN CASO DI RIMORCHIO O PORTABICICLETTE

- ☐ il rilevamento ostacoli vicini posteriore (versioni con 4 sensori) è disattivato finché il rimorchio è collegato

☐ Il rilevamento ostacoli vicini anteriore-posteriore (versioni con 12 sensori) è attivo solo sulle aree anteriori e laterali e un rimorchio viene mostrato sulla schermata nell'area posteriore. fig. 212



212

J000709

LIMITI DEL SISTEMA

In caso di malfunzionamento quando si passa alla retromarcia, $P \Delta$ o $P \Delta_{OFF}$ (per le versioni/i mercati in cui è prevista) si accendono sul display del quadro strumenti. Viene visualizzato un messaggio nel display del quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico. Far verificare il sistema dalla Rete Assistenziale Jeep.

Se i sensori sono bloccati, ad esempio da ghiaccio o fango, la spia $P \Delta$ si illumina e viene visualizzato un messaggio sul display del quadro strumenti.

Quando il veicolo viene arrestato per pochi secondi e l'ostacolo non si avvicina al veicolo, se l'ostacolo è nell'area bianca o arancione, l'avviso acustico

viene interrotto automaticamente. L'avviso acustico viene riattivato automaticamente non appena il veicolo si sposta o l'ostacolo si avvicina al veicolo.

AVVERTENZA Assicurarsi che il numero di targa anteriore sia montato correttamente, centrato in verticale o orizzontale e che i sensori siano saldamente in posizione. Le prestazioni del parcheggio assistito saranno ridotte se la targa è piegata o se si utilizza un supporto per targa.



ATTENZIONE

210) In determinate circostanze, le varie superfici riflettenti degli oggetti o degli indumenti, nonché eventuali fonti di rumore esterne, possono impedire al sistema di rilevare gli ostacoli. Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che possono danneggiare la parte inferiore del paraurti.

211) Parcheggiare ed eseguire altre manovre potenzialmente pericolose ricadono sempre sotto la responsabilità del guidatore. Quando si realizzano tali manovre, assicurarsi sempre che non vi siano altre persone (in particolare bambini) o animali nell'area in cui si vuole entrare con la vettura. I sensori di parcheggio sono un ausilio alla guida; il guidatore pertanto non deve mai consentire alla sua attenzione di venire meno durante manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità.

212) Solo gli ostacoli fissi vengono indicati correttamente. Gli ostacoli in movimento rilevati all'inizio del una manovra possono venire indicati in maniera errata. Gli ostacoli in movimento che appaiono di fianco al veicolo e che non erano stati riconosciuti in precedenza dai sensori di parcheggio non verranno indicati.



AVVERTENZA

91) Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio possono essere ridotte a causa di carichi pesanti. Sono previste condizioni speciali se nelle vicinanze ci sono veicoli più alti (per esempio, fuoristrada, mini-furgoni, furgoni). Non è possibile garantire l'identificazione dell'oggetto e la corretta indicazione della distanza nella parte superiore di questi veicoli. Gli oggetti con una sezione trasversale di riflessione molto piccola, per esempio oggetti di dimensioni ridotte o materiali morbidi, potrebbero non essere rilevati dal sistema. I sistemi di assistenza al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del campo di rilevamento.

92) Per consentire il corretto funzionamento del sistema, i sensori devono essere puliti da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Prestare attenzione a non graffiare o danneggiare i sensori durante la pulizia. Evitare di utilizzare panni asciutti, ruvidi o induriti. I sensori devono essere lavati utilizzando acqua pulita con l'aggiunta di una soluzione detergente specifica per autoveicoli,

secondo necessità. Quando si utilizzano attrezzature di lavaggio professionali, come getti ad alta pressione o di pulitura a vapore, si raccomanda di pulire i sensori molto rapidamente, mantenendo lo spruzzatore a più di 10 cm di distanza.

93) Gli interventi sul paraurti nella zona dei sensori devono essere eseguiti solo dalla Rete Assistenziale Jeep. Interventi eseguiti non correttamente sul paraurti possono compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

94) La riverniciatura del paraurti o eventuali ritocchi alla vernice nella zona dei sensori devono essere eseguiti esclusivamente dalla Rete assistenziale Jeep. L'applicazione non conforme della vernice potrebbe compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

DISPOSITIVO DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO AVANZATO

(dove previsto)

 211) 214) 215) 216)

AVVERTENZA Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Raccomandazioni sui sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS)" in questa sezione.

Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato misura uno spazio di parcheggio adatto mentre lo si affianca e sterza automaticamente il veicolo durante la manovra di parcheggio. Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato si applica alle seguenti manovre:

- ☐ entrata in un parcheggio parallelo
- ☐ entrata in un parcheggio perpendicolare
- ☐ uscita da un parcheggio parallelo

Il guidatore deve gestire il pedale dell'acceleratore, del freno e la leva del cambio mentre lo sterzo viene comandato automaticamente dal sistema. Il guidatore può riprendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento afferrando il volante. Potrebbe essere necessario avanzare e utilizzare la retromarcia più volte.

Le istruzioni vengono fornite in **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Le



istruzioni vengono fornite solo in caso di entrata in un parcheggio perpendicolare. Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato non può essere attivato in retromarcia.



213 JJ000464
Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato è sempre abbinato al sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore. Il sistema è dotato di sei sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati in entrambi i paraurti, posteriore e anteriore.

ENTRATA IN UN PARCHEGGIO

Attivazione

Ridurre la velocità del veicolo sotto i 30 km/h.

Attivare il sistema tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Se il sistema è attivato a una velocità di 30 km/h o superiore, sulla schermata viene visualizzato un messaggio dedicato che chiede di ridurre la velocità e il sistema non può essere attivato. Il limite di

velocità può variare durante la ricerca e le fasi di manovra.



214 JJ000681
Selezionare la manovra di ingresso (1) fig. 214.

Un messaggio acustico chiede il tipo di parcheggio richiesto.

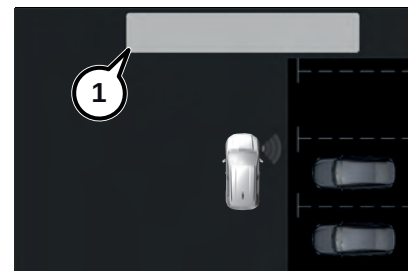
Selezionare un tipo di parcheggio fig. 214:

- ☐ (2) Parcheggio parallelo, lato destro/sinistro
- ☐ (3) Parcheggio perpendicolare, lato destro/sinistro

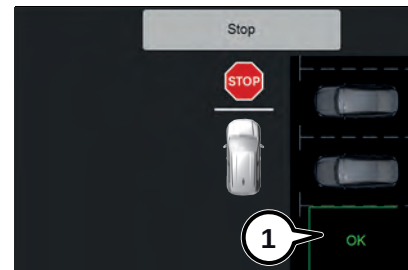
La distanza parallela consentita tra il veicolo e una fila di veicoli parcheggiati è compresa tra 0,5 m e 1,5 m.

Il sistema non rileverà spazi liberi che siano chiaramente più piccoli del veicolo.

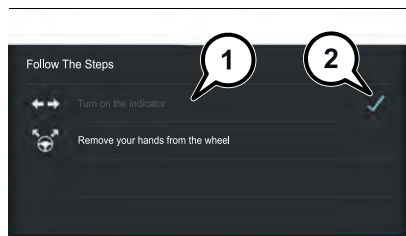
NOTA Le seguenti figure mostrano un esempio con parcheggio parallelo lato destro. La procedura è simile in caso di parcheggio parallelo lato sinistro e parcheggio laterale sinistro/destro perpendicolare.



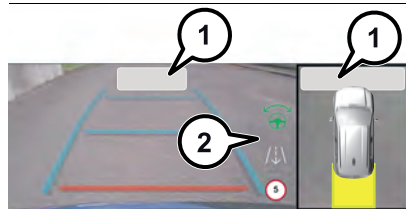
215 JJ000682
Il sistema chiede con un messaggio (1) fig. 215 di guidare lentamente finché non si avverte un messaggio acustico di "Stop". Significa che viene rilevato un parcheggio libero e il veicolo si trova in posizione destra per iniziare la manovra successiva. Un messaggio di "OK" (1) fig. 216 sulla schermata evidenzia il parcheggio libero rilevato.



216 JJ000683



217
Quando il guidatore ha arrestato il veicolo, viene visualizzata una checklist sulla schermata (1) fig. 217. Al guidatore viene chiesto di eseguire i passaggi elencati. Quando viene eseguito un passaggio, viene visualizzato un segno di spunta (2) nella riga corrispondente e la riga viene disattivata. Un messaggio acustico chiede di eseguire le azioni.



218
Le indicazioni delle azioni da eseguire da parte del guidatore sono mostrate sulla schermata tramite messaggi (1) fig. 218.

Le indicazioni delle azioni eseguite da parte del sistema sono mostrate sulla schermata tramite icone (2) fig. 218:

- ☐ il volante è girato
- ☐ il veicolo avanza o arretra

Durante tutte le manovre, il limite di velocità è di 5 km/h.

La fine delle manovre viene indicata da un messaggio acustico dedicato e da un messaggio dedicato sulla schermata nell'area (1) fig. 218. Quindi, il guidatore può riprendere il controllo della vettura.

USCIRE DA UN PARCHEGGIO PARALLELO

Attivazione

Attivare il sistema tramite **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Se il sistema è attivato a una velocità di 30 km/h o superiore, sulla schermata viene visualizzato un messaggio dedicato che chiede di ridurre la velocità e il sistema non può essere attivato. Il limite di velocità può variare durante la ricerca e le fasi di manovra.



219
Selezionare la funzione di uscita (1) fig. 219, quindi il lato di uscita:

- ☐ (1) Lato sinistro
- ☐ (2) Lato destro

Un messaggio acustico chiede di scegliere il lato.

Quando il lato viene scelto, seguire i comandi acustico e visivo sulla schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Disattivazione

La manovra di parcheggio assistito corrente può essere annullata ogni volta che si preme il pulsante "X" su **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Un messaggio sulla schermata indica che la procedura è stata interrotta e il guidatore può ora riprendere il controllo della vettura.

Il sistema si disattiva automaticamente:

- ☐ se l'accensione viene disinserita
- ☐ in caso di arresto del motore



- ❑ se il guidatore non inizia nessuna manovra entro 5 minuti dalla scelta del tipo di manovra
- ❑ in seguito a un arresto prolungato del veicolo durante una manovra
- ❑ attivare l'indicatore di direzione sul lato opposto per quella della manovra
- ❑ se il controllo elettronico della stabilità viene attivato
- ❑ se la velocità del veicolo supera il limite indicato
- ❑ se il guidatore interrompe il movimento del volante
- ❑ dopo dieci manovre per entrare o uscire da un parcheggio parallelo o dopo sette manovre per entrare in un parcheggio perpendicolare
- ❑ in caso di apertura della portiera del guidatore
- ❑ se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo
- ❑ le manovre di parcheggio sono portate a termine con successo

La disattivazione eseguita dal guidatore o dal sistema durante la manovra viene segnalata sul visualizzatore. Inoltre, si udiranno segnali acustici.

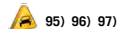
Il sistema viene spento automaticamente quando si traina un rimorchio collegato elettricamente, portabiciclette, ecc. Contattare una Rete Assistenziale Jeep per spegnere il sistema per un periodo prolungato.

Guasto

In caso di guasto, viene visualizzato un messaggio in **Uconnect™ 10,25"/10,25"**

NAV, accompagnato da un segnale acustico.

In caso di guasto al servosterzo, viene visualizzato un messaggio sulla schermata **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** e il guidatore deve confermare di aver letto il messaggio.



AVVERTENZA È possibile che il sensore rilevi un oggetto non esistente a causa del disturbo dell'eco derivante da un rumore acustico esterno o disallineamenti meccanici (potrebbero verificarsi sporadiche avvertenze false).

AVVERTENZA Assicurarsi che la targa frontale sia correttamente montata (non piegata e senza spazi sul paraurti sul lato sinistro o destro) e che i sensori siano saldamente in posizione.

AVVERTENZA Il sistema avanzato di ausilio al parcheggio potrebbe non rilevare eventuali variazioni dello spazio di parcheggio dopo aver iniziato le manovre. Il sistema potrebbe identificare quale spazio di parcheggio un ingresso, un passaggio, un cortile o persino un incrocio. Dopo aver inserito la retromarcia, il sistema avvia la manovra di parcheggio. Verificare la disponibilità dello spazio di parcheggio suggerito.

AVVERTENZA Irregolarità della superficie, ad es. aree di costruzione,

non sono rilevate dal sistema. Il guidatore si assume la responsabilità.



ATTENZIONE

213) Parcheggiare ed eseguire altre manovre potenzialmente pericolose ricadono sempre sotto la responsabilità del guidatore. Quando si realizzano tali manovre, assicurarsi sempre che non vi siano altre persone (in particolare bambini) o animali nell'area in cui si vuole entrare con la vettura. I sensori di parcheggio sono un ausilio alla guida; il guidatore pertanto non deve mai consentire alla sua attenzione di venire meno durante manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità.

214) Il guidatore è pienamente responsabile dell'accettazione dello spazio di parcheggio suggerito dal sistema e della manovra di parcheggio. Quando si utilizza il sistema avanzato di assistenza al parcheggio, controllare sempre l'area circostante in tutte le direzioni.

215) La ricerca dello spazio di parcheggio e le relative manovre di parcheggio devono essere eseguite nel rispetto delle norme vigenti del Codice della Strada.

216) Se si desidera arrestare il volante con le mani durante una manovra, si consiglia di manovrarlo con decisione sulla corona esterna. Non tenere le mani all'interno e non afferrare le razze.

217) In determinate circostanze, le varie superfici riflettenti degli oggetti o degli indumenti, nonché eventuali fonti di rumore esterne, possono impedire al sistema di rilevare gli ostacoli. Prestare

particolare attenzione agli ostacoli bassi che possono danneggiare la parte inferiore del paraurti.



AVVERTENZA

95) Le prestazioni del sistema possono risultare limitate se i sensori sono oscurati, per esempio da ghiaccio o neve. Le prestazioni del sistema di assistenza al parcheggio possono essere ridotte a causa di carichi pesanti. Sono previste condizioni speciali se nelle vicinanze ci sono veicoli più alti (per esempio, fuoristrada, mini-furgoni, furgoni). Non è possibile garantire l'identificazione dell'oggetto e la corretta indicazione della distanza nella parte superiore di questi veicoli. Gli oggetti con una sezione trasversale di riflessione molto piccola, per esempio oggetti di dimensioni ridotte o materiali morbidi, potrebbero non essere rilevati dal sistema. I sistemi di assistenza al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del campo di rilevamento.

96) Il funzionamento del sistema si basa su diversi componenti: sensori di parcheggio anteriori e posteriori, sensori laterali, impianto sterzante, ruote, impianto frenante e quadro strumenti. Il malfunzionamento di uno di questi componenti potrebbe compromettere la funzionalità del sistema.

97) La riverniciatura del paraurti o eventuali ritocchi alla vernice nella zona dei sensori devono essere eseguiti esclusivamente dalla Rete assistenza Jeep. L'applicazione non conforme

della vernice potrebbe compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

RICARICA

(Versioni elettriche)

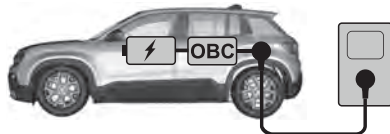
INFORMAZIONI GENERALI



218) 219) 220)



98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)



220

JJ000698

La ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende da diversi fattori:

- ☐ batteria ad alta tensione del veicolo
- ☐ caricatore a bordo interno (OBC)
- ☐ dispositivo di ricarica esterno
- ☐ cavo di ricarica

Il cavo di ricarica collega la batteria ad alta tensione del veicolo con un dispositivo di ricarica esterno che eroga energia elettrica. Può trattarsi di una Wallbox o di una stazione di ricarica pubblica.

La batteria ad alta tensione può essere caricata solo con corrente continua

(CC). Durante la ricarica da Wallbox o da una stazione di ricarica a corrente alternata (CA), la corrente alternata deve essere convertita in corrente continua. Questa operazione viene eseguita dal caricabatterie di bordo del veicolo. Il caricabatterie di bordo (dove previsto) è disponibile a 7,4 kW (monofase) e 11 kW (trifase) (per le versioni/mercati ove previsto).

Se il veicolo viene ricaricato in una stazione di ricarica CC pubblica, non è necessaria nessuna trasformazione CC. La batteria ad alta tensione può essere caricata direttamente in CC dalla stazione di ricarica CC.

La velocità di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende dall'elemento più debole della catena di ricarica. Per ottenere la massima velocità di carica, il cavo e il dispositivo di ricarica devono essere sintonizzati tra loro.

AVVERTENZA Assicurarsi che il cavo di ricarica utilizzato sia adatto al caricatore di bordo del veicolo.

PRESA DI RICARICA SUL VEICOLO

Per accedere alla presa di ricarica, aprire il relativo sportello fig. 221 sul lato sinistro premendo l'area indicata dalla freccia.





221

JJ000469

All'interno dello sportello della presa di ricarica sono applicate etichette con le seguenti avvertenze e indicazioni che devono essere verificate e rispettate durante la ricarica della batteria ad alta tensione.

Sull'etichetta, fig. 222, sono riportati i seguenti simboli relativi alla spia (1):

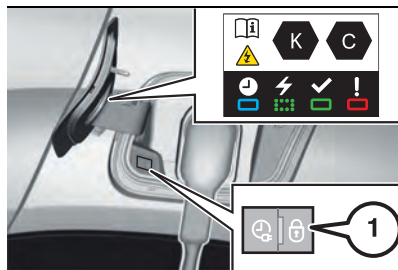
- ❑ : quando la spia è blu fissa, la ricarica programmabile è attiva
- ❑ : quando la spia lampeggia in verde, la ricarica è in corso
- ❑ : quando la spia è verde fissa, la ricarica è completa
- ❑ : quando la spia rossa è fissa, si è verificato un problema di ricarica

Luce bianca fissa: illuminazione di benvenuto quando si apre lo sportello della presa di ricarica

Gli altri simboli sull'etichetta ricordano:

- ❑  rischio di folgorazione

❑  fare riferimento alle descrizioni e alle figure contenute in questo supplemento



222

JJ000650

Ulteriori indicatori dello stato di carica si trovano sul regolatore di tensione del cavo di ricarica "Mode 2". Vedere il capitolo "Fonti di alimentazione utilizzabili".

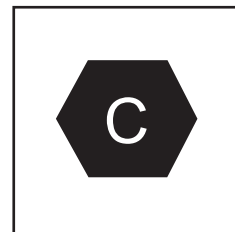
Fonti di alimentazione per la ricarica elettrica. Identificazione della compatibilità del veicolo. Simbolo grafico per le informazioni sul consumatore in conformità con la normativa EN17186:2019.

I simboli illustrati di seguito facilitano il riconoscimento del tipo di fonte di alimentazione corretta da utilizzare per la ricarica del veicolo.

Prima della ricarica, controllare il simbolo (se presente) all'interno dello sportello della presa di ricarica e

confrontarlo con il simbolo sul cavo di ricarica (se presente).

Simbolo sul connettore di ricarica del cavo (lato vettura) per i cavi Mode 2 e Mode 3 e sullo sportello della presa di ricarica

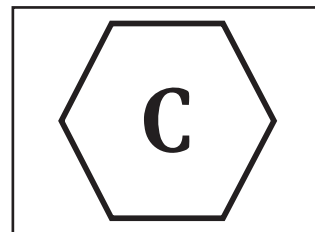


223

F1A0717

Ricarica in CA (corrente alternata) domestica o presso una stazione di ricarica (≤ 480 V RMS).

Simbolo sul connettore di ricarica del cavo (lato stazione di ricarica) per il cavo Mode 3 e sulla stazione di ricarica

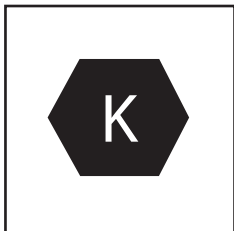


224

F1A0725

Ricarica in CA (corrente alternata) presso una stazione di ricarica (≤ 480 V RMS).

Simbolo sul connettore di ricarica del cavo (lato vettura) per il cavo Mode 4 e sullo sportello della presa di ricarica



225 F1A0718
Ricarica in CC (corrente continua) presso una stazione di ricarica (50-500 V).



ATTENZIONE

218) Per ridurre il rischio di scossa elettrica o danni al veicolo, è necessario prestare particolare attenzione durante la pulizia: scollegare **SEMPRE** il dispositivo dalla presa di alimentazione domestica e dalle porte della vettura.

219) La sicurezza e l'idoneità del sistema domestico per la ricarica tramite rete domestica sono di fondamentale importanza e di responsabilità del cliente.

220) In caso di impatto, anche lieve, contro lo sportello di ricarica, non utilizzarlo. Non smontare o modificare il connettore di ricarica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



AVVERTENZA

98) Non effettuare la ricarica se la temperatura esterna è pari o inferiore a - 30 °C, in quanto la ricarica probabilmente durerà più a lungo e il dispositivo di ricarica potrebbe subire danni.

99) A temperature fredde, il cavo di ricarica potrebbe irrigidirsi. Pertanto, prestare attenzione a non esercitare forza eccessiva sul cavo di ricarica in quanto potrebbe subire danni.

100) Non utilizzare generatori personali per caricare la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare fluttuazioni nella ricarica e la tensione potrebbe essere insufficiente, comportando danni al sistema della vettura.

101) La ricarica della batteria ad alta tensione con l'utilizzo di prese o cavi di ricarica errati o danneggiati e la mancata osservanza delle procedure di ricarica potrebbero causare cortocircuiti, incendi e potenziale rischio di danni all'impianto elettrico della vettura.

102) Evitare di lasciare la batteria ad alta tensione per diversi giorni con l'indicatore di ricarica a zero o in prossimità di quest'ultimo. La batteria ad alta tensione potrebbe subire danni.

103) Non è necessario attendere che il livello della batteria ad alta tensione sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria ad alta tensione sono ottimali quando si effettua regolarmente la ricarica.

104) La ricarica della batteria ad alta tensione potrebbe durare più a lungo

se la temperatura della batteria ad alta tensione è alta o bassa.

105) Durante la ricarica, soprattutto con una ricarica rapida, i componenti di raffreddamento della batteria ad alta tensione potrebbero essere attivati da tensione. Pertanto, è normale avvertire rumori durante questa operazione.

FONTI DI ALIMENTAZIONE UTILIZZABILI



221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242)

TIPI DI RICARICA

Esistono diversi tipi di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo.

Ricarica in Wallbox



226

JJ000228



A



227

JJ000371

Una Wallbox è un'unità di ricarica per le abitazioni private. Fornisce un cavo di carica che deve essere collegato alla presa di ricarica del veicolo. Alcune Wallbox non forniscono un cavo di ricarica. In questo caso, è necessario un cavo di carica a parte che deve essere collegato a entrambe le Wallbox e allo sportello di ricarica del veicolo.

Il tempo di ricarica può richiedere approssimativamente:

- ☐ circa 15 ore con una potenza di ricarica di 3,7 kW
- ☐ circa 7,5 ore con una potenza di ricarica di 7,4 kW
- ☐ circa 5,5 ore con una potenza di ricarica di 11 kW (dove previsto)

Ricarica presso stazioni di ricarica

Le stazioni di ricarica possono fornire corrente alternata (CA) o corrente continua (CC). Il tempo di ricarica può variare in base alla stazione di ricarica: le stazioni di ricarica CC garantiscono la ricarica più rapida. Per caricare la

batteria del veicolo, il cavo di carica della stazione deve essere collegato alla presa di ricarica del veicolo.



228

JJ000229

B



229

JJ000372

Stazione di ricarica CA. Il tempo di ricarica può richiedere approssimativamente:

- ☐ circa 15 ore con una potenza di ricarica di 3,7 kW
- ☐ circa 7,5 ore con una potenza di ricarica di 7,4 kW
- ☐ circa 5,5 ore con una potenza di ricarica di 11 kW (dove previsto)



230

JJ000230

C



231

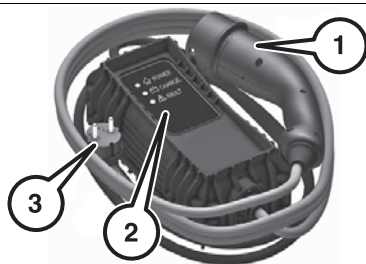
JJ000373

Stazione di ricarica CC. Cavo di ricarica: consente la ricarica da colonnine pubbliche di ricarica contrassegnate come CC (corrente continua). È possibile caricare fino a circa l'80% della capacità della batteria in circa:

- ☐ 55 minuti con una potenza di ricarica di 50 kW
- ☐ 35 minuti con una potenza di ricarica di 100 kW

CAVO DI RICARICA "MODE 2"

(dove previsto)



232

JJ000426

1. Spina del veicolo
2. Indicatori di stato
3. Spina parete

I cavi domestici di base (modalità 2) sono utilizzati per la ricarica presso prese elettriche domestiche. Un cavo domestico di base (modalità 2) è caratterizzato da una spina del veicolo, una scatola di controllo e una spina per la presa elettrica domestica. La scatola di comando è dotata di un controllore di ricarica integrato e di diversi LED che indicano lo stato di carica.

I cavi domestici avanzati (modalità 2) sono simili ai cavi domestici di base (modalità 2). Tuttavia, le prestazioni di ricarica dei cavi domestici avanzati (ricarica modalità 2) sono migliori rispetto a quelle dei cavi domestici di base (modalità 2).

Unità di controllo dello stato di carica

 **POWER** Verde: connessione elettrica

stabilità; la ricarica può iniziare.

 **CHARGE** Verde lampeggiante: ricarica in corso o preconditionamento della temperatura attivato. Verde fissa: ricarica terminata.

 **FAULT** Rosso: anomalia; la ricarica non è consentita o deve essere interrotta immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto. Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Quando si collega il cavo di ricarica ad una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.

Se nessuna spia si accende, controllare il salvavita dell'impianto domestico:

☐ Se il salvavita è intervenuto, contattare un professionista per verificare la compatibilità dell'impianto elettrico e/o effettuare gli interventi di riparazione necessari

☐ Se il salvavita non è scattato, smettere di utilizzare il cavo di ricarica e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Procedura di reset manuale

È possibile eseguire il reset dell'unità di controllo scollegando contemporaneamente il connettore di ricarica e la presa a muro. Poi, ricollegare prima la presa a muro. Per maggiori informazioni, consultare il manuale della centralina.

Informazioni importanti sulla ricarica portatile di un veicolo elettrico

☐ La ricarica di un veicolo elettrico può sollecitare un impianto elettrico casalingo più di un qualsiasi elettrodomestico.

☐ Prima di collegare la spina a qualsiasi presa elettrica, far ispezionare e verificare da un elettricista qualificato l'impianto elettrico (presa elettrica, cablaggio, giunzioni e dispositivi di protezione) per un impiego gravoso con un carico continuo di 10 A.

☐ Le prese elettriche potrebbero usurarsi con il normale uso o venire danneggiate nel tempo, rendendole inutilizzabili per la ricarica di veicoli elettrici.

☐ Controllare la presa/spina elettrica durante la ricarica ed interromperne l'uso se la presa/spina è calda. In tal caso farla riparare da un elettricista qualificato.

☐ In caso di utilizzo all'esterno, collegare la spina a una presa elettrica impermeabile.

☐ Montare il cavo di ricarica per ridurre l'eccessiva sollecitazione sulla presa / spina elettrica.

Sistema di ricarica/ manutenzione/ pulizia

Il dispositivo non richiede manutenzione. Se è necessario pulire il dispositivo, utilizzare un panno morbido leggermente inumidito con una soluzione detergente delicata, quindi asciugare con un panno asciutto. **Non** utilizzare prodotti abrasivi o sostanze infiammabili (es.,



alcol, benzina o loro derivati). Non lavare il dispositivo con acqua onde evitare il pericolo di incendio o scosse elettriche e il conseguente rischio di lesioni gravi anche mortali.

AVVERTENZA Pulire il dispositivo solo quando è **SCOLLEGATO** dalla presa di ricarica domestica e dalla presa di ricarica del veicolo.

ETICHETTA SULL'ESTREMITÀ DELLA SPINA DOMESTICA DEL CAVO

 Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.



233

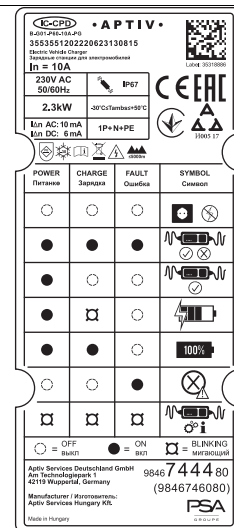
JJ000652

1. L'utilizzo non conforme di questo cavo di ricarica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
2. Utilizzare sempre una presa di corrente correttamente collegata a massa, protetta da un interruttore differenziale da 30 mA.
3. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un salvavita adatto o

per la corrente nominale del circuito elettrico.

4. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.
5. Non utilizzare mai questo cavo di ricarica se difettoso o danneggiato.
6. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di ricarica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
7. Non immergere mai questo cavo di ricarica in acqua.
8. Non utilizzare mai questo cavo di ricarica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
9. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la ricarica.
10. Se il cavo di ricarica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del telecomando.
11. Questo cavo di ricarica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille. Non esporre a vapori infiammabili.
12. Utilizzare questo cavo di ricarica solo sui veicoli Jeep.
13. Non collegare o scollegare il cavo alla presa a muro con le mani bagnate.
14. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.

Etichetta simbologia sulla parte posteriore della centralina



234

JJ000653



ATTENZIONE

221) *Un utilizzo improprio di cavi di ricarica portatili potrebbe causare un incendio, una scossa elettrica o ustioni, provocando danni alla proprietà, lesioni gravi o morte. Non utilizzare prese multiple, sdoppiatori, adattatori per prese, adattatori per messa a terra, dispositivi di protezione da sovratensioni, cavi di prolunga o dispositivi simili. Non utilizzare una presa elettrica usurata o danneggiata o che non sostiene la spina*

saldamente in posizione. Non utilizzare una presa elettrica che si trova su un circuito con altri carichi elettrici.

222) Se si utilizzano dispositivi medici elettrici (ad es. pacemaker cardiaci), assicurarsi in anticipo che la ricarica della batteria ad alta tensione non influisca sul funzionamento di tali dispositivi. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche generate dal caricatore potrebbero influire sul funzionamento di tali dispositivi medici. Consultare un medico per eventuali precauzioni.

223) Leggere attentamente le avvertenze e le istruzioni sulla sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni seguenti può causare scossa elettrica, incendio e/o gravi lesioni personali. Non lasciare bambini soli in prossimità del veicolo mentre quest'ultimo è in carica né lasciarli giocare con il cavo di ricarica. Se la spina fornita non si adatta alla presa elettrica, non modificare la spina. Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.

224) Sussiste il rischio di shock elettrico che potrebbe causare lesioni personali o morte. Non utilizzare il cavo di ricarica se parti dello stesso sono danneggiate. Se il cavo di ricarica è danneggiato, sostituirlo. Non aprire o rimuovere la copertura del cavo di ricarica. La manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato. Collegare il cavo di ricarica a una presa adeguatamente messa a terra con cavi non danneggiati.

225) Non collegare il connettore del cavo di ricarica se è presente polvere e/o acqua sulla presa di ricarica. Se si effettua il collegamento in presenza di acqua o

polvere sul cavo del connettore e sulla presa si rischia di causare un incendio o una scossa elettrica. L'utilizzo di prese elettriche usurate potrebbe causare incendi e lesioni.

226) Interrompere immediatamente la ricarica se si notano sintomi anomali (ad es. odori, fumo, ecc.).

227) Quando si collega o si rimuove il cavo di ricarica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di ricarica e la presa di ricarica. Se si tira direttamente il cavo (senza utilizzare l'impugnatura), i conduttori interni potrebbero scollegarsi o danneggiarsi, causando una scossa o un incendio.

228) Il cavo di ricarica è un conduttore ad alta tensione. I contatti con l'alta tensione possono causare gravi lesioni personali o morte. Analogamente, non toccare i cavi di alta tensione di colore arancione.

229) Non effettuare la ricarica quando il connettore e la presa di ricarica sono bagnati.

230) Non effettuare la ricarica in condizioni climatiche avverse (ad es. durante temporali) presso le stazioni di ricarica.

231) Assicurarsi di utilizzare il cavo di ricarica designato per caricare la vettura. L'utilizzo di qualsiasi altro caricatore potrebbe causare lesioni personali o danneggiare la vettura.

232) Come utilizzare i cavi di ricarica. Maneggiare i cavi di ricarica con cautela: evitare di piegarli e/o curvarli su superfici taglienti. Dopo aver utilizzato un cavo di ricarica, riposizionare le coperture di protezione (se presenti) su entrambi i lati del cavo in modo corretto. Evitare l'esposizione prolungata del cavo di

ricarica alla luce del sole. Evitare di far cadere il cavo di ricarica dall'alto: urti violenti potrebbero danneggiarlo. Tenere sempre il connettore di ricarica e la presa di ricarica puliti e asciutti. Tenere il cavo di ricarica lontano da acqua o umidità. Non utilizzare sostanze chimiche o solventi.

233) Posizionare il cavo di ricarica in modo tale da non essere schiacciato da altre vetture, da non essere calpestato dalle persone o posizionato in modo che coloro che si trovano nelle vicinanze della vettura rischino di inciampare, causando danni o lesioni personali.

234) Staccare il cavo di ricarica dalla presa domestica o dalla stazione di ricarica o Wallbox prima di pulirlo.

235) Non staccare mai il cavo di ricarica dalla presa di corrente domestica o dalla stazione di ricarica pubblica durante la ricarica. Interrompere sempre la ricarica, quindi staccare il cavo, innanzitutto dalla presa di ricarica lato vettura, quindi dalla presa domestica o stazione di ricarica pubblica.

236) Non utilizzare mai una presa elettrica usurata o danneggiata. Potrebbe causare incendi o gravi danni.

237) La batteria ad alta tensione deve essere caricata solo con la massima corrente consentita o altra corrente inferiore specificata nelle raccomandazioni locali e nazionali per la ricarica di batterie ad alta tensione.

238) Il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente per la ricarica della vettura.

239) Non tentare mai di effettuare una riparazione e/o eseguire la manutenzione sui cavi di ricarica, in quanto ciò potrebbe



comportare gravi lesioni personali o persino la morte. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Jeep.

240) *Un collegamento errato tra connettore e morsetti di ricarica costituisce un pericolo di incendio.*

241) *Non inserire le dita o oggetti nel connettore del cavo di ricarica.*

242) *Tenere lo sportello di carica chiuso quando la presa di ricarica non è in uso.*

GUASTO AL SISTEMA DI RICARICA

Stato della spia:



Attivato



Lampeggiante

| POWER
(Alimentazione) | CHARGE
(Ricarica) | FAULT
(Anomalia) | Simbolo | Descrizione |
|--------------------------|----------------------|---------------------|---------|---|
| | | | | Non connessa all'alimentazione o alimentazione non disponibile dall'infrastruttura. |
|
(verde) |
(verde) |
(rosso) | | L'unità di controllo attualmente sta eseguendo un test automatico. |
|
(verde) | | | | Connessa solo all'infrastruttura o all'infrastruttura e al veicolo elettrico (EV), ma la carica non è in corso. |
|
(verde) |
(verde) | | | Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in carica o in una sequenza di preconditionamento della temperatura. |
|
(verde) |
(verde) | | | Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in attesa della carica o la carica del veicolo elettrico è completata. |
| | |
(rosso) | | Anomalia dell'unità di controllo. Ricarica non consentita. Se la spia di errore ricompare dopo un reset manuale, la centralina deve essere controllata presso la Rete Assistenziale Jeep prima della successiva ricarica. |
|
(verde) |
(verde) |
(rosso) | | L'unità di controllo è in modalità diagnostica. |



CAVO DI RICARICA "MODE 3"



235

JJ000427

1. Spina del veicolo
2. Spina per Wallbox / stazione di ricarica CA

I cavi di carica di modalità 3 vengono usati per la ricarica con Wallbox e stazioni di ricarica CA. Un cavo di ricarica di modalità 3 fornisce una spina e una spina per la Wallbox / stazione di ricarica CA. Le Wallbox / stazioni di ricarica CA potrebbero disporre di un cavo di ricarica di modalità 3 integrato. Per maggiori informazioni sul cavo di ricarica Mode 3, consultare il manuale del produttore del cavo di carica.

CAVO DI RICARICA "MODE 4"

(dove previsto)

AVVERTENZA Utilizzare solo cavi di ricarica CC di lunghezza inferiore a 30 metri.

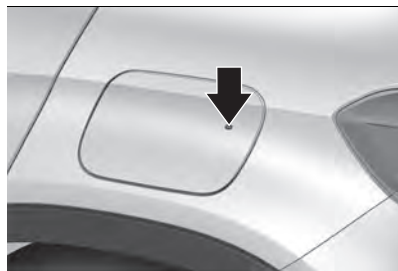
Questo cavo può essere utilizzato per la ricarica da colonnine pubbliche di ricarica CC (corrente continua). Il cavo di ricarica è collegato alla stazione di

ricarica. La procedura di ricarica può essere più rapida rispetto alle stazioni di ricarica CA.

OPERAZIONE DI RICARICA DALLA PRESA DI CORRENTE DOMESTICA (CA)

OPERAZIONE DI RICARICA

- ☐ Spostare il comando PRND in posizione P e spegnere il veicolo
- ☐ innestare il freno di stazionamento elettrico
- ☐ prendere il kit di ricarica situato nel vano bagagli
- ☐ spingere lo sportello della presa di ricarica sul contrassegno fig. 236 per sganciarlo



236

JJ000469

- ☐ rimuovere eventuale polvere accumulatasi sul connettore di ricarica e sulla presa di ricarica

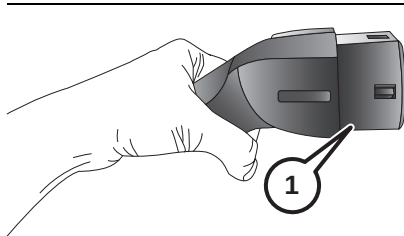
- ☐ rimuovere il coperchio di protezione (1) fig. 237



237

JJ000675

- ☐ srotolare il cavo di ricarica e collegarlo dalla centralina alla presa domestica. Dopo aver effettuato il collegamento, tutte le spie della centralina si accendono e successivamente rimane accesa solo la spia POWER di colore verde.
- ☐ afferrare il connettore di ricarica per l'impugnatura (1) fig. 238, rimuovere il coperchio protettivo e inserire il connettore nella presa di ricarica fig. 239 fino ad avvertire lo scatto che ne indica il blocco in posizione



238

JJ000375



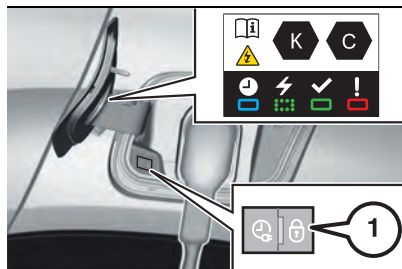
239

JJ000470

L'inizio della ricarica è segnalato dal lampeggiamento a luce verde della spia CHARGE (Ricarica) sulla centralina e dal lampeggiamento a luce verde dell'indicatore di stato sulla porta di ricarica fig. 240. Per maggiori informazioni, vedere il paragrafo "Stato di ricarica".

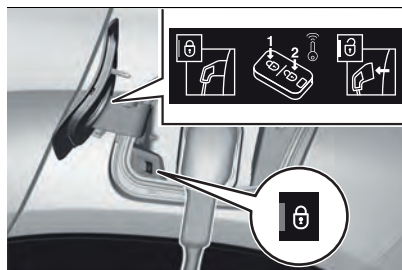
In caso contrario, la ricarica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si accende per indicare che il connettore è bloccato.



240

JJ000650



241

JJ000472

Una volta in carica, la spina del veicolo sarà bloccata alla presa di ricarica e non potrà essere scollegata mentre la ricarica è in corso. La spia fig. 241 si accende.

ANNULLAMENTO DELL'OPERAZIONE DI RICARICA

AVVERTENZA Nelle stazioni di ricarica pubbliche, l'annullamento e

la successiva ripresa dell'operazione di ricarica possono comportare costi aggiuntivi.

Una volta avviata l'operazione di ricarica, è possibile sbloccare solo la porta lato guida senza annullare l'operazione in corso. Pertanto, in fase di personalizzazione del veicolo, è necessario attivare la funzione di sblocco della sola porta lato guida.

Premere  sul telecomando per annullare l'operazione di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare l'operazione di ricarica in qualsiasi momento se è attiva la funzione solo guidatore.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA

 243)

Prima di scollegare la spina dal connettore di ricarica: se il veicolo è bloccato, sbloccarlo; se il veicolo è sbloccato, bloccarlo e poi sbloccarlo fig. 242.

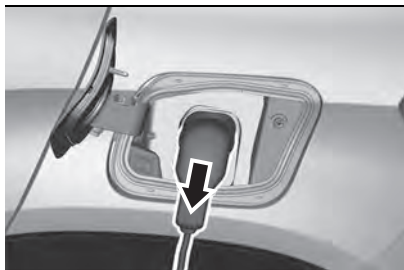




242

JJ000654

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si spegne a conferma dello sblocco del connettore.



243

JJ000473

Scollegare la spina del cavo di ricarica del veicolo dalla presa di ricarica fig. 243 entro 30 secondi dallo sblocco.

Il termine della ricarica è confermato dall'accensione a luce fissa della spia verde CHARGE (Ricarica) della centralina e dall'accensione a luce fissa della spia verde accanto alla porta di ricarica.

Dopo lo scollegamento, riposizionare il coperchio di protezione sul connettore e chiudere lo sportello di ricarica. Scollegare il cavo di ricarica dell'unità di controllo dalla presa domestica.

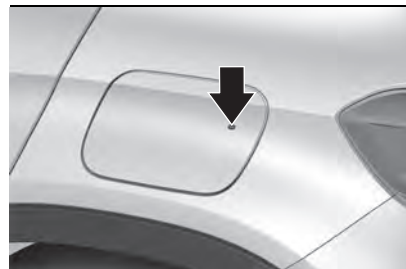


ATTENZIONE

243) *Al termine della ricarica: staccare il cavo di ricarica dalla presa di ricarica del veicolo; assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso; staccare sempre il cavo di ricarica dalla presa elettrica domestica; evitare l'ingresso di liquidi nella presa di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica del veicolo e nella presa elettrica domestica.*

PROCEDURA DI RICARICA DALLA STAZIONE DI RICARICA WALLBOX

- ☐ Spostare il comando PRND in posizione P e spegnere il veicolo
- ☐ innestare il freno di stazionamento elettrico
- ☐ prendere il kit di ricarica situato nel vano bagagli
- ☐ spingere lo sportello della presa di ricarica sul contrassegno fig. 244 per sganciarlo



244

JJ000469

- ☐ rimuovere eventuale polvere accumulatasi sul connettore di ricarica e sulla presa di ricarica
- ☐ seguire le istruzioni per l'uso dell'unità di ricarica accelerata (Wallbox)
- ☐ rimuovere il coperchio di protezione (1) fig. 245



245

JJ000675

□ afferrare il connettore di ricarica per l'impugnatura (1) fig. 251, rimuovere il coperchio protettivo e inserire il connettore nella presa di ricarica fig. 246 fino ad avvertire lo scatto che ne indica il blocco in posizione



246

JJ000470

L'inizio della ricarica è confermato dal lampeggiamento della luce verde accanto alla presa di ricarica.

In caso contrario, la ricarica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si accende per indicare che il connettore è bloccato.

ANNULLAMENTO DELL'OPERAZIONE DI RICARICA

AVVERTENZA Nelle stazioni di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa dell'operazione di ricarica possono comportare costi aggiuntivi.

Una volta avviata l'operazione di ricarica, è possibile sbloccare solo la porta lato guida senza annullare l'operazione in corso. Pertanto, in fase di personalizzazione del veicolo, è necessario attivare la funzione di sblocco della sola porta lato guida.

Premere  sul telecomando per annullare l'operazione di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare l'operazione di ricarica in qualsiasi momento se è attiva la funzione solo guidatore.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA



244)

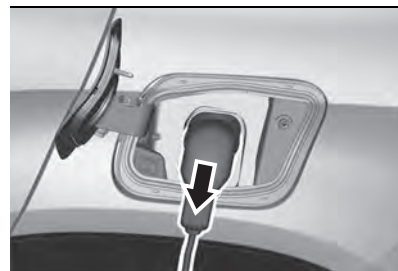
Prima di scollegare la spina dal connettore di ricarica: se il veicolo è bloccato, sbloccarlo; se il veicolo è sbloccato, bloccarlo e poi sbloccarlo fig. 247.



247

JJ000654

La spia rossa accanto alla presa di ricarica si spegne a conferma dello sblocco del connettore.



248

JJ000473

Scollegare la spina del cavo di ricarica dal veicolo dalla presa di ricarica fig. 248 entro 30 secondi dallo sblocco.

Il termine della ricarica è confermato dall'unità di ricarica accelerata (Wallbox) e dall'accensione fissa della luce verde accanto alla presa di ricarica.

Dopo lo scollegamento, reinserire il connettore nell'unità di ricarica e chiudere lo sportello di carica.





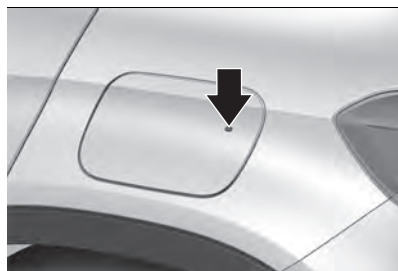
ATTENZIONE

244) Al termine della ricarica: staccare il cavo di ricarica dalla presa di ricarica del veicolo; assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso; staccare sempre il cavo di ricarica dalla presa elettrica domestica; evitare l'ingresso di liquidi nella presa di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica del veicolo e nella presa elettrica domestica.

PROCEDURA DI RICARICA PRESSO LA COLONNINA DI RICARICA PUBBLICA (CA/CC)

Quando si carica in una stazione di ricarica CA pubblica / stazione di ricarica CC pubblica, seguire le istruzioni per l'uso della rispettiva stazione di ricarica. Le stazioni di ricarica CA pubbliche potrebbero non fornire un cavo di ricarica integrato. In tal caso sarà necessario un cavo di carica portatile di modalità 3.

- ☐ Spostare il comando PRND in posizione P e spegnere il veicolo
- ☐ innestare il freno di stazionamento elettrico
- ☐ prendere il kit di ricarica situato nel vano bagagli
- ☐ spingere lo sportello della presa di ricarica sul contrassegno fig. 249 per rilasciarlo



249

JJ000469

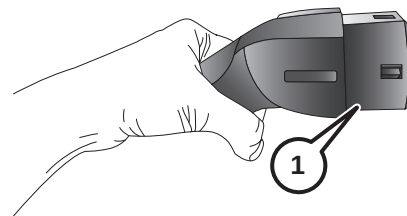
- ☐ rimuovere eventuale polvere accumulatasi sul connettore di ricarica e sulla presa di ricarica
- ☐ rimuovere la foderina protettiva (1) fig. 250 in caso di ricarica CA ed entrambe le foderine (1) e (2) in caso di ricarica CC



250

JJ000674

- ☐ srotolare il cavo di ricarica, afferrare il connettore di ricarica con la mano (1) fig. 251 e inserirlo nella presa di ricarica fig. 252 finché non si avverte lo scatto che ne indica il blocco



251

JJ000375



252

JJ000470

- ☐ la ricarica inizia automaticamente
- Se necessario, la stazione di ricarica pubblica deve essere abilitata; seguire le istruzioni e le avvertenze del produttore quando si utilizza la colonnina di ricarica.

ANNULLAMENTO DELLA PROCEDURA DI RICARICA

AVVERTENZA Presso le colonnine di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa della procedura di ricarica potrebbe comportare costi aggiuntivi.

Quando la procedura di ricarica è iniziata, è possibile sbloccare solo la porta lato guida senza annullare il processo di ricarica. Pertanto, attivare solo la funzione porta lato guida nella personalizzazione del veicolo.

Premere  sul telecomando per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare la procedura di ricarica in qualsiasi momento se è attivata solo la funzione del guidatore.

INTERRUZIONE DELLA RICARICA

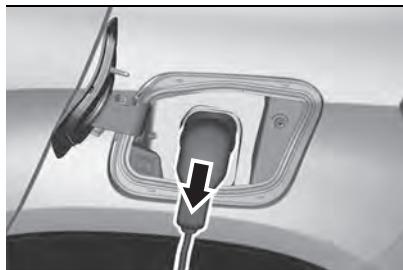


245)

Prima di scollegare la spina dal connettore di ricarica: se il veicolo è bloccato, sbloccarlo; se il veicolo è sbloccato, bloccarlo e sbloccarlo fig. 253.



La spia rossa accanto alla presa di ricarica si spegne confermando lo sblocco del connettore.



254

JJ000473

Scollegare la spina del veicolo del cavo di ricarica dalla presa di ricarica fig. 254 entro 30 secondi dallo sblocco.



ATTENZIONE

245) Al termine della ricarica: staccare il cavo di ricarica dalla presa di ricarica del veicolo; assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia chiuso; staccare sempre il cavo di ricarica dalla presa elettrica domestica; evitare l'ingresso di liquidi nella presa di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica del veicolo e nella presa elettrica domestica.

FUNZIONI DI RICARICA

RICARICA PROGRAMMABILE

Di default la ricarica inizia non appena il cavo di carica venga collegato alla presa di ricarica del veicolo. È anche possibile programmare la ricarica mediante il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV**.

La ricarica programmabile è possibile solo quando la ricarica avviene tramite Wallbox (o stazione di ricarica a parete). La ricarica programmabile è disponibile anche tramite l'app JEEP®.

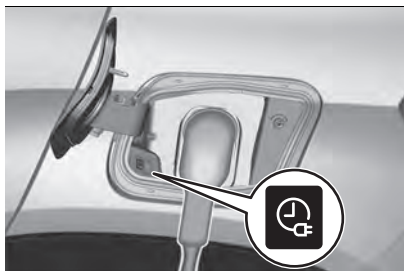
NOTA Sui veicoli senza sistema di navigazione integrato, la ricarica programmabile può essere utilizzata solo tramite l'app JEEP®.

❑ Dal sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25 NAV** selezionare Applications>Energy>Charging (Applicazioni>Energia>Ricarica).

❑ Definire il numero di ore e minuti a partire dai quali si avvia il processo di ricarica, fig. 255.



- Premere APPLY (Applica).
- Inserire il connettore del veicolo.



256
 □ Entro 1 minuto, premere  fig. 256 per attivare la ricarica programmabile. L'indicatore di stato si accende in blu indicando che la ricarica programmabile è attiva.

JJ000474

CARBURANTE

Carburanti - identificazione della compatibilità del veicolo. Simbolo grafico per informazioni al consumatore in conformità con la normativa EN16942

I simboli di seguito riportati facilitano il riconoscimento del tipo di carburante corretto da utilizzare sulla vettura.

Prima di procedere al rifornimento, controllare i simboli all'interno dello sportello di rifornimento carburante (se presenti) e confrontarli con quelli riportati sulla pompa di alimentazione (se presenti).



257

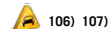
JJ000249

E5: Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. minimo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e con un massimo del 5,0% (V/V) di etanolo in conformità alla normativa **EN228**.

E10: Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. minimo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e con un massimo del 10,0% (V/V) di etanolo in conformità alla normativa **EN228**.

Il motore è in grado di funzionare con carburante che contenga fino al 10% di etanolo (ad es. denominato E10).

Usare benzina con il numero di ottano consigliato. Un numero di ottano inferiore può ridurre la potenza del motore e la coppia motrice, facendo aumentare leggermente il consumo di carburante.



106) 107)

I requisiti specifici del motore per quanto riguarda il numero di ottani sono riportati nella descrizione generale dei dati del motore. Un'etichetta specifica del paese sullo sportello del serbatoio di riempimento carburante può sostituire il requisito. In certi paesi potrebbe essere necessario l'utilizzo di un determinato carburante, per esempio un carburante con un numero di ottano specifico, per assicurarsi che il motore funzioni correttamente.



108)

RIFORMIMENTO



246) 247) 248) 249)

Un'etichetta dotata di simboli posta sullo sportello del carburante indica i tipi di carburante consentiti per il veicolo. In Europa, le gli ugelli di rifornimento delle stazioni di servizio sono contrassegnati con gli stessi simboli. Effettuare il rifornimento solamente con il tipo di carburante consentito



109)

Lo sportello del serbatoio del carburante si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo. Premere in corrispondenza del contrassegno fig. 258 per aprire lo sportello.



258 JJ000469
Lo sportello del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. Aprire sportello del carburante premendo sullo sportello stesso.

RIFORMIMENTO DI BENZINA

Per aprire, ruotare il tappo lentamente in senso antiorario.



259 JJ000475
Il tappo del serbatoio può essere fissato all'apposito gancio sullo sportello del rifornimento carburante fig. 259.

Posizionare l'ugello in posizione rettilinea rispetto al bocchettone di rifornimento e premere delicatamente per inserirlo. Per effettuare il rifornimento, attivare l'ugello della pompa.

Dopo l'interruzione automatica, è possibile rabboccare il serbatoio azionando l'ugello della pompa un massimo di due altre volte.



Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino a sentire uno scatto. Chiudere lo sportello e lasciarlo innestare.

TAPPO DI RIFORMIMENTO CARBURANTE

Utilizzare esclusivamente tappi originali.



ATTENZIONE

246) Prima di effettuare il rifornimento, disinserire l'accensione ed eventuali riscaldatori esterni con camere di combustione. Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

247) Non avvicinare fiamme libere o sigarette accese al bocchettone di rifornimento del serbatoio carburante: rischio di incendio. Tenere il viso lontano dal bocchettone di rifornimento carburante per evitare di respirarne i vapori nocivi.

248) Non fissare all'estremità del bocchettone di rifornimento oggetti/tappi che non siano quelli specifici per il veicolo. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbe generare un aumento di pressione all'interno del serbatoio, con conseguente rischio di incorrere in situazioni pericolose.

249) Non utilizzare un telefono cellulare vicino alla pompa di rifornimento: rischio di incendio.



AVVERTENZA

106) Non utilizzare carburante o additivi per carburante che contengano composti metallici, come additivi a base di manganese, onde evitare di causare danni al motore.

107) L'utilizzo di carburante con un numero di ottani inferiore al valore minimo previsto potrebbe causare una



combustione incontrollata e danni al motore.

108) È tassativamente vietato l'utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio)carburante (oli vegetali o animali, puri o diluiti, nafta ad uso domestico, ecc.) (rischio di danni al motore e all'impianto di alimentazione).

109) In caso di rifornimento errato, non inserire l'accensione.

110) Asciugare immediatamente il carburante in eccesso traboccato.

CONSIGLI E RACCOMANDAZIONI PER LA GUIDA

CONTROLLO DEL VEICOLO

Mai procedere in folle con il motore spento

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano. Rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri. Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Utilizzare solo tappetini di misura adatta e fissati dai rispettivi fermi sul lato guida.

GUIDA SU STRADE ALLAGATE

Si consiglia caldamente di non guidare su strade allagate, in quanto ciò potrebbe danneggiare gravemente il

motore elettrico (versioni elettriche), il cambio e i sistemi elettrici del veicolo.



260

JJ000751

Se è assolutamente necessario guidare il veicolo attraverso un tratto stradale allagato:

- ☐ verificare che la profondità dell'acqua non superi i 23 cm, tenendo conto che altri veicoli potrebbero generare onde
- ☐ disattivare la funzione Stop-Start (se prevista)

☐ guidare il più lentamente possibile, senza provocare lo stallo del motore. In ogni caso, non superare i 10 km/h

☐ non fermarsi e non spegnere il motore

All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni.

In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.

STERZO

Se l'assistenza servosterzo viene a mancare a causa dell'arresto del motore o di un malfunzionamento del sistema, è possibile sterzare, ma può essere necessario uno sforzo maggiore.

EMERGENZE



RIDUZIONE DEL CONSUMO DI ENERGIA/CARBURANTE

Di seguito sono riportati alcuni consigli utili che consentono di ottenere una riduzione del consumo di energia della batteria ad alta tensione e un conseguente aumento dell'autonomia (per le versioni elettriche) e di risparmiare carburante e quindi diminuire la quantità di emissioni nocive rilasciate nell'atmosfera (per le versioni a benzina).

Manutenzione della vettura

Sottoporre regolarmente il veicolo a manutenzione (ad es. olio motore, filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro dell'abitacolo, ecc.). I controlli e le operazioni devono essere eseguiti secondo le "Informazioni per l'assistenza" (vedere il capitolo "Manutenzione e cura").

Pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta ogni quattro settimane: se la pressione è troppo bassa, i consumi di energia elettrica o di carburante

aumentano perché la resistenza al rotolamento è maggiore.

Eseguite inoltre questo controllo prima di un lungo viaggio, a ogni cambio di stagione e dopo un lungo periodo di inutilizzo.

Ricordarsi della ruota di scorta ed eventualmente dei pneumatici del rimorchio o della roulotte.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con pneumatici estivi.

Carichi non necessari

Non viaggiare con un vano bagagli sovraccarico. Il peso della vettura e il suo assetto influiscono notevolmente sul consumo di energia elettrica o di carburante e sulla stabilità.

Posizionamento dei carichi

Ripartire i pesi all'interno del veicolo. Posizionare gli oggetti più pesanti nella parte posteriore del bagagliaio, il più vicino possibile ai sedili posteriori.

Portapacchi/portasci

Rimuovere il portapacchi o il portasci dal tetto quando non sono utilizzati. Questi accessori riducono la penetrazione aerodinamica e influiscono negativamente sui consumi di energia elettrica o di carburante.

Limitare il carico del veicolo e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica (ad es. barre del tetto, portapacchi sul

tetto, portabiciclette, rimorchio). Usare di preferenza un portabagagli sul tetto.

Dispositivi elettrici

Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico, i tergicristalli e il ventilatore del riscaldamento richiedono una notevole quantità di energia o di carburante: un aumento dell'assorbimento di corrente aumenta infatti il consumo di energia elettrica o di carburante.

Sistema di climatizzazione

L'utilizzo del sistema di climatizzazione aumenta il consumo di energia elettrica o di carburante: utilizzare la ventilazione standard quando la temperatura esterna lo consente.

Per le versioni elettriche: con il veicolo collegato, eseguire il pre-condizionamento della temperatura prima di partire.

Dispositivi per il controllo aerodinamico

L'utilizzo di dispositivi non certificati per il controllo aerodinamico può influire negativamente sulla resistenza aerodinamica e sui consumi di energia elettrica o di carburante.

STILE DI GUIDA

Velocità massima

Il consumo di energia o di carburante aumenta notevolmente all'aumentare della velocità. Mantenere una velocità costante, evitando frenate e accelerazioni inutili, che hanno un costo

in termini di consumo di energia elettrica o di carburante e di emissioni.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Un'accelerazione violenta incide notevolmente sul consumo di energia elettrica o di carburante e sulle emissioni. L'accelerazione deve essere graduale.

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, usare il freno motore anziché il pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente. Queste abitudini consentono di ottimizzare il consumo energetico, ridurre le emissioni di CO2 e diminuire il rumore generale del traffico. Quando il traffico è scorrevole, utilizzare il Cruise Control/Cruise Control adattivo.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, partire lentamente ed inserire subito la marcia superiore. In fase di accelerazione, inserire le marce velocemente.

Non premere il pedale dell'acceleratore a fondo o improvvisamente.

Per le versioni elettriche

Prediligere la zona "ECO" dell'indicatore della modalità operativa sul display del cruscotto guidando in maniera regolare e a velocità costante.

Anticipare il più possibile il rallentamento e, se possibile, privilegiare le decelerazioni con la modalità di frenata rigenerativa attivata (indicatore



della modalità operativa nella zona "CHARGE").

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Condizioni del traffico e della strada

Il traffico intenso con accelerazioni rapide causa un elevato consumo di energia elettrica o di carburante. Anche le strade tortuose di montagna e le asperità del manto stradale influiscono negativamente sui consumi.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se la temperatura nell'abitacolo è troppo elevata, aerare abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione prima di attivare l'aria climatizzata.

A velocità superiori a 50 km/h, chiudere i cristalli e lasciare aperte le bocchette di aerazione.

Spegnere l'aria climatizzata, eccetto se dispone di regolazione automatica, non appena viene raggiunta la temperatura desiderata.

Spegnere le funzioni di disappannamento e sbrinamento, se non sono gestite automaticamente.

Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Adattare l'utilizzo dei proiettori e/o dei fendinebbia al livello di visibilità, conformemente alla normativa del Paese in cui si guida.

Evitare di lasciare in funzione il motore a vuoto prima della partenza, soprattutto in inverno (eccetto in caso di temperature molto rigide: temperatura inferiore a -23 °C). Il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Il passeggero deve evitare di collegare dispositivi multimediali (ad es. film, musica, videogiochi), per contribuire a ridurre il consumo energetico. Scollegare tutti i dispositivi portatili prima di scendere dal veicolo.

MODALITÀ RISPARMIO ENERGETICO

Questo sistema gestisce la durata dell'utilizzo di alcune funzioni, per conservare un livello sufficiente di carica della batteria convenzionale a contatto interrotto.

Dopo lo spegnimento del motore, è ancora possibile utilizzare alcune funzioni come il sistema audio e telematico, i tergicristalli e i fari anabbaglianti o le plafoniere, per una durata combinata di circa 40 minuti.

Selezione della modalità

All'attivazione della modalità risparmio energetico appare un messaggio di conferma e le funzioni attive passano in standby.

AVVERTENZA Se in quel momento è in corso una telefonata, la stessa sarà mantenuta per circa 10 minuti tramite il sistema mani libere del sistema audio.

Disattivazione della modalità

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente al successivo utilizzo del veicolo.

Per ripristinare l'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:

- meno di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per cinque minuti circa;
- più di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per 30 minuti circa.

Lasciare il motore avviato per la durata specificata, per assicurarsi che la carica della batteria convenzionale sia sufficiente.

Per ricaricare la batteria convenzionale, evitare di riavviare ripetutamente o continuamente il motore.

AVVERTENZA Se la batteria convenzionale è scarica, il motore non può essere avviato. Per maggiori informazioni sulla batteria convenzionale, consultare il capitolo "Avviamento di emergenza" nella sezione "In caso di emergenza".

MODALITÀ ALLEGGERIMENTO ELETTRICO

Questo sistema gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia rimanente nella batteria convenzionale.

Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria climatizzata e lo sbrinamento del lunotto termico.

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettano.



ATTENZIONE

250) I danni alla batteria ad alta tensione o all'impianto ad alta tensione possono comportare il rischio di scosse elettriche, surriscaldamento o incendio. Se il veicolo è stato danneggiato o ha subito un incidente da moderato a grave, deve essere ispezionato con la massima tempestività da personale qualificato. Fino all'esecuzione dell'ispezione tecnica, il veicolo deve essere sistemato all'esterno a una distanza minima di 5 metri da qualsiasi struttura o altro oggetto infiammabile. Se il veicolo è stato danneggiato o ha subito danni a seguito di inondazioni o incendi, non deve in nessun caso essere spostato e deve essere ispezionato da personale qualificato con la massima tempestività.

GANCIO TRAINO

(se consentito)

INFORMAZIONI GENERALI



111)

Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione.

Per l'installazione dei dispositivi di traino rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature.

I rimorchi dotati di luci LED non sono adatti al cablaggio di questo gancio.

L'installazione del dispositivo di traino potrebbe coprire l'apertura dell'occhiello di traino. In questo caso usare il gancio di traino per l'operazione di rimorchio. Tenere sempre la barra del gancio di traino nel veicolo per averla a portata di mano in caso di necessità.

INDICAZIONI DI GUIDA E CONSIGLI PER IL TRAINO

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino.

Durante il traino di un rimorchio non superare la velocità di 80 km/h. La velocità massima di 100 km/h è appropriata solo se si utilizza uno smorzatore di oscillazioni e se il peso

lordo consentito del rimorchio non supera il peso a vuoto del veicolo. Per i rimorchi con bassa stabilità di marcia e per i rimorchi di caravan, l'utilizzo di uno smorzatore delle oscillazioni è fortemente raccomandato. Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile.

Regolare la pressione degli pneumatici al valore specificato per il pieno carico.

TRAINO DI UN RIMORCHIO

Carichi trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a 12%.

I carichi trainabili ammessi sono validi fino alla pendenza specificata e a livello del mare. Poiché la potenza del motore diminuisce all'aumentare dell'altitudine a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di



affrontare le salite, anche il peso lordo consentito del treno diminuisce del 10% per ogni 1000 m di altitudine. Il peso lordo del treno non deve necessariamente essere ridotto quando si percorrono strade con pendenze lievi (inferiori all'8%, ad esempio le autostrade).

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale di accoppiamento massimo consentito (48 kg) è indicato sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino e sulla documentazione del veicolo.

Cercare sempre di ottenere il massimo carico verticale sul punto di aggancio, in particolare nel caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non deve mai essere inferiore a 25 kg.

Carico sull'asse posteriore

Quando il rimorchio è agganciato e il veicolo trainante è completamente carico, il carico ammesso sull'asse posteriore (vedere la targhetta di identificazione o la documentazione del veicolo) può essere superato di 60 kg, il

peso nominale lordo del veicolo non deve essere superato. Se si supera il carico ammesso sull'asse posteriore, la velocità massima consentita è di 100 km/h.

PREDISPOSIZIONE DEL GANCIO DI TRAINO



Istruzioni per l'utilizzo del gancio di traino con testa a sfera rimovibile

AVVERTENZA Prima di partire, **verificare** il corretto **bloccaggio** della barra di traino con testa a sfera rimovibile, come indicato di seguito:

- ☐ il contrassegno verde della manopola deve coincidere con il contrassegno verde sulla barra di traino
 - ☐ la manopola si trova in posizione di arresto sulla barra di traino (senza fessura)
 - ☐ blocco e chiave rimossi. La manopola non può essere estratta.
 - ☐ barra a testa sferica fissata saldamente al tubo di alloggiamento. Controllare scuotendola con le mani
- La procedura di montaggio deve essere ripetuta se uno qualsiasi dei requisiti non è soddisfatto.

Se anche solo uno dei requisiti non è soddisfatto, il gancio di traino **non deve** essere utilizzato, poiché sussiste il rischio di incidenti. Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.

La barra di traino con testa a sfera può essere montata/smontata manualmente, senza bisogno di attrezzature specifiche.

AVVERTENZA Non utilizzare mai veicoli o attrezzi da lavoro per evitare di danneggiare il meccanismo.

AVVERTENZA Non sbloccare mai in caso di rimorchio attaccato alla vettura o con portapacchi montato.

AVVERTENZA Quando si viaggia senza rimorchio (o senza portapacchi), il gancio di traino a sfera deve essere rimosso e il tappo di chiusura deve essere sempre inserito nel tubo di alloggiamento. Questo vale soprattutto se, a causa della barra, la visibilità della targa o dell'impianto di illuminazione risulta ridotta.

Per il collegamento elettrico, è necessario utilizzare un collegamento 12VCC a 13 pin (norme CUNA/UNI e ISO/DIN). Seguire le istruzioni fornite dal costruttore della vettura e/o dal produttore del gancio di traino.



ATTENZIONE

251) L'ABS di cui è dotata la vettura non controlla l'impianto frenante del rimorchio. È quindi necessaria una particolare cautela su strade sdruciolevoli.

252) È tassativamente vietato modificare l'impianto frenante del veicolo per controllare il freno del rimorchio.

L'impianto frenante del rimorchio deve essere completamente indipendente dall'impianto idraulico del veicolo.



AVVERTENZA

111) *Per i veicoli nuovi, trainare un rimorchio solo dopo aver guidato per almeno 1.000 km.*



Pagina intenzionalmente lasciata bianca

IN CASO DI EMERGENZA

Una gomma a terra o una lampada bruciata?

Talvolta, un problema simile può disturbare l'esperienza di guida.

Le pagine dedicate alle emergenze possono essere utili per affrontare le situazioni critiche in autonomia e tranquillità.

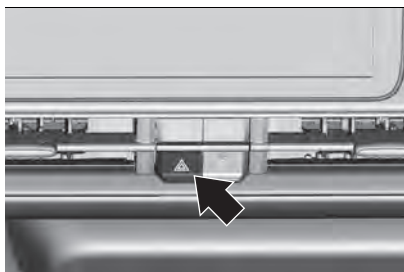
In caso di emergenza, si consiglia di chiamare il numero di telefono riportato sul libretto di garanzia.

È anche possibile chiamare il numero verde universale nazionale o internazionale per localizzare la concessionaria più vicina.

| | |
|--|-----|
| LUCI DI EMERGENZA | 204 |
| TRIANGOLO D'EMERGENZA | 204 |
| CHIAMATA DI EMERGENZA O ASSISTENZA | 204 |
| IN CASO DI INCIDENTE | 207 |
| SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE | 208 |
| FUSIBILI | 212 |
| SOSTITUZIONE DELLE RUOTE | 212 |
| KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI | 217 |
| AVVIAMENTO DI EMERGENZA | 220 |
| TRAINO | 222 |
| RUOTA LIBERA | 224 |



LUCI DI EMERGENZA



261
Si inseriscono premendo  fig. 261. Quando si frena durante un'emergenza, i segnalatori di emergenza si accendono automaticamente a seconda dell'intensità della decelerazione. Si spengono automaticamente non appena il veicolo viene nuovamente accelerato.

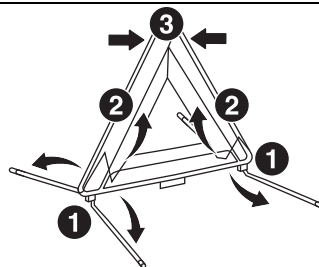
JJ000516

TRIANGOLO D'EMERGENZA

(dove previsto)
Questo dispositivo riflettente e smontabile deve essere posizionato sul lato della strada quando il veicolo è in panne o danneggiato.

 253)

ASSEMBLAGGIO E POSIZIONAMENTO DEL TRIANGOLO



262
Per le versioni fornite di serie di triangolo, fare riferimento a fig. 262.

JJ000656

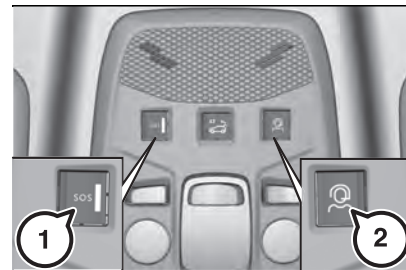
Per le altre versioni, leggere le istruzioni di assemblaggio fornite con il triangolo. Collocare il triangolo dietro il veicolo, in conformità con la legislazione locale in vigore.



ATTENZIONE

253) Prima di scendere dal veicolo inserire gli indicatori di direzione, quindi indossare il giubbetto di sicurezza per montare e posizionare il triangolo.

CHIAMATA DI EMERGENZA O ASSISTENZA



263
(1) eCall (SOS)
(2) ASSISTANCE

JJ000518

eCall (SOS)

Il veicolo può essere dotato di sistema eCall (SOS) di serie o come optional. Il sistema eCall (SOS) fornisce contatto diretto ai servizi di pronto soccorso ed è completamente integrato nel veicolo. Il contatto si stabilisce automaticamente tramite i sensori integrati nel veicolo, oppure alla pressione del pulsante (1) fig. 263.

A seconda del Paese di commercializzazione, il sistema eCall (SOS) corrisponde ai sistemi PE112, ERAGLONASS, 999, ecc.

Il sistema eCall (SOS) è attivato di default.

☐ Per effettuare una chiamata di emergenza manualmente, premere il pulsante (1) per più di 2 secondi. La spia dell'indicatore accesa e un messaggio vocale confermano che la chiamata è stata effettuata ai servizi di emergenza (in conformità alle condizioni di utilizzo generali del servizio, disponibile presso i concessionari e soggetto a limiti tecnologici e tecnici). Il sistema eCall (SOS) localizza immediatamente il veicolo e stabilisce il contatto con i servizi di emergenza di competenza (secondo la copertura geografica fornita dai sistemi "eCall (SOS)" e "ASSISTANCE" (Assistenza). L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso i concessionari o sul sito web del proprio Paese).

☐ Premendo nuovamente e immediatamente il pulsante si annulla la richiesta.

La spia dell'indicatore lampeggia mentre i dati del veicolo vengono inviati e resta accesa quando la comunicazione è stabilita.



254)

NOTA Il sistema eCall (SOS) è un servizio pubblico gratuito.

Funzionamento del sistema

☐ All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per alcuni secondi e poi si spegne: il sistema funziona correttamente.

☐ La spia lampeggia in rosso: la batteria di emergenza è scarica. Verrà ricaricata dopo alcuni minuti di guida

☐ La spia è rossa fissa: anomalia del sistema. I servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare

☐ Se la spia non si accende all'inserimento dell'accensione, anche in questo caso si tratta di un'anomalia del sistema

Se il problema persiste, rivolgersi con la massima tempestività alla Rete Assistenziale Jeep.

NOTA L'anomalia del sistema non impedisce la guida del veicolo.

NOTA Quando è in corso un aggiornamento dei sistemi di bordo, la funzione eCall (SOS) non è disponibile.

NOTA **Trattamento dei dati.** Il trattamento dei dati personali da parte della funzione eCall (SOS) avviene nel rispetto del quadro normativo in materia di protezione dei dati personali stabilito dal Regolamento 2016/679 (General Data Protection Regulation (Regolamento generale sulla protezione dei dati) -

GDPR) e dalla Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, e in particolare mira a tutelare gli interessi vitali dell'interessato, come previsto dall'articolo 6, (1) d) del GDPR. Il trattamento dei dati personali è strettamente limitato alla gestione della funzione eCall (SOS) utilizzata con il numero unico europeo di emergenza "112". La funzione eCall (SOS) è in grado di raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati relativi al veicolo: numero di identificazione del veicolo, tipo di veicolo (veicolo per il trasporto passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante o fonte di alimentazione, le tre ultime destinazioni e la direzione seguita, il numero di passeggeri e un file di log con data e ora dell'attivazione automatica del sistema e del relativo timestamp. I destinatari dei dati trattati sono i centri di gestione delle chiamate di emergenza designati dalle autorità nazionali competenti in cui si trovano, allo scopo di ricevere in priorità e gestire le chiamate al numero d'emergenza "112".

NOTA **Archiviazione dei dati.** I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata. Il sistema non è tracciabile e non viene monitorato costantemente in modalità di funzionamento normale. I dati della memoria interna del sistema vengono cancellati in automatico e di continuo.



Vengono memorizzate solo le tre posizioni più recenti, necessarie per il normale funzionamento del sistema. Quando viene effettuata una chiamata di emergenza, il registro dei dati viene memorizzata per non oltre 13 ore.

NOTA Accesso ai dati. Si dispone del diritto di accesso ai dati ed è possibile richiedere, se necessario, la rettifica, la cancellazione o la restrizione dell'elaborazione dei dati personali il cui trattamento non è conforme alle disposizioni contenute nel GDPR. Le terze parti a cui i dati sono stati comunicati devono essere avvisate delle eventuali rettifiche, cancellazioni o restrizioni eseguite conformemente al GDPR, a meno che questo si dimostri impossibile o comporti un impegno sproporzionato. Si dispone inoltre del diritto di presentare un reclamo alla rispettiva autorità di supervisione della protezione dei dati. Per rivendicare i diritti suindicati, è possibile contattarci tramite e-mail all'indirizzo: privacyrights@stellantis.com. Per ulteriori informazioni relative ai nostri dettagli di contatto, leggere la nostra Informativa sulla privacy e sui cookie nel sito Web della marca.

ASSISTANCE



255)

☐ In caso di panne, premere il pulsante (2) fig. 263 per più di 2 secondi per richiedere assistenza (

conferma mediante messaggio vocale). Secondo la copertura geografica dei sistemi "eCall (SOS)" e "ASSISTANCE" (Assistenza) e la lingua nazionale ufficiale selezionata dal proprietario del veicolo. L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso i concessionari o sul sito web del proprio Paese).

☐ Premendo nuovamente e immediatamente il pulsante si annulla la richiesta.

NOTA La modalità Privacy consente di gestire il livello di condivisione (dati e/o posizione) tra il veicolo e Jeep. La configurazione può essere eseguita nell'applicazione touch screen "Impostazioni".

NOTA Se il veicolo è stato acquistato al di fuori della Rete di concessionari Jeep, si invita a far controllare dalla Rete la configurazione di tali servizi e, se lo si desidera, farli modificare come si desidera. In un Paese con più lingue ufficiali, i servizi possono essere configurati per utilizzare la lingua nazionale ufficiale di propria scelta.

NOTA Per motivi tecnici e in particolare per migliorare la qualità dei servizi telematici forniti ai clienti, il Costruttore si riserva il diritto di eseguire aggiornamenti al sistema telematico di bordo del veicolo in qualunque momento.

NOTA Se sul veicolo sono installate le funzioni SOS e Assistance (Assistenza), sono disponibili ulteriori servizi nel proprio spazio personale, tramite il sito web del proprio Paese. Per informazioni su SOS e Assistance (Assistenza), consultare le condizioni generali di questi servizi.



ATTENZIONE

254) Se i sensori integrati nel veicolo rilevano un incidente grave, come l'unità di controllo airbag, viene effettuata automaticamente una chiamata di emergenza.

255) Durante un aggiornamento al sistema telematico integrato del veicolo, il sistema ASSISTENZA non sarà disponibile.

IN CASO DI INCIDENTE

(Versioni elettriche)



256) 257) 258) 259) 260) 261)



264

JJ000635

SCOLLEGAMENTO AUTOMATICO DELLA BATTERIA AD ALTA TENSIONE

In caso di incidente, con l'intervento del sistema di scollegamento batteria e degli airbag, la batteria ad alta tensione viene scollegata automaticamente, onde evitare possibili rischi di incendio che potrebbero mettere in pericolo i passeggeri ed eventuali altre persone coinvolte nel traffico e/o nelle vicinanze della vettura.

Per riattivare la batteria ad alta tensione, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

PRECAUZIONI IN CASO DI INCIDENTE

Per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi, osservare le seguenti precauzioni:

☐ parcheggiare in sicurezza sul lato della strada, inserire il freno di stazionamento elettrico, portare il comando PRND su P e spegnere il motore elettrico

☐ **contattare immediatamente i soccorsi**

☐ **avvertire che si tratta di una vettura elettrica dotata di impianto ad alta tensione**

☐ se si notano perdite di elettrolito dalla batteria ad alta tensione, non avvicinarsi al veicolo. Se l'elettrolito della batteria ad alta tensione entra in contatto con gli occhi o con la pelle, possono verificarsi fenomeni di cecità o lesioni cutanee. Eventuali vapori rilasciati dall'elettrolito, se inalati, possono inoltre comportare il rischio di intossicazione. In caso di contatto con l'elettrolito, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e rivolgersi al medico

☐ Non avvicinarsi alla batteria ad alta tensione con fiamme libere: pericolo di INCENDIO. In caso di incendio, non utilizzare estintori ad acqua per spegnere il fuoco; l'utilizzo di acqua, anche in piccole quantità, può essere pericoloso

☐ se la vettura è stata gravemente danneggiata, mantenere una distanza di sicurezza di almeno 15 metri tra la vettura e le altre vetture / materiali infiammabili

☐ La seguente etichetta fig. 264 è rivolta unicamente ai Vigili del Fuoco ed ai Servizi di Manutenzione in caso di interventi sul veicolo



ATTENZIONE

256) Danni al veicolo o alla batteria di trazione potrebbero causare perdite di gas o liquidi tossici immediatamente o in un secondo momento. Jeep raccomanda di: informare sempre i vigili del fuoco e i servizi di emergenza in caso di incidente, segnalando che il veicolo è dotato di una batteria di trazione; non toccare mai i liquidi che fuoriescono dalla batteria di trazione; non inalare i gas emessi dalla batteria di trazione, che sono tossici; allontanarsi dal veicolo in caso di incidente o infortunio, poiché i gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.

257) Non toccare i componenti ad alta tensione (identificati dal colore arancione) o qualsiasi componente che sia entrato in contatto con cavi ad alta tensione a vista. E' TASSATIVAMENTE vietato toccare i cavi elettrici a vista: pericolo di FOLGORAZIONE.

258) L'etichetta fig. 264 è rivolta unicamente ai Vigili del Fuoco ed ai Servizi di Manutenzione in caso di interventi sul veicolo. Nessun'altra persona è autorizzata a mettere mano al dispositivo illustrato su questa etichetta.

259) In caso di incidente o di urto contro il sottoscocca del veicolo, il circuito elettrico o la batteria di trazione possono subire gravi danni. Fermarlo non appena è possibile farlo in sicurezza e spegnere il dispositivo di avviamento. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

260) In caso di incendio Uscire immediatamente e evacuare tutti i passeggeri dal veicolo. Non tentare mai



di spegnere da soli un incendio. Rischio di folgorazione! È necessario contattare immediatamente i servizi di emergenza, informandoli che l'incidente coinvolge un veicolo elettrico.

261) In caso di danneggiamento della batteria ad alta tensione, è tassativamente vietato intervenire autonomamente sul veicolo. Non toccare i liquidi provenienti dalla batteria; in caso di contatto di questi prodotti con la cute, sciacquare abbondantemente con acqua e rivolgersi al più presto ad un medico. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per far controllare il sistema.

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADINE

 262) 263) 264) 265) 266)  112)



ISTRUZIONI GENERALI

Osservare le seguenti precauzioni:

- ☐ prima di sostituire una lampada, verificare che i contatti non siano ossidati
- ☐ sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e della stessa potenza
- ☐ dopo la sostituzione della lampada di un proiettore, verificarne sempre l'allineamento

☐ se una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il relativo fusibile sia integro. Per la posizione del fusibile, consultare il capitolo "Sostituzione dei fusibili" in questa sezione.

AVVERTENZA Quando il tempo è freddo o umido, oppure dopo una pioggia intensa o un lavaggio, la superficie dei proiettori o delle luci posteriori può essere soggetta a formazione di vapore e/o di gocce di condensa al suo interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e umidità tra l'interno e l'esterno del trasparente che non indica un'anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. La formazione di condensa scompare rapidamente all'accensione delle luci, a partire dal centro del diffusore per estendersi progressivamente verso i bordi.



ATTENZIONE

262) Prima di sostituire la lampada, attendere il raffreddamento dei condotti di scarico: **PERICOLO DI USTIONI!**

263) Modifiche o riparazioni dell'impianto di elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con conseguenti rischi di incendio.

264) Le lampade alogene contengono gas pressurizzati, in caso di rottura possono esplodere lanciando verso l'esterno frammenti di vetro.

265) Sostituire le lampade solo a motore spento e in una posizione che non interferisca con il traffico e consenta di effettuare la sostituzione in sicurezza (vedere la descrizione nel capitolo "Sostituzione"). Assicurarsi inoltre che il motore sia completamente raffreddato, per evitare ustioni.

266) In caso di regolazione dell'altezza del fascio di luce dei proiettori o di sostituzione della lampada, non rivolgere mai lo sguardo direttamente alle luci se sono accese. Rischio di lesioni agli occhi.



AVVERTENZA

112) Le lampade alogene devono essere toccate solamente dalla parte metallica. Toccare la parte trasparente della lampada con le dita può ridurre l'intensità della luce emessa e persino ridurre la vita utile della lampada. In caso di contatto accidentale, pulire la lampada con un panno inumidito con alcool e lasciare asciugare.

| Descrizione | Tipo | Alimentazione | Figura di riferimento |
|---|---------|---------------|-----------------------|
| Luci di posizione anteriori/fari diurni (DRL) | LED | – | – |
| Luce di posizione posteriore/luce stop | P21/5W | 21W | B |
| | LED (*) | – | – |
| Indicatore di direzione (anteriore e laterale) | LED | – | – |
| Indicatore di direzione (posteriore) | PY21W | 21W | B |
| Luci abbaglianti/anabbaglianti (LED) | LED | – | – |
| Indicatori di direzione anteriori | LED | – | – |
| Luce terzo stop | LED | – | – |
| Luce targa | LED | – | – |
| Fendinebbia (*) | LED | – | – |
| Retronebbia | LED | – | – |
| Retromarcia | LED | – | – |
| Plafoniera anteriore | W5W | 5W | A |
| Luci tetto anteriori (alette parasole) | W5W | 5W | A |
| Plafoniera posteriore (versioni senza tetto apribile) | W5W | 5W | A |
| Luci tetto posteriori (versioni con tetto apribile) | W5W | 5W | A |
| Luce vano di carico | LED | – | – |
| Luce cassetto portaoggetti | W5W | 5W | A |

(*) Dove previsto



TIPI DI LAMPADE

La vettura è dotata delle seguenti lampade

Lampade in vetro (tipo A): sono montate a pressione. Esercitare una lieve trazione per estrarre.

A

Lampade con innesto a baionetta (tipo B): per estrarle dal relativo supporto, premere la lampada e ruotarla in senso antiorario, quindi estrarla.

B

PROIETTORI A LED

I proiettori degli abbaglianti e degli anabbaglianti, i fari diurni e gli indicatori di direzione sono progettati come LED e non possono essere cambiati.

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

FENDINEBBIA

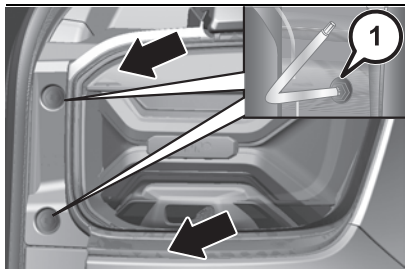
(dove previsto)

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

LUCI POSTERIORI

Luci posteriori alogene

- ☐ Aprire il vano di carico
- ☐ togliere le viti (1) fig. 265 servendosi del cacciavite Torx T30 in dotazione ed estrarre le luci posteriori

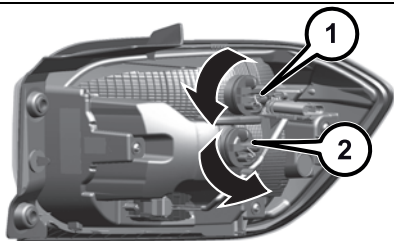


265

JJ000590

- ☐ ruotare il connettore della lampada da sostituire ((1) or (2)) fig. 266 di un quarto di giro in senso antiorario
- (1) Fari e luci di stop posteriori

(2) Commutatore luci



266

JJ000382

- ☐ estrarre la lampada e sostituirla
- ☐ reinserire il connettore e ruotare il portalampada in senso orario
- ☐ rimontare le luci posteriori e le viti Torx

Luci posteriori, di arresto, di retromarcia e di direzione (anteriori e laterali), retronebbia a LED

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

INDICATORI DI DIREZIONE LATERALI (SULLO SPECCHIO RETROVISORE ESTERNO)

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

LUCI DI ARRESTO SUPERIORE SUPPLEMENTARE

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

LUCI TARGA A LED

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

CONTROLLO DELLE LAMPADE

Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

LUCI INTERNE

Far sostituire le seguenti lampade presso la Rete Assistenziale Jeep:

- ☐ luce di cortesia (versione alogena)
- ☐ luci di lettura (versione alogena)

Luci del quadro strumenti, luce del vano di carico a LED e luci di cortesia e di lettura a LED.

In caso di guasto dei proiettori, per la riparazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



FUSIBILI

⚠ 267) 268)

⚠ 113)

**ATTENZIONE**

267) Sostituzione di un fusibile. *Tutto il lavoro deve essere eseguito solo dalla Rete Assistenziale Jeep qualificata. La sostituzione di un fusibile da parte di terzi potrebbe causare un grave malfunzionamento del veicolo.*

268) Installazione di accessori elettrici. *L'impianto elettrico del veicolo è progettato per funzionare con apparecchiatura standard o opzionale. Prima di utilizzare un'altra apparecchiatura elettrica o accessori al veicolo, contattare una Rete Assistenziale Jeep.*

**AVVERTENZA**

113) Jeep non accetta alcuna responsabilità per il costo sostenuto per la riparazione del veicolo o per la correzione di malfunzionamenti derivanti dall'installazione di accessori non forniti o non raccomandati da Jeep e non installati in conformità alle sue raccomandazioni, in particolare quando il consumo di alimentazione combinato di tutta l'apparecchiatura aggiuntiva collegata supera 10 milliamper.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

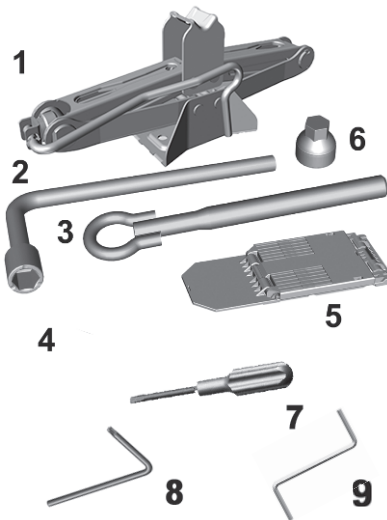
(laddove è fornita la ruota di scorta)



269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276)

STRUMENTI

(dove previsto)

Veicoli con ruota di scorta

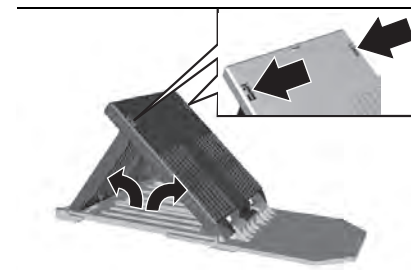
267
Aprire il vano di carico.

Gli attrezzi fig. 267 sono riposti nella borsa degli attrezzi sulla moquette o nella cassetta degli attrezzi sotto la moquette:

JJ000725

- ☐ Martinetto (1)
- ☐ Chiave per ruote (2)
- ☐ Anello di traino (3)
- ☐ (4): non disponibile
- ☐ Calzatoia (dove previsto) (5)
- ☐ Adattatore per i controdadi delle ruote (6) (dove previsto)
- ☐ Cacciavite (7)
- ☐ Cacciavite Torx T30 (dove previsto) (8)
- ☐ Chiave a brugola (dove previsto) (9)

AVVERTENZA Questi attrezzi sono specifici per il veicolo e possono variare secondo il livello dell'equipaggiamento. Non utilizzarli per altri scopi.



268
Per utilizzare la calzatoia, aprirla e incastrarla (vedere fig. 268).

JJ000569

Ruota di scorta

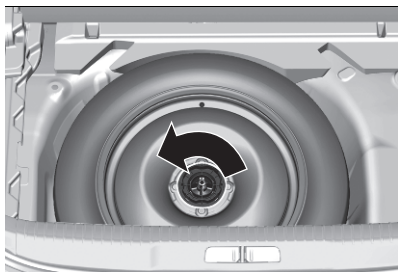
(per le versioni/i mercati in cui è prevista)

La ruota di scorta può essere classificata come ruotino di scorta, in base alla sua misura rispetto alle altre ruote e alle normative vigenti in materia. In questo

caso si applica un limite massimo di velocità, nonostante non sia presente alcuna etichetta sulla ruota di scorta. Montare solo una ruota di scorta temporanea. Non guidare a una velocità superiore a 80 km/h. Prendere le curve lentamente. Non utilizzare per un periodo prolungato.



114)



269

JJ000570

La ruota di scorta è situata nel vano di carico sotto la copertura del pianale.

Per rimuovere:

- ☐ Sollevare la copertura del pianale
- ☐ ed è fissata con un dado ad alette.
- Svitare il dado di ritegno ed estrarre la ruota di scorta fig. 269
- ☐ Se dopo la sostituzione della ruota non viene collocata alcuna ruota nel vano della ruota di scorta, serrare il dado ad alette e chiudere la copertura del pianale.
- ☐ Dopo aver sostituito la ruota con una ruota di dimensioni regolari, posizionare

la ruota di scorta provvisoria nel relativo vano fissandola con il dado ad alette

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Eseguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato:

- ☐ Arrestare il veicolo in una posizione non pericolosa per il traffico in arrivo, in cui è possibile sostituire lo pneumatico in sicurezza, nei limiti del possibile sul lato della strada. Il suolo deve essere il più possibile a livello e compatto. Le ruote anteriori devono essere in posizione di marcia dritta
- ☐ inserire le luci di emergenza, azionare il freno di stazionamento e innestare la prima marcia se il veicolo è in salita o la retromarcia se è in discesa (per il cambio manuale) o portare il comando PRND in posizione P (per l'unità di trasmissione elettrica), e lasciare le ruote sterzate
- ☐ arrestare il motore
- ☐ prima di uscire dal veicolo, indossare il giubbotto catarifrangente (se richiesto dalle normative in vigore). In qualsiasi caso, seguire le leggi sulla sicurezza stradale in vigore nel Paese in cui si viaggia
- ☐ posizionare il cuneo fornito sotto la ruota diagonalmente opposta alla ruota da sostituire
- ☐ se il terreno su cui poggia il veicolo è morbido, è necessario posizionare un pannello solido (spesso circa 1 cm) sotto il cric

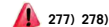
☐ rimuovere oggetti pesanti dal veicolo prima di utilizzare il cric

☐ avvertire gli astanti che il veicolo sta per essere sollevato: tutti devono tenersi a distanza dalla vettura e nessuno deve toccarla finché non è stata abbassata. Nessun occupante deve restare nel veicolo

☐ non posizionarsi mai sotto un veicolo sollevato con cric

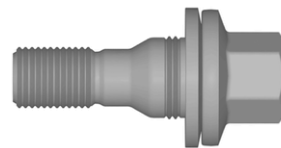
☐ non avviare il veicolo mentre è sollevato sul cric

☐ prima di avvitare le colonnette della ruota, pulirle



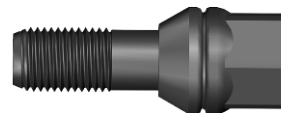
277) 278)

A seconda del materiale del cerchio (acciaio o lega), sono disponibili due diversi bulloni di fissaggio (fig. 270, fig. 271).



270

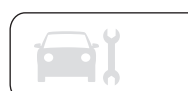
JJ000270



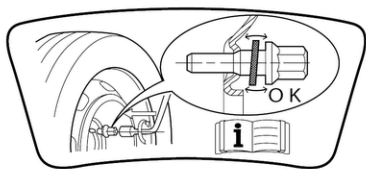
271

JJ000271

Utilizzare i bulloni corretti per i rispettivi cerchi.



Montaggio della ruota di scorta



272

JJ000275

AVVERTENZA Se si utilizzano i bulloni di fissaggio per i cerchi in lega, la ruota di scorta è fissata dalla parte conica di ciascun bullone (fig. 272). In questo caso, la rondella non entra in contatto con la ruota di scorta.

❑ Rimuovere i cappucci delle colonnette ruote (se presenti) servendosi dell'apposito dispositivo di rimozione della copertura delle colonnette ruote. Cerchi in acciaio con copricerchioni: Togliere il copricerchio

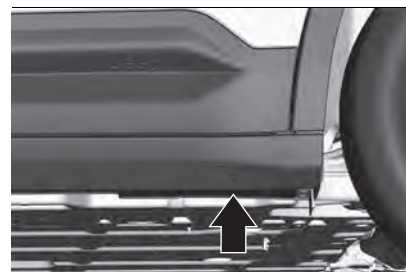


273

JJ000633

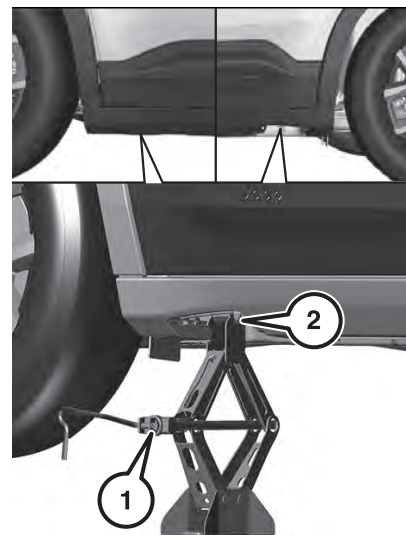
❑ applicare la chiave per ruote e allentare ogni colonnetta di mezzo giro fig. 273. Le ruote potrebbero essere protette da dadi di ritegno (opzionali). Per allentare questi specifici dadi, collegare innanzitutto l'adattatore sulla testa del dado prima di installare la chiave per ruota. L'adattatore si trova nella borsa attrezzi

❑ prima di posizionare il cric, assicurarsi di rimuovere la foderina nel punto di sollevamento fig. 274 agendo sui pulsanti di fissaggio mediante uno speciale utensile (cacciavite) contenuto nell'attrezzatura della vettura. Dopo aver rimosso il cric, assicurarsi di riapplicare la foderina



274

JJ000402



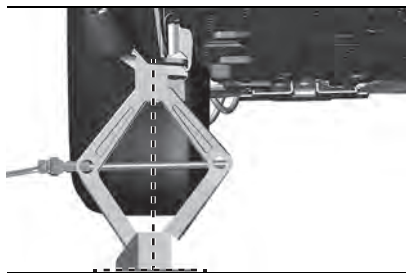
275

JJ000640

❑ assicurarsi che il cric sia correttamente posizionato sotto il punto di sollevamento del veicolo pertinente

- ❑ ruotare la leva (1) in senso orario fino ad inserire saldamente la staffa di supporto nell'area di sollevamento (2) fig. 275 del longherone sottoporta
- ❑ posizionare il martinetto direttamente sotto il punto di sollevamento in modo da evitare che scivoli fig. 276

AVVERTENZA Assicurarsi che il martinetto sia stabile. Se il suolo è scivoloso o poco solido, il cric potrebbe slittare o crollare: rischio di lesioni. Prestare attenzione a posizionare il cric in modo saldo in uno dei punti di slittamento sotto il veicolo, assicurandosi che la testa del cric sia centrata sotto l'area di contatto del veicolo. In caso contrario, si rischiano danni al veicolo e/o il collasso del cric: rischio di lesioni.



276

JJ000641

- ❑ assicurarsi che il bordo della scocca si inserisca nell'intaglio del martinetto (2) fig. 275

- ❑ con il cric correttamente allineato, ruotare la chiave per ruota finché la ruota non si allontana dal suolo
- ❑ svitare i dadi delle ruote e riporli in un luogo pulito
- ❑ rimuovere la ruota e sostituirla con quella di scorta
- ❑ avvitare il più possibile i dadi della ruota a mano
- ❑ se presente, pre-serrare il bullone di sicurezza utilizzando la chiave per ruota dotata dell'adattatore per il dado di blocco della ruota
- ❑ abbassare il veicolo e rimuovere il cric
- ❑ installare la chiave per ruota assicurandosi che sia posizionata in modo sicuro e serrare ogni bullone con una sequenza a croce. Se il veicolo è dotato di ruote in lega, considerare che i bulloni della ruota possono anche essere utilizzati per la ruota di scorta in acciaio. In tal caso, la ruota di scorta è fissata dal contatto conico di ogni bullone
- ❑ riporre la ruota sostituita, gli strumenti del veicolo e l'adattatore per i dadi di blocco della ruota. La ruota forata non può essere conservata al posto della ruota di scorta. Collocarla nel bagagliaio
- ❑ controllare la pressione dello pneumatico installato e la coppia del dado della ruota non appena possibile

AVVERTENZE

- ❑ Non sostituire mai più di una ruota per volta.

- ❑ Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- ❑ Il cric non deve essere sottoposto a manutenzione.
- ❑ Se dovesse essere assolutamente necessario intervenire sul fondo stradale o in prossimità di esso, prestare la massima attenzione alle vetture in transito.
- ❑ Prestare particolare attenzione quando si utilizza la chiave per rimuovere i bulloni di fissaggio delle ruote: potrebbe avere bordi taglienti.
- ❑ Sollevare la vettura più del necessario può ridurne la stabilità. Il martinetto potrebbe scivolare e ferire eventuali astanti. Non sollevare la vettura più del necessario per la rimozione della ruota
- ❑ Gli pneumatici con battistrada unidirezionale sono riconoscibili dalle frecce sul lato dello pneumatico che ne indicano il senso di rotazione. È obbligatorio rispettare il senso di rotazione indicato. Solo in questo modo gli pneumatici mantengono le loro caratteristiche di aderenza, rumorosità, resistenza all'usura e drenaggio su superfici bagnate
- ❑ Se, in seguito a una foratura, è necessario montare lo pneumatico in senso contrario, sarà necessario continuare a guidare con grande cautela, poiché in queste condizioni le prestazioni dello pneumatico risultano



limitate. Questa precauzione deve essere tenuta presente soprattutto in caso di fondo stradale bagnato

❑ Per beneficiare appieno del battistrada unidirezionale, si consiglia di ripristinare al più presto il corretto senso di rotazione di tutte le ruote

❑ Assicurarsi che la ruota di scorta sia montata con la valvola rivolta verso l'esterno. Se montata in modo non conforme, la ruota potrebbe danneggiarsi

❑ Se la vettura è dotata di coprimozzo o copriruota, non tentarne il montaggio sulla ruota di scorta

❑ Per evitare lesioni alle persone, il serraggio completo dei bulloni deve essere eseguito solo quando tutte le ruote della vettura sono a terra, per evitare che la vettura scivoli dal martinetto

❑ Dopo aver percorso circa 40 km, fermarsi e controllare che i bulloni di fissaggio siano serrati correttamente

❑ Far controllare il serraggio dei bulloni della ruota di scorta e la pressione di gonfiaggio dello pneumatico presso la Rete Assistenziale Jeep. Far controllare il pneumatico forato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

Dopo aver rimontato la ruota regolamentare riparata

Procedere come segue:

❑ riporre la ruota di scorta salvaspazio nell'alloggiamento dedicato del vano bagagli

❑ posizionare il martinetto e gli altri attrezzi nell'area dedicata del vano bagagli

❑ riposizionare correttamente il pianale del vano bagagli

Trasporto di una ruota danneggiata di dimensioni normali nel vano di carico

Il pozzetto della ruota di scorta non è concepito per dimensioni di pneumatici diverse da quelle della ruota di scorta. Una ruota danneggiata di dimensioni normali deve essere riposta nel vano di carico e fissata adeguatamente.



ATTENZIONE

269) *Uno pneumatico forato o un martinetto sbalzato in avanti durante una collisione o un brusco arresto potrebbe lesionare gli occupanti del veicolo. Per questo motivo, sia il martinetto che lo pneumatico forato devono sempre essere collocati in sicurezza nell'apposito vano del bagagliaio.*

270) *È estremamente pericoloso cercare di sostituire una ruota dal lato della vettura a fianco della corsia di marcia: assicurarsi che la vettura sia a una distanza sufficiente dalla strada per evitare di essere investiti.*

271) *Indicare la presenza della vettura ferma in conformità alle normative correnti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc. Le persone a bordo*

devono uscire dalla vettura, soprattutto se è molto piena, e attendere la sostituzione della ruota lontane dal pericolo del traffico. Su pendenze o su strade non asfaltate, bloccare le ruote con il cuneo di bloccaggio fornito (dove previsto).

272) *Le caratteristiche di guida del veicolo variano quando è montato lo pneumatico di scorta. Evitare avvisi o arresti improvvisi, curve strette o rapide. La durata totale di una ruota di scorta salvaspazio è di circa 3000 km. Oltre tale limite lo pneumatico deve essere sostituito da un'altra ruota dello stesso tipo. Non installare mai uno pneumatico standard su un cerchio destinato a essere utilizzato con un ruotino di scorta. Fare riparare e rimontare lo pneumatico il prima possibile. L'utilizzo di due o più ruotini di scorta è vietato. Non lubrificare i filetti dei bulloni di fissaggio prima di montarli, in quanto potrebbero scivolare fuori durante la marcia.*

273) *Il ruotino di scorta è specifico per l'auto: non utilizzarlo su altri modelli né utilizzare il ruotino di scorta di altri modelli sulla propria vettura. Il ruotino di scorta deve essere utilizzato solo in caso di emergenza. Non utilizzarlo più del tempo strettamente necessario e non superare mai 80 km/h. "Avvertenza! Solo per uso temporaneo! 80 km/h max!" Sostituire con una ruota standard il prima possibile. Non rimuovere o coprire l'adesivo sul ruotino di scorta. Non applicare mai un cappuccio della ruota su un ruotino di scorta. Le caratteristiche di guida del veicolo variano quando è montata la ruota salvaspazio. Evitare accelerazioni e frenate decise, sterzate brusche e svolte veloci.*

274) Il martinetto è un utensile sviluppato e progettato solo per la sostituzione di una ruota in caso di foratura o di danni a uno pneumatico della vettura con cui è fornito o su altre vetture dello stesso modello. Qualsiasi altro utilizzo, quali il sollevamento con martinetti di altri modelli di veicolo o altri usi, è strettamente vietato. Non utilizzarlo mai per eseguire interventi di manutenzione o riparazione sotto il veicolo o per fare il cambio pneumatici estivi/invernali e viceversa; si consiglia di contattare una Rete Assistenziale Jeep. Non andare mai sotto il veicolo sollevato: utilizzarlo solo nelle posizioni indicate. Non utilizzare il martinetto per sollevare carichi più pesanti rispetto a quelli indicati sull'etichetta affissa sul martinetto. Non avviare mai il motore con il veicolo sollevato. Se si solleva il veicolo più del necessario, si può avere instabilità, con il rischio di una caduta violenta del veicolo. Pertanto, sollevare la vettura solo quanto basta per accedere alla ruota di scorta (dove previsto).

275) Quando si ruota la manovella di azionamento del martinetto, assicurarsi che possa girare liberamente senza che la mani gratti contro il suolo. Anche i componenti mobili del martinetto (vite senza fine e giunti) possono causare lesioni: evitare di toccarli. In caso di contatto con il grasso lubrificante lavarsi accuratamente.

276) Il ruotino di scorta non può essere inserito con catene da neve. Se si fora uno pneumatico anteriore (marcia) e sono necessarie le catene da neve, utilizzare una ruota standard dall'assale posteriore e installare il ruotino di scorta sull'assale

posteriore. In questo modo, con due ruote di marcia normali sull'assale anteriore, è possibile utilizzare le catene da neve.

277) Non lubrificare i bulloni della ruota.

278) Assicurarsi di utilizzare sempre i bulloni della ruota corretti se si sostituiscono le ruote. Quando si installa la ruota di scorta per un utilizzo temporaneo, è possibile utilizzare anche i bulloni per le ruote in lega.



AVVERTENZA

114) L'uso di una ruota di scorta inferiore alle altre ruote o in combinazione con pneumatici invernali potrebbe influire sulla guidabilità. Sostituire lo pneumatico difettoso il prima possibile.

KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

(dove previsto)

Costituito da un compressore e da una cartuccia di sigillante, consente di effettuare la riparazione temporanea dello pneumatico in modo da poter raggiungere l'officina più vicina. Danni minori al battistrada dello pneumatico possono essere riparati con il kit di riparazione degli pneumatici. È progettato per riparare la maggior parte delle forature presenti sul battistrada del pneumatico. Non rimuovere i corpi estranei dagli pneumatici.

I danni agli pneumatici che superano 4 mm o a livello del fianco dello pneumatico non possono essere riparati con il kit di riparazione degli pneumatici.

 **279) 280)**

 **115)**

 **5)**

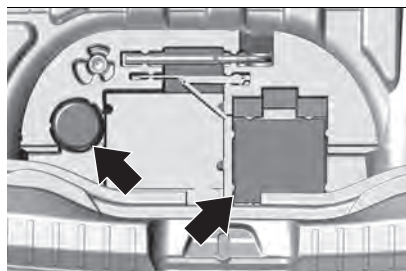
In caso di pneumatico sgonfio:

☐ inserire il freno di stazionamento e innestare la prima marcia (per il cambio manuale), la retromarcia o la posizione P (per l'unità di trasmissione elettrica)
☐ il kit di riparazione pneumatici si trova nel vano di carico sotto la copertura del pianale,

● Per le versioni elettriche, vedere fig. 277

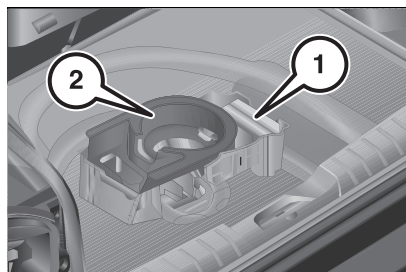


- Per le altre versioni, il compressore è in posizione (1) fig. 278, il flacone è sotto la copertura (2)



277

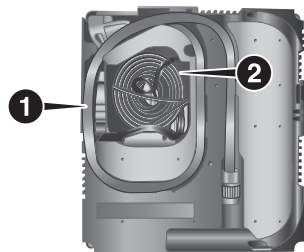
JJ000667



278

JJ000724

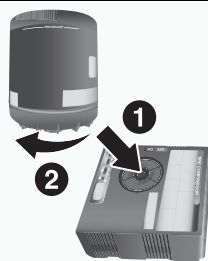
- rimuovere il flacone di sigillante e il compressore
- staccare l'etichetta del limite di velocità dalla parte superiore del flacone di liquido sigillante e posizionarla nell'area visibile del guidatore



279

JJ000658

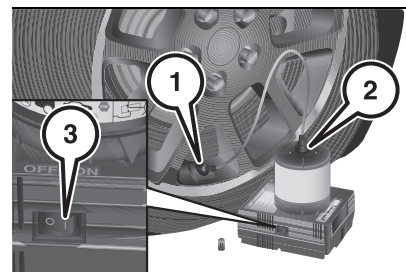
- rimuovere il cavo di collegamento elettrico (2) fig. 279 e la tubazione flessibile dell'aria (1) dai relativi vani di alloggiamento sul lato inferiore del compressore



280

JJ000702

- collegare il flacone del sigillante al compressore (1) fig. 280 e ruotare il flacone di 1/4 di giro in senso orario (2)



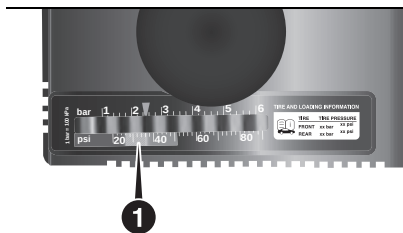
281

JJ000701

- svitare il tappo della valvola dello pneumatico difettoso e avvitare la tubazione flessibile alla valvola dello stesso (1) fig. 281
- avvitare l'altra estremità della tubazione flessibile al flacone di sigillante (2) fig. 281
- collegare il tappo del compressore alla presa di alimentazione da 12 V. Per evitare di scaricare la batteria convenzionale, si consiglia di azionare il motore

NOTA L'impianto elettrico del veicolo consente di collegare il compressore all'alimentazione a 12 V per un tempo sufficiente a riparare uno pneumatico dopo una foratura.

- portare l'interruttore (3) fig. 281 in posizione I (ON): tutto il sigillante viene pompato nello pneumatico, quindi quest'ultimo viene gonfiato



282

JJ000703

□ controllare la pressione di gonfiaggio dello pneumatico sul manometro (1) fig. 282: se dopo 15 minuti l'indicatore non raggiunge l'area verde, lo pneumatico è gravemente danneggiato. In questo caso, portare l'interruttore (3) fig. 281 in posizione 0 (OFF) e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep

□ Se l'indicatore si posiziona sull'area verde, portare l'interruttore (3) fig. 281 in posizione 0 (OFF), scollegare il cavo di collegamento elettrico dalla presa di corrente da 12 V

□ staccare il kit di riparazione pneumatici dalla valvola dello pneumatico e riapplicare il cappuccio della valvola

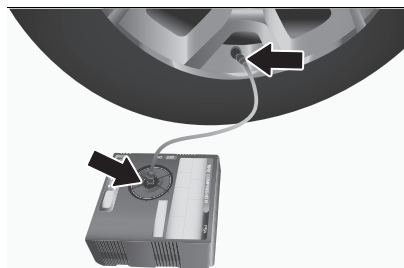
□ rimuovere il flacone di liquido sigillante dal compressore ruotandolo di 90° in senso antiorario ed eliminare eventuale liquido sigillante in eccesso con un panno

Avviare la guida in massimo 1 minuto. Velocità massima: 80 km/h.

Dopo una marcia di circa 15 minuti, arrestare e controllare la pressione pneumatico.

Per controllare la pressione pneumatico:

□ avvitare un'estremità della tubazione flessibile dell'aria del compressore direttamente sulla valvola dello pneumatico e l'altra estremità al compressore, senza collegare il flacone del sigillante, fig. 283



283

JJ000704

□ portare l'interruttore (3) fig. 281 in posizione I (ON)

Se l'indicatore sul manometro (1) fig. 282 raggiunge la pressione prescritta (vedere il capitolo "Ruote e pneumatici") entro 15 minuti, arrestare il compressore portando l'interruttore (3) fig. 281 in posizione I (ON), svitare il tubo flessibile dell'aria del compressore dalla valvola dello pneumatico e riapplicare il cappuccio della valvola.

Se l'indicatore non raggiunge la pressione prescritta entro 15 minuti, portare l'interruttore (3) in posizione 0

(OFF) e rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Scollegare il compressore dalla presa di alimentazione da 12 V.

Riporre il kit di riparazione degli pneumatici nel vano di carico.

Il veicolo può essere utilizzato per massimo 1000 km a una velocità massima: 80 km/h. Il kit di riparazione degli pneumatici fornisce una riparazione temporanea, pertanto lo pneumatico deve essere esaminato e riparato da un professionista il prima possibile.

Se l'indicatore non raggiunge la pressione prescritta entro 15 minuti o se dopo il secondo controllo viene rilevata una perdita di pressione, il veicolo non deve essere utilizzato. Arrestare il compressore e chiedere assistenza alla Rete Assistenziale Jeep.

AVVERTENZA Le prestazioni di guida dello pneumatico riparato sono gravemente compromesse, pertanto è necessario procedere alla sua sostituzione. Se si avverte un rumore insolito o il compressore si surriscalda, spegnere quest'ultimo per almeno 30 min. La valvola di sicurezza integrata si apre a una pressione di 600 kPa (6 bar).



ATTENZIONE

279) AVVERTENZA! Non guidare a velocità superiori a 80 km/h. Evitare accelerazioni o frenate improvvise. Il kit di riparazione degli pneumatici



fornisce una riparazione temporanea, pertanto lo pneumatico deve essere esaminato e riparato da un professionista il prima possibile. Prima di utilizzare il kit di riparazione degli pneumatici, assicurarsi che lo pneumatico non sia eccessivamente danneggiato e che il cerchio sia in buone condizioni. In caso contrario, non utilizzarlo e chiamare l'assistenza stradale. Non rimuovere corpi estranei dallo pneumatico. Non lasciare il compressore acceso per oltre 15 minuti consecutivi: pericolo di surriscaldamento.

280) Le informazioni necessarie ai sensi delle norme vigenti sono indicate sull'etichetta della cartuccia del kit di riparazione degli pneumatici. Leggere con attenzione l'etichetta della cartuccia prima dell'uso ed evitare qualsiasi uso scorretto. Il kit di riparazione degli pneumatici deve sempre essere usato da adulti e non può essere usato da bambini.



AVVERTENZA

115) Il liquido sigillante è efficace con temperature esterne superiori a -30 °C. Ha una data di scadenza e deve essere sostituito periodicamente. È possibile riparare pneumatici con danni sul battistrada fino a un diametro massimo di 6 mm. Mostrare la cartuccia e l'etichetta al personale che deve occuparsi dello pneumatico trattato con il kit di riparazione degli pneumatici.



AVVERTENZA

5) Non disperdere il flacone del sigillante nell'ambiente. Lo smaltimento del flacone e del liquido sigillante deve avvenire in conformità alle normative nazionali e locali.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

Non avviare il veicolo con il caricabatteria rapido.

Un veicolo con batteria convenzionale scarica può essere riavviato con sorgente esterna utilizzando appositi cavi volanti e la batteria convenzionale di un altro veicolo.



281) 282) 283) 284) 285) 286)



116) 117) 118) 119) 120)



6)

- ❑ Non esporre mai la batteria convenzionale a fiamme libere o scintille.
- ❑ Una batteria convenzionale scarica può congelarsi già alla temperatura di 0°C. Prima di collegare i cavi volanti, scongelare la batteria.
- ❑ Utilizzare una batteria ausiliaria con la stessa tensione di batteria (12 V). La sua capacità (Ah) non deve essere molto inferiore a quella della batteria convenzionale scarica.

- ❑ Utilizzare cavi volanti con terminali isolati e sezione di almeno 16 mm².
- ❑ Non scollegare la batteria convenzionale scarica dal veicolo.
- ❑ Non chinarsi sulla batteria convenzionale durante il riavvio con sorgente esterna.
- ❑ I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.
- ❑ Inserire il freno di stazionamento, portare il cambio manuale in folle, la modalità di guida elettrica in P.



284

9650277

Simboli



Tenere lontano da scintille o fiamme libere, non fumare.



Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono causare cecità e lesioni.



Tenere la batteria del veicolo lontano dalla portata dei bambini.



La batteria del veicolo contiene acido solforico, che può causare cecità o ustioni gravi.

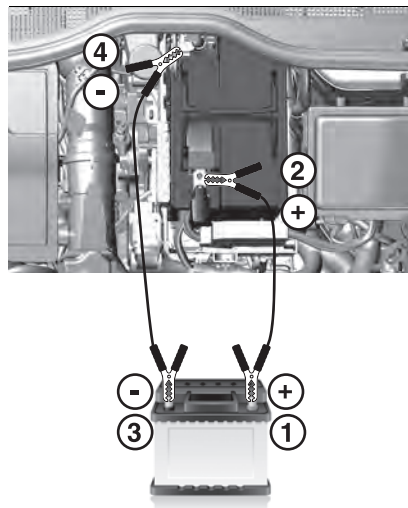


Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.



Possono essere presenti gas esplosivi vicino alla batteria.

AVVIAMENTO MEDIANTE BATTERIA ESTERNA



285
Ordine di collegamento dei cavi fig. 285:

1. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della batteria ausiliaria.

2. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo della batteria scarica.

3. Collegare il cavo nero al terminale negativo della batteria ausiliaria.

4. Collegare l'altra estremità del cavo nero al punto di messa a terra del veicolo nel vano motore.

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

Per avviare il motore:

1. Avviare il motore del veicolo con la batteria ausiliaria.

2. Dopo 5 minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento devono essere effettuati per non più di 15 secondi a intervalli di 1 minuto.

3. Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa 3 minuti con i cavi volanti collegati.

4. Inserire gli utilizzatori elettrici, per esempio i proiettori, il lunotto termico.

5. Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.



ATTENZIONE

281) Prestare la massima attenzione durante l'avviamento d'emergenza con sorgente esterna. L'inosservanza delle seguenti istruzioni può essere causa di lesioni o danni causati dall'esplosione

della batteria o da danni all'impianto elettrico di entrambi i veicoli.

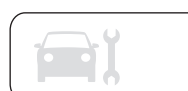
282) Evitare il contatto del liquido della batteria con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. Il liquido contiene acido solforico che, in caso di contatto diretto, può causare lesioni e danni.

283) Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventola potrebbe avviarsi con il rischio di lesioni. Sciarpe, cravatte e altri indumenti ampi potrebbero impigliarsi ed essere trascinati dalle parti in movimento.

284) Rimuovere eventuali oggetti metallici (quali anelli, orologi, bracciali), che potrebbero causare un contatto elettrico accidentale e provocare gravi lesioni.

285) Prima di manipolare la batteria, proteggere gli occhi ed il viso. Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio. Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

286) Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione! Se la batteria è congelata, farla controllare presso la Rete Assistenza Jeep, dove gli specialisti verificheranno che i componenti interni non siano stati danneggiati e che l'involucro non presenti incrinature che potrebbero comportare il rischio di fuoriuscita di acido tossico e corrosivo.





AVVERTENZA

116) Non effettuare mai un avviamento di emergenza con un veicolo elettrico.

117) Non collegare mai il cavo d'emergenza negativo alla parte metallica delle unità di controllo elettronico o alla parte posteriore dei proiettori. Rischio di distruzione delle unità di controllo elettronico e/o dei proiettori! Collegare al punto di massa separato fornito a questo scopo.

118) Nei veicoli con unità di trasmissione elettrica, non tentare mai di avviare il motore spingendo il veicolo.

119) Non avviare mai il motore collegando una carica batterie. Non utilizzare mai una batteria ausiliaria con tensione a 24 V o superiore. Verificare preventivamente che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V e una capacità almeno pari a quella della batteria scarica. I due veicoli non devono essere a contatto tra loro. Spegnerne tutti gli equipaggiamenti elettrici di entrambi i veicoli (radio, tergicristallo, illuminazione, ecc.). Assicurarsi che i cavi d'emergenza siano distanti dalle parti in movimento del motore (ventola, cinghia, ecc.). Non scollegare il morsetto (+) quando il motore è avviato.

120) La guida immediata senza aver raggiunto un livello di carica sufficiente può compromettere alcune funzioni del veicolo (per esempio, lo Stop-Start).



AVVERTENZA

6) Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo). Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici. Smaltire le batterie usate presso un punto di raccolta designato.

TRAINO

TRAINO DEL VEICOLO



287) 288) 289) 290) 291) 292)

È necessario rivolgersi a un servizio di traino professionale nei seguenti casi:

- ☐ il veicolo è in panne in autostrada o su una strada a scorrimento veloce
- ☐ impossibilità di portare il cambio in folle, sbloccare lo sterzo o disinserire il freno di stazionamento
- ☐ traino con solo due ruote a terra
- ☐ non è disponibile una barra di traino omologata

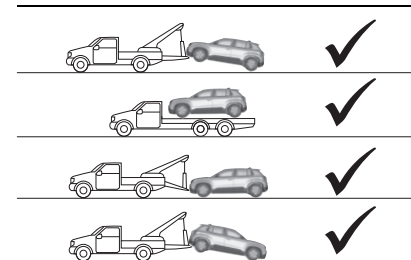
AVVERTENZA Per le versioni elettriche: prima di qualsiasi intervento, con l'accensione inserita, premere il pedale del freno e selezionare la modalità N, quindi spegnere il sistema di trasmissione elettrico (spia READY spenta). Per il traino del veicolo con carroattrezzi, contattare sempre un professionista. Utilizzare l'anello di traino solo per svincolare il veicolo se è

incastrato o per fissarlo per il recupero su un carroattrezzo o un rimorchio.

VINCOLI DI TRAINO

1.2 100 CV benzina FWD con cambio manuale, fig. 286

- ☐ Ruote posteriori a terra: Sì
- ☐ Rimorchio a pianale Sì
- ☐ 4 ruote a terra con barra di traino: Sì
- ☐ Ruote anteriori a terra: Sì

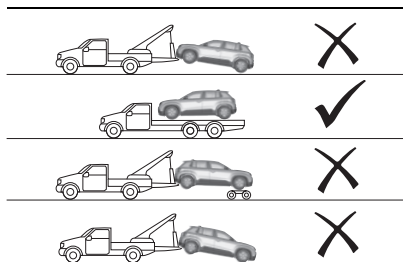


286

JJ000699

e Full Electric capacità batteria 50 kWh con unità di trasmissione elettrica, fig. 287

- ☐ Ruote posteriori a terra: NO
- ☐ Rimorchio a pianale Sì
- ☐ Ruote posteriori su pianale, ruote anteriori su rimorchio: NO
- ☐ Ruote anteriori a terra: NO



287

JJ000707

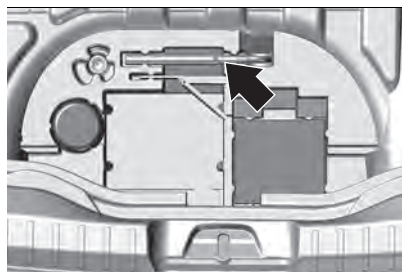
PROCEDURA DI TRAINO



288

JJ000389

Rimuovere il cappuccio fig. 288 utilizzando un cacciavite. L'occhiello di traino si trova in una cassetta sotto la copertura del pianale nel vano di carico fig. 289 o direttamente nella borsa degli attrezzi.



289

JJ000668



290

JJ000524

Avvitare l'occhiello di traino fino a battuta in posizione orizzontale fig. 290. Fissare la barra di traino al relativo occhiello.

L'occhiello di traino deve essere utilizzato esclusivamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo. Inserire l'accensione per sbloccare il bloccasterzo e permettere il funzionamento delle luci dei freni, dell'avvisatore acustico e del tergicristalli.



121)

Portare la leva del cambio in folle (versioni con cambio manuale) o il comando PRND in posizione N (versioni con unità di trasmissione elettrica). Rilascio del freno di stazionamento.



122)

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria e chiudere i cristalli.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il pannello con la flangia nella cavità e fissarlo spingendo.



ATTENZIONE

287) Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida. Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato. Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida. Durante il traino di un veicolo con tutte e quattro le ruote a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata; sono vietate funi e cinghie. Il veicolo trainante deve procedere lentamente.

288) Per le versioni con radiocomando, prima di procedere al traino ruotare la chiave di accensione in posizione ENGINE e poi in posizione STOP senza rimuoverla. Il piantone di sterzo si blocca



automaticamente quando si estrae la chiave e non è più possibile sterzare le ruote. Verificare inoltre che il cambio manuale sia in folle (sulle versioni con unità di trasmissione elettrica verificare che il comando PRND sia in posizione N). Per le versioni con sistema a chiave elettronica, portare il dispositivo di accensione in posizione ENGINE e poi in posizione STOP, senza aprire la porta.

289) Il servofreno e il servosterzo elettromeccanico non funzionano durante il traino del veicolo. Sarà quindi necessario esercitare una maggiore forza sul pedale del freno e sul volante. Non utilizzare funi flessibili durante il traino ed evitare movimenti a scatti. Durante il traino, assicurarsi che l'attacco rimorchio non danneggi i componenti con cui viene a contatto. Durante il traino della vettura, è necessario rispettare tutte le norme di circolazione stradale specifiche e adottare un comportamento di guida appropriato. Non avviare il motore durante il traino del veicolo. Prima di serrare l'anello, pulire accuratamente l'alloggiamento filettato. Assicurarsi che l'anello sia completamente avvitato nell'alloggiamento prima di procedere al traino della vettura.

290) I ganci di traino anteriori e posteriori devono essere utilizzati solo in caso di emergenza stradale. È consentito trainare il veicolo per brevi distanze utilizzando un dispositivo appropriato in conformità al codice stradale (una barra rigida), per spostare il veicolo su strada in preparazione per il traino o il trasporto mediante carroattrezzi. È TASSATIVAMENTE vietato utilizzare i ganci di traino per trainare veicoli fuori

strada o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino con cavi o altri dispositivi non rigidi. Nel rispetto delle condizioni sopra indicate, il traino deve avvenire con i due veicoli (il trainante e il trainato) allineati il più possibile lungo la stessa mezziera.

291) In caso di soccorso: parcheggiare il veicolo a distanza di sicurezza dagli altri veicoli.

292) In caso di soccorso, per i veicoli elettrici: batteria ad alta tensione, è possibile una riaccensione!



AVVERTENZA

121) Disattivare i sistemi di assistenza alla guida come la frenata di emergenza attiva, per evitare che il veicolo freni automaticamente durante il traino.

122) Guidare lentamente. Non procedere a scatti. Una forza di trazione eccessiva può danneggiare il veicolo.

RUOTA LIBERA

In particolari situazioni, è necessario porre il veicolo in modalità ruota libera (per esempio, banco a rulli, autolavaggio automatico (modalità Wash (Lavaggio)), trasporto ferroviario o marittimo).

CON CAMBIO MANUALE E FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Per rilasciarli

- ☐ A motore avviato e premendo il pedale del freno, portare il selettore marce in posizione di folle
- ☐ premendo il pedale del freno, disinserire l'accensione
- ☐ rilasciare il pedale del freno, quindi reinserire l'accensione
- ☐ premendo il pedale del freno, premere la leva di comando per disinserire il freno di stazionamento
- ☐ rilasciare il pedale del freno, quindi disinserire l'accensione

Ripristino del funzionamento normale

- ☐ Premendo il pedale del freno, riavviare il motore

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Una corretta manutenzione consente di mantenere le prestazioni della vettura nel tempo, di contenere i costi di esercizio e di salvaguardare le prestazioni dei sistemi di sicurezza. Questa sezione spiega come.

| | |
|--|-----|
| INFORMAZIONI SULLA
MANUTENZIONE | 226 |
| RICARICA DELLA BATTERIA
CONVENZIONALE | 236 |
| MANUTENZIONE | 238 |
| PUNTI DI SOLLEVAMENTO
MEDIANTE MARTINETTO | 249 |
| CERCHI E PNEUMATICI | 250 |
| RIMESSAGGIO DEL
VEICOLO | 250 |
| CURA DELLE PARTI
ESTERNE | 252 |
| CURA DELL'ABITACOLO | 255 |



INFORMAZIONI SULLA MANUTENZIONE

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi specificati.

Presso la Rete Assistenziale Jeep è disponibile il programma di manutenzione dettagliato e aggiornato per il veicolo.

Le condizioni operative sono considerate gravose se una o più delle seguenti situazioni si verificano frequentemente: Avviamento a freddo, utilizzo in modo stop e go, ad es. per taxi o mezzi della polizia, utilizzo di un rimorchio, guida su strade di montagna, guida su superfici stradali scadenti o sabbiose, alto inquinamento atmosferico, alta concentrazione di sabbia o polvere nell'aria, guida ad altitudini elevate e ampie escursioni termiche.

In queste condizioni operative gravose, potrebbe essere necessario effettuare certi lavori di manutenzione più frequentemente rispetto all'intervallo di manutenzione standard indicato sul display di manutenzione. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per conoscere i programmi di manutenzione personalizzati.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PER IL MOTORE 1.2 BENZINA

| Migliaia di chilometri | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Controllare (bassa tensione, accessori, telecomando, modulo centralina Telematic Box, ecc. se in dotazione) lo stato delle batterie (es. stato di carica) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare le condizioni e l'usura degli pneumatici (inclusa la ruota di scorta) e, se necessario, regolare la pressione; controllare la data di scadenza del kit di riparazione temporanea pneumatici. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare lo stato e la funzionalità dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare l'avvisatore acustico | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare il funzionamento del tergicristallo/sistema di lavaggio del parabrezza e regolare gli ugelli, se necessario. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare la posizione e l'usura delle spazzole del tergicristallo/tergилunotto (in funzione dei mercati o delle versioni, dove forniti). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



| Migliaia di chilometri | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Controllare: lo stato della carrozzeria esterna, il fissaggio delle protezioni sottoscocca, la tenuta degli elementi in gomma (soffietti, manicotti, boccole, ecc.), le tubazioni flessibili e rigide (tubo di scarico, impianto di alimentazione, freni, radiatore, motore, cambio) ed i relativi alloggiamenti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare lo stato di pinze, dischi e pastiglie dei freni anteriori e la funzionalità dell'indicatore di usura delle pastiglie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare lo stato delle pinze dei freni posteriori, dei dischi, delle pastiglie e la funzionalità dell'indicatore di usura delle pastiglie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori (2). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare la tenuta degli ammortizzatori. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare i manicotti (semiassi, giunti a sfera, scatola guida) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare il mozzo, l'asta, il giunto a sfera e i giochi dei giunti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare il pedale del freno. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Migliaia di chilometri | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |
|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Controllare la corsa della frizione e se necessario regolarla o controllare le condizioni del dispositivo di compensazione automatico dell'usura. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare la corsa del freno di stazionamento e se necessario regolarla. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare ed eventualmente rabboccare i livelli dei liquidi del vano motore (liquido di raffreddamento, freni, lavacrystalli, ecc.)(3) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sostituire il liquido di raffreddamento motore | (4) | | | | | | | | | | | |
| Prova su strada | (5) | | | | | | | | | | | |
| Controllare la lettura delle memorie della diagnostica automatica. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare le condizioni e il tensionamento delle cinghie di trasmissione degli elementi ausiliari. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare la larghezza della cinghia di distribuzione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Controllare il livello di ostruzione del filtro aria | (6) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire il filtro del carburante. | (7) | | | | | | | | | | | |



| Migliaia di chilometri | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |
|--|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Sostituire la cinghia di comando degli organi ausiliari | (8) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire il kit della cinghia di comando degli organi ausiliari | (9) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire la cinghia di distribuzione + cinghia della pompa del liquido di raffreddamento | (8) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire il kit di distribuzione e la cinghia della pompa del liquido di raffreddamento | (9) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire il filtro dell'aria. | (10) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire le candele | (10) | | | | | | | | | | | |
| Cambiare l'olio motore e sostituire il filtro dell'olio (11). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cambiare il liquido dei freni | (12) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire il filtro dell'abitacolo (13). | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reinizializzazione dell'indicatore scadenze di manutenzione | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

NOTA: Eseguire i controlli indicati precedentemente:

□ ogni anno (e non oltre 15.000 km) in caso di utilizzo in Europa in condizioni gravose

□ ogni anno (e non oltre 10.000 km) in caso di utilizzo fuori dall'Europa in condizioni gravose

(1) Controllo dell'assetto dei proiettori entro 4 anni e successivamente ogni 2 anni; (fuori dall'Europa non richiesto)

(2) Ruote rimosse

(3) Per il rabbocco utilizzare sempre e unicamente i liquidi illustrati nella documentazione di bordo e solo dopo aver verificato che l'impianto sia integro. Non rabboccare mai il livello del liquido di raffreddamento senza eseguire una ricerca preliminare delle

perdite. In caso di controllo del PH del liquido di raffreddamento (120.000 km/4 anni e successivamente ad ogni manutenzione) sostituire il liquido di raffreddamento secondo necessità (quando PH < 6,3).

(4) Ogni 180.000 km o 10 anni; in caso di utilizzo in condizioni severe: ogni 165.000 km o 10 anni; in caso di utilizzo fuori dall'Europa: ogni 160.000 km o 10 anni

(5) Si raccomanda (○) ogni qualvolta i controlli statici non siano sufficienti a identificare i problemi del veicolo

(6) In caso di utilizzo fuori dall'Europa (solo in paesi con forte presenza di polvere): ogni 10.000 km e successivamente ogni 20.000 km

(7) In caso di utilizzo fuori dall'Europa: ogni 40.000 km o 4 anni

(8) 100.000 km o 6 anni e successivamente ogni 200.000 km o 12 anni (in caso di utilizzo in condizioni severe o fuori dall'Europa: 90.000 km o 6 anni e successivamente ogni 180.000 km o 12 anni)

(9) Ogni 200.000 km o 12 anni (in caso di utilizzo in condizioni severe o fuori dall'Europa: ogni 180.000 km o 12 anni)

(10) Ogni 40.000 km o 4 anni. Se il veicolo è utilizzato in condizioni gravose, ogni 30.000 km o 4 anni. Se il veicolo è utilizzato fuori dall'Europa, ogni 20.000 km o 4 anni

(11) Se il veicolo è utilizzato in Europa in condizioni severe, cambiare l'olio e sostituire il filtro olio ogni anno (e comunque non oltre 15.000 km); se il veicolo è utilizzato fuori dall'Europa, cambiare l'olio e sostituire il filtro olio ogni anno (e comunque non oltre 10.000 km)

(12) La sostituzione del liquido freni deve essere eseguita ogni due anni, indipendentemente dalla percorrenza

(13) Se il veicolo è utilizzato in Europa in condizioni severe, ogni anno (e comunque non oltre 15.000 km); se il veicolo è utilizzato fuori dall'Europa in condizioni severe, ogni anno (e comunque non oltre 10.000 km)

● Operazioni obbligatorie

○ Operazioni consigliate



PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PER LE VERSIONI E FULL ELECTRIC

| Migliaia di chilometri | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112,5 | 125 | 137,5 | 150 |
|--|------|----|------|----|------|----|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Controllare (bassa tensione, accessori, telecomando, modulo centralina Telematic Box, ecc. se in dotazione) lo stato delle batterie (es. stato di carica) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare le condizioni e l'usura degli pneumatici (inclusa la ruota di scorta) e, se necessario, regolare la pressione; controllare la data di scadenza del kit di riparazione temporanea pneumatici. | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.) (1) | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare l'avvisatore acustico | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare il funzionamento del tergicristallo/sistema di lavaggio del parabrezza e regolare gli ugelli, se necessario. | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare la posizione e l'usura delle spazzole del tergicristallo/tergiglunotto (in funzione dei mercati o delle versioni, dove forniti). | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

| Migliaia di chilometri | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112,5 | 125 | 137,5 | 150 |
|---|------|----|------|----|------|----|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Controllare: lo stato della carrozzeria esterna, il fissaggio delle protezioni del sottoscocca | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare lo stato di pinze, dischi e pastiglie dei freni anteriori e la funzionalità dell'indicatore di usura delle pastiglie | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare lo stato delle pinze dei freni posteriori, dei dischi, delle pastiglie e la funzionalità dell'indicatore di usura delle pastiglie | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori (2). | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare la tenuta degli ammortizzatori. | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare i manicotti (semiassi, giunti a sfera, scatola guida) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare il mozzo, l'asta, il giunto a sfera e i giochi dei giunti | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare il pedale del freno. | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare la corsa del freno di stazionamento e se necessario regolarla. | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |



| Migliaia di chilometri | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112,5 | 125 | 137,5 | 150 |
|---|------|----|------|----|------|----|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| Anni | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Controllare i livelli dei fluidi (liquido di raffreddamento della batteria ad alta tensione, freni, lavacrystal, ecc.) (3) | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Prova su strada | (4) | | | | | | | | | | | |
| Controllare la lettura delle memorie della diagnostica automatica. | ● | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Eseguire il controllo diagnostico della funzionalità degli impianti del veicolo (centraline, batteria ad alta tensione, ecc.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare l'efficacia del sistema dell'aria climatizzata. | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Cambiare il liquido dei freni | (5) | | | | | | | | | | | |
| Sostituire il filtro dell'abitacolo (6). | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Controllare la presa elettrica di ricarica e le condizioni dei cavi. | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Reinizializzazione dell'indicatore scadenze di manutenzione | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

NOTA: Eseguire i controlli sopra riportati ogni anno o ogni 25.000 km in caso di utilizzo fuori dall'Europa

(1) Controllo dell'assetto dei proiettori entro 4 anni e successivamente ogni 2 anni; (fuori dall'Europa non richiesto)

(2) Ruote rimosse

(3) Per il rabbocco utilizzare sempre e unicamente i liquidi illustrati nella documentazione di bordo e solo dopo aver verificato che l'impianto sia integro. Non rabboccare mai il livello del liquido di raffreddamento senza eseguire una ricerca preliminare delle perdite. In caso di controllo del PH del liquido di raffreddamento (125.000 km/4 anni e successivamente ad ogni manutenzione) sostituire il liquido di raffreddamento secondo necessità (quando PH < 6,3).

- (4) Si raccomanda (○) ogni qualvolta i controlli statici non siano sufficienti a identificare i problemi del veicolo
- (5) La sostituzione del liquido freni deve essere eseguita ogni due anni, indipendentemente dalla percorrenza
- (6) Se il veicolo è utilizzato fuori dall'Europa, la sostituzione è prevista ogni 25.000 km o 1 anno
- Operazioni obbligatorie
 - Operazioni consigliate



RICARICA DELLA BATTERIA CONVENZIONALE

Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria, è indispensabile mantenerne la carica ad un livello adeguato.

È possibile che sia necessario caricare la batteria:

- ☐ se si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti
 - ☐ in previsione di un immobilizzo prolungato di più settimane
- Rivolgersi a una Rete Assistenziale Jeep.

AVVERTENZE

AVVERTENZA Dopo avere impostato il dispositivo di accensione su STOP e avere chiuso la porta del guidatore, attendere almeno un minuto prima di scollegare l'alimentazione elettrica dalla batteria convenzionale. Quando si ricollega l'alimentazione elettrica alla batteria convenzionale, accertarsi che il dispositivo di accensione sia in posizione STOP e che la porta del guidatore sia chiusa.

AVVERTENZA La carica deve essere lenta, a basso amperaggio e durare circa 24 ore. Una carica prolungata può danneggiare la batteria tradizionale.

AVVERTENZA I cavi dell'impianto elettrico devono essere ricollegati correttamente alla batteria

convenzionale, ovvero il cavo positivo (+) deve essere collegato al morsetto positivo e il cavo negativo (-) al morsetto negativo.

I morsetti della batteria convenzionale sono contrassegnati dai simboli positivo (+) e negativo (-), mostrati sul coperchio della batteria stessa.

Inoltre, i morsetti della batteria devono essere privi di corrosione e fissati saldamente ai terminali. Se si utilizza un caricabatteria convenzionale "di tipo rapido" con la batteria montata sulla vettura, prima di collegarlo scollegare entrambi i cavi della batteria convenzionale stessa. Non utilizzare un caricabatteria "rapido" per fornire la tensione di avviamento.

RICARICA DELLA BATTERIA CON UN CARICABATTERIA

AVVERTENZA Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

AVVERTENZA Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante dei carica batterie. Non invertire mai i poli.

NOTA Non è necessario scollegare la batteria

- ☐ disinserire l'accensione

☐ spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.)

☐ spegnere il caricabatterie prima di collegare i cavi alla batteria per evitare il rischio di scintille pericolose

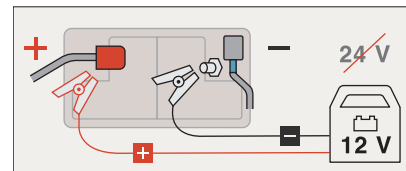
☐ verificare che i cavi del caricabatterie siano in buone condizioni

☐ collegare il cavo rosso positivo (+) del caricabatterie al morsetto positivo (+) della batteria

☐ collegare il cavo nero negativo (-) del caricabatterie al morsetto negativo (-) della batteria

☐ accendere il caricabatterie. Al termine dell'operazione di carica, spegnere il caricabatterie prima di scollegare i cavi dalla batteria

L'etichetta applicata sul coperchio dei fusibili fig. 291 ricorda i collegamenti corretti e di utilizzare una batteria ausiliaria con la stessa tensione (12 V).



SCOLLEGAMENTO/ RICONNESSIONE DELLA BATTERIA

Per mantenere uno stato di carica adeguato per avviare il motore, raccomandiamo di scollegare la batteria se si prevede di non utilizzare il veicolo per un periodo prolungato.

Prima di scollegare la batteria:

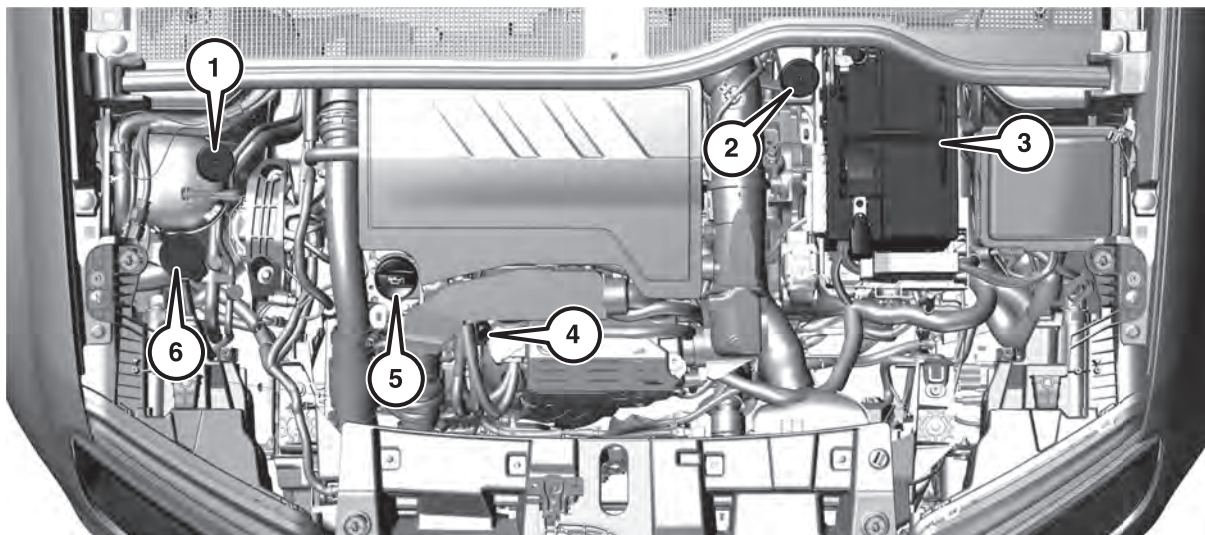
- ☐ chiudere tutte le aperture (porte, bagagliaio, vetri, tetto)
- ☐ spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristallo, fari, ecc.)
- ☐ disinserire l'accensione e attendere 4 minuti

Dopo l'accesso alla batteria, è sufficiente scollegare il morsetto (+).



MANUTENZIONE**VANO MOTORE**

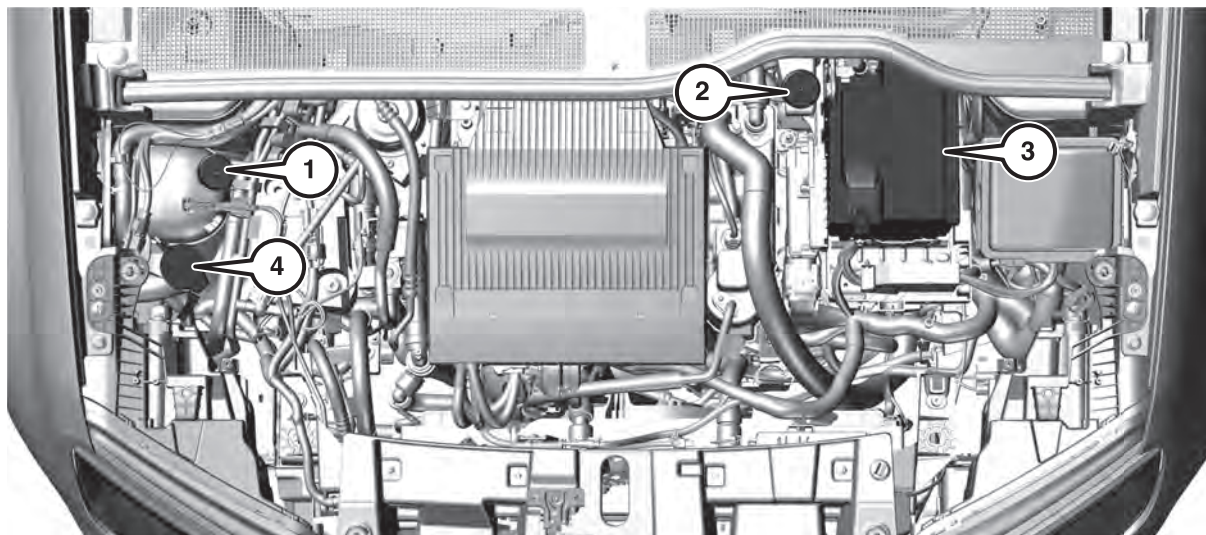
Versioni a benzina



292

JJ000526

1. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore - 2. Serbatoio del liquido freni - 3. Batteria convenzionale - 4. Astina di controllo livello olio motore - 5. Tappo bocchettone di rifornimento olio motore - 6. Serbatoio del liquido lavacrystallo



293

JJ000527

1. Serbatoio del liquido di raffreddamento dell'impianto ad alta tensione - 2. Serbatoio del liquido freni - 3. Batteria convenzionale - 4. Serbatoio del liquido lavacrystallo

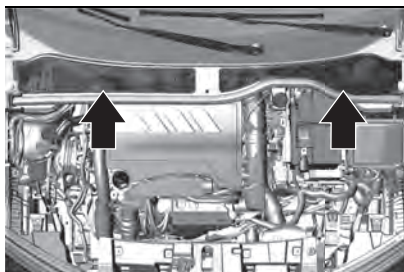
NOTA Il serbatoio del liquido di raffreddamento dell'impianto di alta tensione non può essere riempito dal guidatore. Se è necessario rabboccare i liquidi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.



PRESA D'ARIA



293)



294

JJ000528

La presa d'aria davanti al parabrezza nel vano motore fig. 294 deve essere mantenuta sgombra da ostruzioni per consentire l'ingresso dell'aria. Rimuovere eventuali depositi di foglie, sporco o neve.

In base alle condizioni ambientali e all'utilizzo del veicolo (per esempio atmosfera carica di polvere, guida in città), sostituire il filtro dell'aria con una frequenza doppia, secondo necessità.

MANUTENZIONE

Per ottenere prestazioni di raffreddamento ottimali, si raccomanda di controllare il climatizzatore con cadenza annuale, a partire da tre anni dopo la prima immatricolazione del veicolo, includendo:

- ☐ prova di funzionalità e di pressione
- ☐ funzionalità del riscaldamento

- ☐ controllo di tenuta
- ☐ controllo delle cinghie di trasmissione
- ☐ pulizia del condensatore e scarico dell'evaporatore
- ☐ controllo delle prestazioni

ACCESSORI E MODIFICHE AL VEICOLO

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Qualsiasi modifica, conversione o altre variazioni apportate alle specifiche standard del veicolo (incluse, senza limitazioni, modifiche del software, modifiche delle centraline elettroniche) possono invalidare la garanzia offerta da Jeep. Inoltre tali modifiche potrebbero influire sui sistemi di assistenza alla guida, sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e altre emissioni del veicolo e far sì che il veicolo non sia più conforme al permesso di utilizzo, avendo effetto così anche sulla validità dell'immatricolazione.

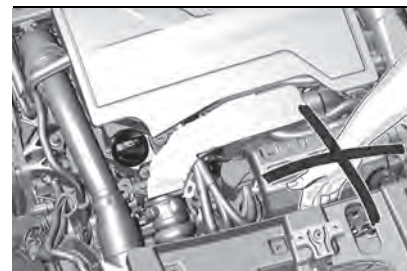


123)

ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI



124) 125) 126)

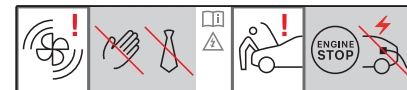


295

JJ000529



294) 295) 296)



296

JJ000398



297

JJ000636



297)



127)

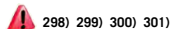
PRESCRIZIONI PER LE VERSIONI FULL ELECTRIC



298

JJ000649

Il circuito elettrico del veicolo Full Electric è identificato da cavi arancioni e i suoi componenti sono contrassegnati dal simbolo fig. 298.



298) 299) 300) 301)

CONTROLLO DEI LIVELLI

Controllare tutti i seguenti livelli secondo il piano di manutenzione del Costruttore.

Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.

In caso di notevole riduzione di un livello, far verificare il relativo circuito dalla Rete o da un riparatore qualificato.



302) 303) 304) 305) 306) 307)



128) 129)

Prodotti esausti



308)



7)

Olio motore

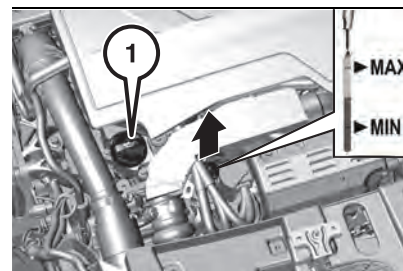


130)

Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari, per prevenire eventuali danni al motore. Assicurarsi che sia utilizzato olio motore con le specifiche corrette.

Il consumo massimo di olio motore è di 0,6 l per 1000 km.

Controllare con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e spento per almeno 5 minuti.



299

JJ000530

Estrarre l'astina di controllo, pulirla, reinserirla completamente, estrarla e controllare il livello dell'olio motore fig. 299.

Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX dell'astina di controllo livello. Se il livello dell'olio motore è sceso al livello MIN, rabboccare l'olio attraverso il bocchettone (1) fig. 299.

Si consiglia di utilizzare lo stesso grado di olio motore utilizzato durante l'ultimo cambio.

Il livello dell'olio motore non deve superare il segno MAX dell'astina di livello.



131)

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.

Liquido di raffreddamento motore (motori a benzina)

Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.

Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.



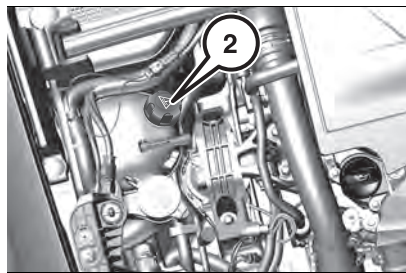
Un livello insufficiente di liquido di raffreddamento rischia di danneggiare gravemente il motore. Aprire il tappo (2) fig. 300. Il livello del liquido di raffreddamento deve essere vicino al contrassegno "MAX" senza mai superarlo. Se il livello è prossimo o inferiore al contrassegno "MIN", è indispensabile effettuare il rabbocco.

Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dalla ventola.

Poiché il circuito di raffreddamento è pressurizzato, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.

Per evitare il rischio di ustioni qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per ridurre la pressione.

Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.



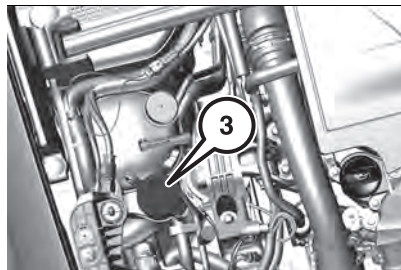
300

JJ000726

Liquido di raffreddamento motore (versione elettrica)

Il livello del liquido di raffreddamento del sistema di trazione deve essere controllato a motore freddo e deve essere compreso tra i riferimenti MIN e MAX sul serbatoio. Se il livello è inferiore a MIN, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep. Non tentare di aprire il tappo da soli (fig. 300) per evitare ustioni e/o danni all'impianto di raffreddamento e ai componenti elettronici. Le operazioni di rabbocco e riempimento devono essere eseguite da personale qualificato presso la Rete Assistenziale Jeep.

Liquido lavacrystalli



301

JJ000523

Aprire il tappo (3) fig. 301 e riempire il serbatoio con acqua pulita miscelata con una quantità adeguata di liquido lavacrystalli approvato contenente antigelo.

Il liquido deve essere rabboccato con un prodotto pronto premiscelato.

In inverno (con temperature inferiori allo zero), è necessario utilizzare un liquido contenente un agente antigelo appropriato per le condizioni termiche, allo scopo di proteggere i componenti del sistema (pompa, serbatoio, condotti, getti).



132)

Freni

A seconda dello stile di guida, l'usura dei freni può variare in modo significativo. L'usura dei freni può aumentare quando il veicolo viene guidato su brevi distanze, per esempio in città.

Potrebbe essere necessario far controllare le condizioni dei freni, anche tra servizi di manutenzione.

A meno che vi sia una perdita nel circuito, una diminuzione del livello del liquido dei freni indica che le pastiglie dei freni sono consumate.

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

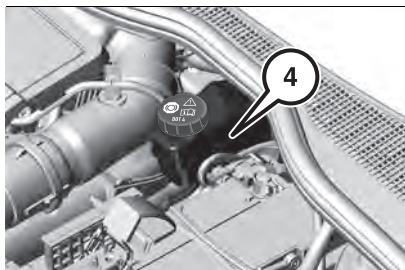
AVVERTENZA Dopo aver lavato il veicolo, sui dischi e sulle pastiglie dei freni si potrebbero formare umidità o, in condizioni invernali, ghiaccio: l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare dei colpi di freno per asciugarli e sbrinarli.

Per informazioni sul controllo dell'usura dei dischi freni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Liquido dei freni (4) fig. 302



309)



302
Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni **MIN** e **MAX**.

JJ000532

Se il livello del liquido è inferiore al **MIN**, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Batteria convenzionale

La batteria convenzionale non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida consenta una ricarica sufficiente della stessa. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Evitare di usare dispositivi elettrici non necessari.

Controllare regolarmente che i morsetti siano avvitati correttamente (per le versioni senza morsetto a sgancio rapido) e che i collegamenti siano puliti.

AVVERTENZA Le versioni dotate di funzione Stop-Start montano una batteria convenzionale al piombo con tecnologia e caratteristiche particolari.

La sua sostituzione deve essere effettuata esclusivamente presso la Rete Assistenziale Jeep.



303

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio. Se il veicolo non viene utilizzato per oltre quattro settimane, la batteria potrebbe scaricarsi. Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria convenzionale.

JJ000005_2

Prima di collegare o scollegare la batteria convenzionale, accertarsi che l'accensione sia disinserita.

Consigli utili per prolungare la durata utile della batteria convenzionale

Per evitare di scaricare la batteria convenzionale e farla durare più a lungo, osservate le seguenti istruzioni:

□ quando si parcheggia la vettura, assicurarsi che le porte, il portellone posteriore e il cofano siano chiusi correttamente, per evitare che le

plafoniere rimangano accese all'interno dell'abitacolo

□ spegnere tutte le plafoniere all'interno della vettura: quest'ultima è comunque dotata di un sistema di spegnimento automatico di tutte le luci interne

□ non tenere accesi per lungo tempo gli accessori (per esempio, la radio, le luci di emergenza, ecc.) quando il motore non è in funzione

□ prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto elettrico, scollegare il cavo dal morsetto negativo della batteria convenzionale. Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare accessori elettrici che richiedono un'alimentazione elettrica permanente (per esempio, un antifurto, ecc.) o accessori che hanno un impatto sul consumo elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep, il cui personale qualificato valuterà il consumo elettrico complessivo

AVVERTENZA Dopo aver scollegato la batteria, è possibile inizializzare lo sterzo. In tal caso, la spia  sul quadro strumenti si accende per indicarlo. Per eseguire questa procedura, ruotare il volante da un fine corsa all'altro o guidare in posizione di marcia rettilinea per un centinaio di metri.

AVVERTENZA Se il livello di carica rimane sotto il 50% per un periodo prolungato, la batteria convenzionale subisce danni dovuti alla solfatazione, riducendo la capacità e l'efficienza all'avviamento. La batteria è inoltre più



soggetta al rischio di congelamento (a temperature di -10 °C). Se la vettura viene lasciata parcheggiata per un periodo prolungato, consultare il capitolo "Inattività del veicolo" in questa sezione.

Sostituzione della batteria convenzionale

AVVERTENZA Qualsiasi deroga alle istruzioni fornite in questa sezione può provocare la disattivazione temporanea o la disfunzione del sistema Stop-Start.

Durante la sostituzione della batteria convenzionale, accertarsi che non vi siano fori di ventilazione aperti in prossimità del morsetto positivo. Se un foro di ventilazione è aperto in questa zona, deve essere chiuso con un tappo, e la ventilazione vicino al terminale negativo deve essere aperta.

Assicurarsi che la batteria venga sempre sostituita con un'altra dello stesso tipo. La batteria convenzionale deve essere sostituita presso la Rete Assistenziale Jeep.

Ricarica della batteria convenzionale



310)

AVVERTENZA Dopo aver impostato il dispositivo di accensione su STOP e aver chiuso la porta lato guida, attendere almeno un minuto prima di scollegare l'alimentazione elettrica dalla batteria convenzionale. Al momento di ricollegare l'alimentazione elettrica alla batteria convenzionale, accertarsi che il dispositivo di accensione sia in

posizione STOP e che la porta lato guida sia chiusa.

AVVERTENZA La ricarica deve essere lenta e a basso amperaggio per circa 24 ore. Una ricarica prolungata può danneggiare la batteria convenzionale.

AVVERTENZA I cavi dell'impianto elettrico devono essere ricollegati correttamente alla batteria convenzionale, ovvero il cavo positivo (+) al morsetto positivo e il cavo negativo (-) al morsetto negativo.

I morsetti della batteria convenzionale sono contrassegnati dai simboli del morsetto positivo (+) e negativo (-) e sono indicati sul coperchio della batteria stessa.

Inoltre, i morsetti batteria non devono presentare tracce di corrosione e devono essere fissati saldamente ai terminali. Se si utilizza un caricabatteria "di tipo rapido" con la batteria montata sulla vettura, prima di collegarlo scollegare entrambi i cavi della batteria convenzionale stessa. Non utilizzare un caricabatterie "di tipo rapido" per erogare la tensione di avviamento.

Dispositivo salvacarica

Batteria scarica

Quando la tensione della batteria convenzionale è in fase di esaurimento, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza.

Mentre si è alla guida, la funzione di riduzione del carico disattiva temporaneamente altre funzioni come l'aria condizionata, il riscaldamento del lunotto e del volante, ecc.

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettano.

Minimo accelerato

Se è necessario effettuare la ricarica della batteria convenzionale a causa delle condizioni della medesima, è necessario aumentare la potenza di uscita dell'alternatore. Ciò si ottiene con un'accelerazione del minimo che può essere percepita.

Sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Presa di corrente

Le prese di corrente si disattivano in caso di bassa tensione della batteria convenzionale.

Modalità risparmio energetico

Questa modalità disattiva gli utilizzatori elettrici per evitare che la batteria convenzionale si scarichi troppo. Tali utilizzatori, come il sistema Infotainment, i tergicristalli, i proiettori anabbaglianti, la luce di cortesia, ecc. possono essere utilizzati per un tempo massimo complessivo di circa 40 minuti dopo il disinserimento dell'accensione.

Selezionare la modalità risparmio energetico

All'attivazione della modalità risparmio energetico, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Una chiamata telefonica attiva utilizzando l'opzione vivavoce è mantenuta per circa altri 10 minuti.

Disattivare la modalità risparmio energetico

La modalità risparmio energetico si disattiva automaticamente al riavvio del motore. Per ottenere una carica sufficiente, far girare il motore:

- ☐ per meno di 10 minuti per utilizzare i dispositivi elettrici per circa 5 minuti
- ☐ per più di 10 minuti per utilizzare i dispositivi elettrici fino a circa 30 minuti

Funzioni di riscaldamento

NOTA Le singole funzioni di riscaldamento, come i sedili a regolazione elettrica o il volante riscaldato, potrebbero essere temporaneamente non disponibili in caso di limitazioni del carico elettrico. Le funzioni saranno ripristinate dopo alcuni minuti.

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Questo sistema non necessita di manutenzione. Tuttavia, in caso di problemi, è opportuno far controllare il

sistema presso la Rete Assistenziale Jeep.

Per maggiori informazioni sul freno di stazionamento elettrico, consultare il capitolo "Freno di stazionamento" nella sezione "Avviamento e guida".

AMMORTIZZATORI

Per il guidatore non è semplice capire quando gli ammortizzatori sono usurati. Tuttavia, gli ammortizzatori svolgono un ruolo essenziale nella tenuta di strada e nelle prestazioni di frenata. Per la propria sicurezza e il confort di guida, è importante farli controllare regolarmente presso la Rete Assistenziale Jeep.

KIT DI TEMPORIZZAZIONE E ACCESSORI

Il kit di temporizzazione e accessori vengono utilizzati dal momento dell'accensione del motore fino al suo spegnimento. È normale che si usurino nel corso del tempo.

Un kit di temporizzazione e accessori danneggiato può danneggiare anche il motore rendendolo inutilizzabile. Rispettare la frequenza di sostituzione raccomandata, indicata in distanza percorsa o tempo trascorso, il primo dei due termini raggiunto.

CAMBIO MANUALE

Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

UNITÀ DI TRASMISSIONE ELETTRICA



Additivi speciali

Non utilizzare alcun tipo di additivo per il liquido dell'unità di trasmissione elettrica.

Evitare l'uso di sigillanti per trasmissioni, poiché potrebbero compromettere l'efficienza delle guarnizioni dell'unità di trasmissione elettrica.

AVVERTENZA Non utilizzare sostanze chimiche per il lavaggio dell'unità di trasmissione elettrica, poiché potrebbero danneggiarne i componenti.

Frequenza dei cambi olio

In condizioni di funzionamento normali della vettura, non è necessario sostituire il liquido dell'unità di trasmissione elettrica.

Se si notano perdite di liquido o si rileva un funzionamento irregolare dell'unità di trasmissione elettrica, rivolgersi tempestivamente alla Rete Assistenziale Jeep per un controllo.

AVVERTENZA La guida della vettura con un livello di olio insufficiente può causare gravi danni all'unità di trasmissione elettrica.

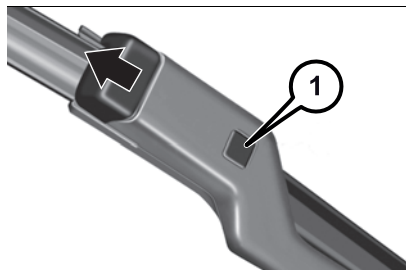
SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE TERGICRISTALLO

Parabrezza

Disinserire l'accensione.



Entro 45 secondi dal disinserimento dell'accensione, sollevare o abbassare la leva di comando destra in posizione stabile. Le spazzole del tergicristallo si posizioneranno verticalmente sul parabrezza.



304 JJ000391
Sollevare il braccio del tergicristallo finché non rimane in posizione sollevata, premere il pulsante (1) fig. 304 per sganciare la spazzola e rimuoverla. Fissare la nuova spazzola al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Per riportare i bracci del tergicristalli nella posizione originale, inserire l'accensione e azionare la leva del tergi.

Cristallo posteriore



305 JJ000392
Sollevare il braccio del tergicristallo. Sganciare la spazzola del tergicristallo come illustrato in fig. 305 e rimuoverla. Fissare la spazzola leggermente angolata rispetto al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione. Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

FUNZIONAMENTO REGOLARE DEL CLIMATIZZATORE

134) 135)

Per garantire sempre la massima efficienza del sistema, il raffreddamento deve essere attivato per alcuni minuti almeno una volta al mese, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione. Il funzionamento con raffreddamento non è possibile quando la temperatura esterna è troppo bassa.

In base alle condizioni ambientali e all'utilizzo del veicolo (per esempio, atmosfera carica di polvere, guida in

città), sostituirlo due volte, secondo necessità.

NOTA Un filtro dell'abitacolo ostruito può compromettere le prestazioni del sistema dell'aria climatizzata e produrre odori indesiderati.

IMPIANTO DI SCARICO

311) 312)

136)

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore rappresenta la protezione ottimale per evitare infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.



ATTENZIONE

293) Il sistema di aspirazione dell'aria (filtro aria, tubazioni flessibili aria, ecc.) può essere una protezione in caso di ritorni di fiamma dal motore. **NON RIMUOVERE** questo sistema a meno che non sia necessario effettuare interventi di riparazione o manutenzione. Prima di avviare il motore, accertarsi che il sistema non sia stato rimosso: l'inosservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.

294) Eseguire i controlli del vano motore solo ad accensione è disinserita. L'elettroventola di raffreddamento può entrare in funzione anche se l'accensione è disinserita.

295) L'impianto di accensione utilizza una tensione estremamente elevata. Non toccare.

296) Prestare attenzione quando si utilizzano oggetti o indumenti che potrebbero rimanere impigliati nelle pale della ventola di raffreddamento o in alcuni componenti in movimento. Rischio di strangolamento e lesioni gravi! Prima di effettuare qualsiasi intervento sotto il cofano, è necessario disinserire l'accensione, verificare che la spia **READY** sia spenta sul quadro strumenti e scollegare la pistola di ricarica, se collegato.

297) Versioni elettriche: È tassativamente vietato eseguire autonomamente interventi di manutenzione sui componenti ad alta tensione, onde evitare di infortunarsi e di danneggiare il veicolo. La manutenzione e la riparazione di questi componenti ad alta tensione devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato con competenze e strumenti adeguati. L'esposizione all'alta tensione può essere causa di folgorazione, ustioni e lesioni anche mortali. I componenti ad alta tensione del veicolo possono essere riparati esclusivamente da tecnici con una formazione specifica. I componenti ad alta tensione sono identificati da etichette. Non rimuovere, aprire, smontare o modificare questi componenti. I cavi o i cablaggi ad alta tensione hanno un rivestimento arancione. Non sondare, manomettere, tagliare o modificare in alcun modo i cavi o i cablaggi ad alta tensione.

298) La trasmissione elettrica utilizza una tensione a 350 V. Questo sistema può essere caldo sia quando l'accensione è inserita che dopo il suo disinserimento. Rispettare le avvertenze sulle etichette,

in particolare all'interno dello sportello di ricarica.

299) La tensione dell'impianto ad alta tensione è pericolosa e può causare ustioni o altre lesioni, anche scosse elettriche fatali. Poiché i danni ai componenti ad alta tensione non sono visibili, Jeep raccomanda di: non toccare mai i componenti, danneggiati o meno, ed evitare che gioielli o altri oggetti metallici entrino in contatto con tali componenti; non intervenire mai sui cavi arancioni ad alta tensione o su qualsiasi altro componente ad alta tensione contrassegnato dall'etichetta ⚠.

300) Qualsiasi intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere svolto da personale qualificato in officine specializzate e autorizzate ad eseguire questo tipo di interventi; è tassativamente vietato danneggiare, modificare o rimuovere i cavi arancioni ad alta tensione o scollegarli dalla rete ad alta tensione; è tassativamente vietato aprire, modificare o rimuovere il coperchio della batteria di trazione; è tassativamente vietato inoltre utilizzare attrezzi da taglio e formatura o fonti di calore in prossimità di componenti e cavi ad alta tensione.

301) In caso di livello basso del liquido nel serbatoio del refrigerante, il rabbocco deve essere eseguito solo in un'officina qualificata e con formazione, per verificare che la perdita non provenga dalla batteria di trazione. Qualunque intervento sull'impianto ad alta tensione deve essere eseguito da personale qualificato all'interno di officine qualificate e autorizzate a eseguire questo tipo di lavoro.

302) Prestare attenzione quando si lavora sotto il cofano motore, in quanto determinate aree del motore possono essere molto calde (rischio di ustioni) e la ventola di raffreddamento potrebbe avviarsi in qualsiasi momento (anche a veicolo spento).

303) Non fumare mentre si lavora nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.

304) Quando si lavora nel vano motore, prestare particolare attenzione ai componenti meccanici che possono muoversi improvvisamente, a liquidi pressurizzati o molto caldi e parti elettriche sotto tensione.

305) È TASSATIVAMENTE vietato toccare i componenti dell'impianto ad alta tensione (identificati dal colore arancione), onde evitare il rischio di lesioni gravi anche mortali dovute alle scariche elettriche.

306) Non versare acqua o altri tipi di liquidi sui componenti dell'impianto ad alta tensione all'interno del vano motore. Rischio di morte per folgorazione e/o di danni al sistema.

307) Per le versioni elettriche: non intervenire nel vano motore mentre il veicolo è in carica o quando il connettore della presa di ricarica è inserito.

308) Evitare il contatto prolungato di olio esausto o liquidi con la pelle. La maggior parte di questi liquidi è pericolosa per la salute e molto corrosiva.

309) Il liquido freni è tossico e corrosivo. Evitare il contatto con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. In caso di contatto accidentale, lavare immediatamente le parti interessate con



acqua e sapone neutro. Quindi sciacquare abbondantemente. In caso di ingestione, consultare immediatamente un medico.

310) Sui veicoli con sistema Stop-Start, verificare che il potenziale di carica non superi i 14,6 V quando si utilizza un caricabatterie. In caso contrario, la batteria convenzionale potrebbe danneggiarsi.

311) Le emissioni di gas di scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che può causare svenimento e avvelenamento, se inalato.

312) Il sistema di scarico può raggiungere temperature elevate e dare origine a un incendio se la vettura è parcheggiata su materiale infiammabile. Anche l'erba secca o le foglie possono incendiarsi se vengono a contatto con l'impianto di scarico. Non parcheggiare o utilizzare la vettura in un luogo in cui il sistema di scarico possa venire a contatto con materiale infiammabile.



AVVERTENZA

123) Durante il trasporto del veicolo su un treno o su un veicolo di recupero, i parafranghi potrebbero subire danni.

124) Un'errata manutenzione della vettura o la mancata osservanza delle operazioni o riparazioni (quando necessarie) potrebbe comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti o avere un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Ispezionare immediatamente qualsiasi guasto tramite una Rete Assistenza Jeep.

125) La vettura è rifornita di liquidi ottimizzati per proteggerne le prestazioni e la durata e per prolungare gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per il lavaggio di questi componenti perché potrebbero danneggiare il motore, la trasmissione o il climatizzatore. Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia della vettura. Se un componente deve essere lavato a causa di un'anomalia di funzionamento, utilizzare solo il liquido specifico per tale procedura.

126) Si consiglia di far eseguire la manutenzione presso la Rete Assistenza Jeep. Quando si eseguono personalmente normali operazioni periodiche e piccoli interventi di manutenzione sul veicolo, si consiglia di utilizzare attrezzature idonee, parti di ricambio originali e i liquidi necessari. Non eseguire interventi se non si dispone dell'esperienza necessaria.

127) Versioni elettriche: Anche piccole quantità di sostanze contaminanti nei liquidi possono causare danni agli impianti del veicolo. Evitare che sostanze contaminanti entrino a contatto con i liquidi o con i tappi dei serbatoi.

128) Prima di effettuare il rabbocco o il cambio dell'olio motore, verificare che l'olio sia adatto alle caratteristiche del motore e che sia conforme alle raccomandazioni contenute nel piano di manutenzione fornito con il veicolo (o disponibile presso la Rete Assistenza Jeep). L'utilizzo di un tipo di olio non consigliato potrebbe invalidare la garanzia in caso di anomalie del motore.

129) Attenzione a non confondere i vari tipi di liquido durante il rabbocco: non sono compatibili tra loro! Il rabbocco con un liquido non conforme può danneggiare gravemente il veicolo.

130) Una quantità eccessiva o insufficiente di olio all'interno del basamento è estremamente dannosa per il motore. Assicurarsi che il livello sia sempre adeguato.

131) L'olio motore in eccesso deve essere scaricato o aspirato. Se l'olio supera il livello massimo, non avviare il veicolo e rivolgersi alla Rete assistenza Jeep.

132) Il riempimento con acqua pura è vietato in ogni caso (rischio di congelamento, depositi di calcare, ecc.). Solo il liquido lavacrystalli contenente una concentrazione sufficiente di antigelo garantisce la protezione a basse temperature o in caso di improvvisi abbassamenti di temperatura.

133) L'utilizzo di un olio del cambio diverso da quello omologato può compromettere la qualità dei cambi marcia e/o causare vibrazioni del cambio.

134) Richiedere sempre l'utilizzo esclusivo di prodotti refrigeranti e lubrificanti per compressori approvati e adatti allo specifico impianto di climatizzazione installato sulla vettura. Alcuni liquidi refrigeranti non approvati sono infiammabili e possono esplodere, con rischio di provocare lesioni. L'utilizzo di refrigeranti o lubrificanti non approvati può influire negativamente sull'efficienza del sistema, con il rischio di conseguenti costose riparazioni.

135) L'impianto di climatizzazione contiene refrigerante ad alta pressione: per evitare lesioni alle persone o danni

all'impianto, qualsiasi rabbocco di liquido refrigerante o intervento di riparazione che richieda lo scollegamento dei cavi deve essere eseguito presso la Rete Assistenziale Jeep.

136) I veicoli dotati di convertitore catalitico devono essere riforniti solo con benzina verde senza piombo. La benzina con piombo danneggerebbe in modo permanente il convertitore catalitico ed annullerebbe la sua capacità di ridurre le emissioni inquinanti, compromettendo gravemente le prestazioni del motore, che verrebbe irreparabilmente danneggiato. Se il motore non funziona correttamente, in particolare se si avvia in modo irregolare o se le sue prestazioni risultano ridotte, recarsi immediatamente presso la Rete Assistenziale Jeep. Il funzionamento prolungato e difettoso del motore può causare il surriscaldamento del convertitore con conseguenti possibili danni al convertitore e al veicolo.

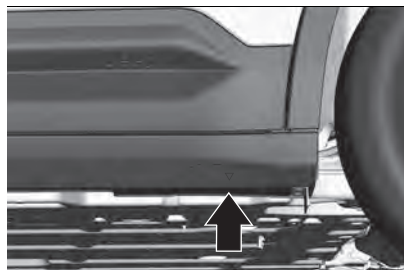


AVVERTENZA

7) Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o nel terreno. Versare l'olio usato negli appositi contenitori disponibili presso la Rete o un riparatore qualificato.

PUNTI DI SOLLEVAMENTO MEDIANTE MARTINETTO

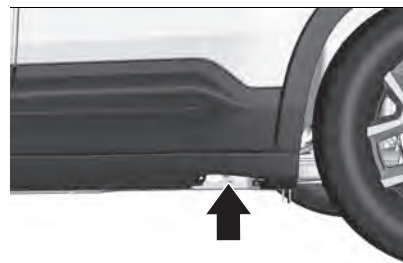
Prima di posizionare il martinetto, aver cura di rimuovere la copertura nel punto di sollevamento fig. 306 agendo sui pulsanti di fissaggio utilizzando un apposito attrezzo (cacciavite) contenuto nella dotazione della vettura. Dopo aver rimosso il martinetto, assicurarsi di riapplicare la copertura.



306

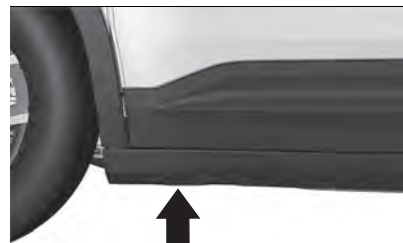
JJ000402

I punti di sollevamento illustrati si riferiscono all'utilizzo di bracci di sollevamento e martinetti per la sostituzione degli pneumatici invernali / estivi.



307
Posizione centrale del braccio posteriore della piattaforma di sollevamento sotto il punto di sollevamento del veicolo interessato fig. 307 indicato dal simbolo ▼ sul rivestimento sottoporta fig. 306.

JJ000533



308
Posizione centrale del braccio anteriore della piattaforma di sollevamento sotto il punto di sollevamento del veicolo interessato indicato dal simbolo ▼ sul rivestimento sottoporta fig. 308.

JJ000534



CERCHI E PNEUMATICI



313) 314) 315) 316) 317)



137) 138) 139)



ATTENZIONE

313) Le qualità di tenuta di strada della vettura dipendono anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

314) In caso di pneumatici "unidirezionali", non ruotare gli pneumatici dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa. Questo tipo di pneumatici può essere trasferito solo dall'asse anteriore a quello posteriore e viceversa, sempre sullo stesso lato del veicolo.

315) La marcia con pneumatici parzialmente o completamente sgonfi può causare problemi di sicurezza e danneggiare irrimediabilmente gli pneumatici.

316) Non eseguire la permuta incrociata degli pneumatici se sono di tipo "unidirezionale". In questo caso, prestare sempre attenzione a non montare gli pneumatici con senso di rotazione opposto a quello indicato, onde evitare il rischio di perdita di aderenza e di controllo della vettura.

317) Quando sono montate le catene da neve, ridurre la velocità; non superare i 50 km/h (o l'equivalente in miglia). Evitare buche, non transitare su gradini o marciapiedi e non percorrere lunghe distanze su strade non innevate, onde evitare di danneggiare sia il veicolo sia il fondo stradale.



AVVERTENZA

137) Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, questi potrebbero surriscaldarsi e subire gravi danni.

138) Non scambiare gli pneumatici dal lato destro del veicolo al lato sinistro e viceversa.

139) Non sottoporre mai i cerchi in lega a trattamenti di riverniciatura che richiedano l'utilizzo di temperature superiori a 150°C, onde evitare il rischio di compromettere le proprietà meccaniche delle ruote.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO

RIMESSAGGIO PROLUNGATO

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- ☐ Lavare e incerare il veicolo.
- ☐ Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- ☐ Pulire e proteggere le parti metalliche lucide utilizzando composti specifici disponibili in commercio.
- ☐ Cospargere la polvere di talco sulle spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto e sollevarle dal cristallo.
- ☐ Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- ☐ Coprire la vettura con un telo in tessuto o in plastica perforata, prestando particolare attenzione a non danneggiare la superficie verniciata a causa della

polvere che potrebbe essersi accumulata su di essa. Non utilizzare teli in plastica compatti che non consentono all'umidità di evaporare dalla superficie della vettura.

- ☐ scollegare il morsetto negativo della batteria convenzionale e controllare lo stato di carica della batteria. Ripetere questo controllo una volta ogni tre mesi durante il rimessaggio.
- ☐ Disattivare il sistema di allarme della vettura (se presente).
- ☐ Riempire il serbatoio completamente.
- ☐ Cambiare l'olio motore.
- ☐ Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- ☐ Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione. Non scaricare l'impianto di raffreddamento.
- ☐ Controllare lo stato di carica della batteria convenzionale ogni 30 giorni.
- ☐ Regolare la pressione degli pneumatici al valore specificato per il pieno carico.
- ☐ Far funzionare il climatizzatore per almeno 5 minuti, impostando l'aria esterna e con la ventola alla massima velocità. Questa operazione garantisce un'adeguata lubrificazione dell'impianto, riducendo così al minimo la possibilità di danneggiare il compressore quando l'impianto viene rimesso in funzione.
- ☐ Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato e aprire leggermente i cristalli. Inserire la prima o la retromarcia o impostare il comando

PRND su (P). Evitare che il veicolo si muova.

❑ Non azionare il freno di stazionamento.

❑ Aprire il cofano, chiudere tutte le porte e bloccare il veicolo.

RIMESSAGGIO PROLUNGATO (VEICOLO ELETTRICO)

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

❑ Lavare e incerare il veicolo.

❑ Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.

❑ Pulire e proteggere le parti metalliche lucide utilizzando composti specifici disponibili in commercio.

❑ Cospargere la polvere di talco sulle spazzole in gomma del tergicristallo e del tergilunotto e sollevarle dal cristallo.

❑ Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.

❑ Coprire la vettura con un telo in tessuto o in plastica perforata, prestando particolare attenzione a non danneggiare la superficie verniciata a causa della polvere che potrebbe essersi accumulata su di essa. Non utilizzare teli in plastica compatti che non consentono all'umidità di evaporare dalla superficie della vettura.

❑ Disattivare il sistema di allarme della vettura (se presente).

❑ Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.

❑ Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione. Non scaricare l'impianto di raffreddamento.

❑ Controllare lo stato di carica della batteria convenzionale ogni 30 giorni. La carica della batteria ad alta tensione può diminuire gradualmente quando la vettura non viene utilizzata. Evitare quindi lunghe soste con uno stato di carica prossimo allo zero. Se possibile, monitorare lo stato di carica per evitare che raggiunga livelli eccessivamente bassi. Seguire queste avvertenze anche per soste prolungate inferiori a un mese (poche settimane).

❑ Portare la batteria ad alta tensione a un livello di carica prossimo al 100%.

❑ Regolare la pressione degli pneumatici al valore specificato per il pieno carico.

❑ Far funzionare il climatizzatore per almeno 5 minuti, impostando l'aria esterna e con la ventola alla massima velocità. Questa operazione garantisce un'adeguata lubrificazione dell'impianto, riducendo così al minimo la possibilità di danneggiare il compressore quando l'impianto viene rimesso in funzione.

❑ Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato e aprire leggermente i cristalli. Inserire la prima o la retromarcia o impostare il comando PRND su **P**. Impedire che il veicolo si possa spostare.

❑ Non azionare il freno di stazionamento.

❑ Aprire il cofano, chiudere tutte le porte e bloccare il veicolo.

Fino a quattro settimane

Inserire la spina del cavo di ricarica.

Da quattro settimane a dodici mesi

❑ Scaricare la batteria ad alta tensione finché sull'indicatore dell'autonomia (simbolo della batteria) del display del quadro strumenti rimanga il 30 per cento.

❑ Non collegare il cavo di ricarica.

❑ Conservare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10 °C e 30 °C.

❑ Tenere il veicolo a temperature estreme potrebbe causare danni alla batteria ad alta tensione.

❑ Rimuovere il cavo nero negativo (-) dalla batteria convenzionale da 12 V e collegare un caricabatterie di mantenimento ai morsetti della batteria convenzionale oppure mantenere i cavi della batteria convenzionale da 12 V collegati ed eseguire la ricarica di mantenimento dai morsetti positivo (+) e negativo (-) nel vano motore.

❑ Ogni tre mesi, controllare lo stato di carica della batteria del. Se lo stato di carica della batteria è sotto il 30 per cento, ricaricare la batteria fino al 30 per cento.

RIMESSA IN FUNZIONE

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:



- ❑ Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria convenzionale. Inizializzazione degli alzacristalli elettrici.
- ❑ Controllare la pressione degli pneumatici.
- ❑ Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- ❑ Controllare il livello dell'olio motore.
- ❑ Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- ❑ Se necessario rimontare la targa.

RIMESSA IN FUNZIONE (VEICOLO ELETTRICO)

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- ❑ Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria convenzionale. Inizializzazione degli alzacristalli elettrici.
- ❑ Controllare la pressione degli pneumatici.
- ❑ Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- ❑ Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- ❑ Se necessario rimontare la targa.

CURA DELLE PARTI ESTERNE



140)

SERRATURE

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare un prodotto per togliere il ghiaccio solo in caso assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature. Dopo aver utilizzato un agente antigelo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per eseguire la rilubrificazione delle serrature.

LAVAGGIO

La vernice del veicolo è esposta a fattori ambientali che la possono danneggiare.

Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice.

Secondo l'ambiente, pulire il veicolo frequentemente per rimuovere eventuali depositi iodati (nelle aree costiere), fuliggine (nelle zone industriali) e fango (in zone umide o fredde). Queste sostanze sono altamente corrosive.

Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per consigli sulla rimozione di macchie ostinate che richiedono prodotti specifici

(come prodotti per la rimozione di catrame o insetti).

Preferibilmente, far eseguire i ritocchi alla vernice presso la Rete Assistenziale Jeep.

All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. Spegnerne tergicristalli e tergilunotto. Rimuovere gli accessori esterni, come i portapacchi, ecc. Assicurarsi di bloccare le porte e, secondo la versione, allontanare la chiave elettronica e disattivare l'"Apertura vano bagagli a mani libere".

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle porte aperte e del cofano, nonché le zone che coprono.

Pulire le modanature metalliche lucide con una soluzione detergente per alluminio al fine di evitare eventuali danni.

Non lavare il veicolo in pieno sole o con clima eccessivamente freddo.



141)

L'immagine incisa sul coperchio dei fusibili fig. 309 ricorda di non pulire il vano motore con getti di vapore o spruzzatori ad alta pressione.



309

JJ000579

Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata, che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep per l'ingrassaggio delle cerniere di tutte le porte.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Prestare attenzione a non dirigere il getto d'acqua direttamente sulle centraline elettroniche, sui connettori e sui cavi arancioni, comprese le zone adiacenti (circuito ad alta tensione) e le valvole di sfiato. Far eseguire questa operazione da un'officina specializzata. Dopo il lavaggio, verificare che i vari componenti di protezione (per esempio, le protezioni

in gomma e i tappi) non siano stati rimossi o danneggiati.

Quando si utilizza un getto ad alta pressione, tenere l'ugello del getto ad una distanza minima di 30 cm dal veicolo (in particolare in presenza di vernice scheggiata, sensori o guarnizioni).



318) 319) 320)



142) 143)



8)

LUCI ESTERNE

Le coperture di protezione dei proiettori e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.



144)

LUCIDATURA E APPLICAZIONE DELLA CERA

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica della carrozzeria.

CRISTALLI E SPAZZOLE TERGICRISTALLI

Disattivare i tergicristalli prima di effettuare operazioni all'interno del loro raggio d'azione.

Utilizzare un panno morbido in microfibra o una pelle scamosciata

assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti.

Per la pulizia del lunotto, effettuare sempre delle passate parallele all'elemento riscaldante per impedire eventuali danni.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il raschietto sui cristalli in modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Se le spazzole dei tergicristalli lasciano segni sul parabrezza o sul lunotto, pulirli con un panno morbido e detergente per vetri. Accertarsi inoltre di rimuovere eventuali residui come cera, residui d'insetti e simili dal cristallo.

Residui di ghiaccio, inquinamento e il passaggio continuo delle spazzole su cristalli asciutti danneggerà o distruggerà persino le spazzole del tergicristallo.

CERCHI E PNEUMATICI

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

VERNICIATURA

(Versioni elettriche)

Per la verniciatura della vettura in forno, prestare attenzione a non superare:



- 30 minuti a 70°C.
- 20 minuti a 80°C.

DANNI ALLA VERNICE

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine. Far riparare i danni più estesi o le aree di ruggine presso la Rete Assistenziale Jeep.

VERNICE AD ELEVATA BRILLANTEZZA



145)

Utilizzare un panno morbido con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro. Asciugare la carrozzeria con un panno in microfibra pulito. Applicare il lucido a veicolo pulito e asciutto. Rispettare le istruzioni per l'uso indicate sul prodotto.

DECALCOMANIE

(secondo la versione)



146)

Utilizzare un tubo ad alta pressione (temperatura tra 25°C e 40°C). Posizionare il getto d'acqua perpendicolarmente alla superficie da pulire. Sciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

SOTTOSCOCCA

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo in PVC, mentre altre zone critiche sono dotate di

un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

DISPOSITIVO DI TRAINO

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.



ATTENZIONE

318) Per le versioni elettriche: prima di lavare il veicolo, verificare sempre che lo sportello di ricarica sia chiuso correttamente. Non lavare il veicolo durante la carica della batteria

319) Per evitare di danneggiare i componenti elettrici, è espressamente proibito utilizzare il lavaggio ad alta pressione per pulire il vano motore o il sottoscocca del veicolo. Il lavaggio della carrozzeria non deve avvenire mediante lancia con pressione superiore a 80 bar.

320) Non lasciare mai entrare acqua o polvere nel connettore o nella pistola di ricarica. Rischio di folgorazione o incendio! Non collegare/scollegare mai la pistola di ricarica o il cavo con le mani bagnate. Rischio di folgorazione!



AVVERTENZA

140) Per la pulizia della vettura si raccomanda di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti. Gli escrementi di uccelli devono essere puliti immediatamente e accuratamente, poiché l'acido in essi contenuto è particolarmente aggressivo. Evitare di parcheggiare il veicolo sotto gli alberi (a meno che non sia assolutamente necessario). Rimuovere immediatamente eventuali residui vegetali resinosi perché, una volta essiccati, potrebbero richiedere l'utilizzo di prodotti abrasivi e/o lucidanti, che sono fortemente sconsigliati in quanto potrebbero alterare le caratteristiche della vernice. Non utilizzare liquido lavacrystalli puro per la pulizia del parabrezza e del lunotto; diluirlo almeno al 50% con acqua. Utilizzare il liquido lavacrystalli puro solo se strettamente necessario, secondo necessità, a causa delle temperature esterne. Non utilizzare prodotti chimici/acidi per sbrinare i cristalli/finestrini del veicolo, perché potrebbero danneggiare la vernice.

141) Utilizzare sempre un detergente con un valore di pH compreso tra 4 e 9. Non utilizzare detergenti su superfici calde. Asciugare l'auto con una pelle scamosciata umida. Per la pulizia della vettura si raccomanda di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti. Gli escrementi di uccelli devono essere puliti immediatamente e accuratamente, poiché l'acido in essi contenuto è particolarmente aggressivo. Evitare (se possibile) di parcheggiare la vettura sotto

gli alberi; rimuovere immediatamente le resine vegetali in quanto, una volta essiccate, la loro rimozione potrebbe richiedere l'uso di prodotti abrasivi e/o lucidanti, altamente sconsigliati in quanto potrebbero alterare l'opacità tipica della vernice.

142) Non utilizzare impianti di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione per la pulizia del vano motore. Sono state adottate le opportune precauzioni per proteggere tutte le parti e i collegamenti, ma le pressioni generate da questi dispositivi sono così elevate che non è possibile garantire una protezione completa contro le infiltrazioni d'acqua.

143) Se è necessario lavare la vettura dall'esterno, evitare di insistere direttamente con il getto d'acqua sullo sportello di ricarica.

144) I proiettori sono dotati di trasparenti in policarbonato con rivestimento protettivo: si raccomanda di non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, né con prodotti detergenti o solventi; utilizzare una spugna e acqua saponata o un prodotto a pH neutro; quando si utilizza un'idropulitrice su segni persistenti, non tenere la lancia rivolta direttamente verso i proiettori, le lampade o i relativi bordi troppo a lungo, per non danneggiarne il rivestimento protettivo e le guarnizioni.

145) Non utilizzare prodotti abrasivi, solventi, benzina oppure olio per pulire la carrozzeria. Non utilizzare mai una spugna abrasiva per pulire macchie resistenti. Rischio di graffiare la vernice! Non applicare lucido in pieno sole o sulle parti in plastica o in gomma.

146) Non utilizzare un getto ad alta pressione per pulire il veicolo. Rischio di danneggiare o staccare le decalcomanie!



AVVERTENZA

8) I detergenti inquinano l'acqua. Il veicolo deve essere lavato in aree attrezzate per la raccolta e la depurazione del liquido utilizzato nel processo di lavaggio.

CURA DELL'ABITACOLO



321) 322) 323)



147) 148)

Controllare periodicamente la pulizia degli interni, sotto i tappetini, per evitare l'ossidazione delle lamiere.

INTERNI E RIVESTIMENTI

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire i rivestimenti in pelle con acqua pulita e un panno morbido. In caso di macchie persistenti, utilizzare un prodotto adatto per trattare la pelle. Per la pulizia del display del quadro strumenti e dei display utilizzare solo un panno morbido e umido. Se necessario usare una soluzione saponata delicata.

Utilizzare un prodotto specifico per la pulizia di tappeti e rivestimenti in tessuto.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola.

I tessuti dei rivestimenti potrebbero non essere di colori che non stingono. Questo potrebbe causare scolorimenti visibili, soprattutto sui rivestimenti chiari. Le macchie e le scoloriture rimovibili devono essere pulite al più presto possibile.

Si consiglia di utilizzare una spazzola umida sui rivestimenti in velluto. Strofinare i sedili con un panno morbido in microfibra inumidito con una soluzione di acqua e detergente neutro. Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.



149)

TESSUTI

Il cruscotto, i pannelli delle porte e i sedili possono contenere parti in materiale tessile.

Manutenzione



150)

Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in tessuto utilizzando un panno asciutto, una spazzola morbida o un'aspirapolvere.

Strofinare le parti in tessuto una volta all'anno con un panno pulito e inumidito. Dopo aver lasciato asciugare per una



notte, pulire con una spazzola a setole morbide.

Rimozione delle macchie



151)

Agire rapidamente per ridurre le macchie dai bordi verso l'interno.

Rimuovere quanta più sostanza o materiale solido possibile usando un cucchiaino o una spatola ed eliminare quanto più liquido possibile utilizzando carta assorbente.

Prodotti e procedure da utilizzare in base al tipo di macchia:

- ☐ grasso, olio e inchiostro: pulire con un detergente a pH neutro
- ☐ vomito: pulire con acqua minerale frizzante
- ☐ sangue: spargere della farina sulla macchia e lasciare asciugare; rimuovere con un panno leggermente umido
- ☐ fango: lasciare asciugare e poi rimuovere con un panno leggermente umido
- ☐ dolci, cioccolato, gelato: pulire con acqua tiepida
- ☐ bevande zuccherate e/o alcoliche: pulire con acqua tiepida o succo di limone se la macchia è persistente
- ☐ gel per capelli, caffè, salsa di pomodoro, aceto: pulire con acqua tiepida e succo di limone

Per sostanze solide, utilizzare una spazzola morbida o un'aspirapolvere.

Per sostanze liquide, utilizzare un panno in microfibra inumidito poi asciugare cambiando il panno.

PARTI IN PLASTICA E IN GOMMA

Le parti in plastica e in gomma possono essere pulite con gli stessi detergenti usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non utilizzare altri prodotti. E soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

ALCANTARA®

(secondo la versione)

L'Alcantara® è un materiale elegante e pratico, molto resistente e di facile manutenzione.



152)

Rimuovere regolarmente la polvere dalle parti in Alcantara® con un panno asciutto, una spazzola morbida o un aspirapolvere. Pulire l'Alcantara®, senza strofinare troppo, con un panno bianco di cotone leggermente umido.

Per sapere quali prodotti e procedure utilizzare per i diversi tipi di macchie, consultare la sezione "Tessuti - Smacchiatura".

Per maggiori informazioni, visitare il sito Web del marchio commerciale Alcantara®: www.alcantara.com.

TAPPETINI

(dove previsto)



324)

Utilizzare le seguenti linee guida per un utilizzo corretto dei tappetini.

☐ I tappetini originali sono stati progettati per il vostro veicolo. Qualora si debbano sostituire, si raccomanda di acquistare tappetini omologati. Verificare sempre che i tappetini non interferiscano con i pedali.

☐ Usare il tappetino con il lato corretto verso l'alto. Non capovolgerlo.

☐ Non posizionare nulla sopra il tappetino del lato guida.

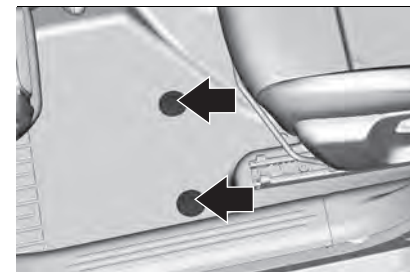
☐ Usare un solo tappetino sul lato guida.

Inserimento e rimozione dei tappetini

Il tappetino del lato di guida viene mantenuto in posizione grazie a due fermi.

Per installare il tappetino:

☐ arretrare il più possibile il sedile



310

☐ allineare le fessure del tappetino con gli elementi di ritegno, fig. 310

☐ premere il tappetino sul pianale

J1000536

Rimozione

1. Arretrare il più possibile il sedile.
2. Rimuovere il tappetino.

PELLE

La pelle è un prodotto naturale. Una cura appropriata e regolare è essenziale per la sua durata. Deve essere protetta e ingrassata utilizzando un prodotto specifico, per mantenerla flessibile e preservarne l'aspetto.



153)

Sedili in pelle

(dove previsto)

Rimuovere lo sporco secco con una pelle di daino o un panno leggermente umido, senza esercitare una pressione eccessiva. Rimuovere eventuali macchie di liquido o grasso utilizzando un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Pulire quindi con un panno morbido o con pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, utilizzare prodotti specifici e osservare scrupolosamente le istruzioni.

AVVERTENZA Non utilizzare mai alcol. Assicurarsi che i prodotti per la pulizia utilizzati non contengano alcol o derivati dell'alcol, anche in piccole quantità.

Pelle e parti morbide al tatto

(dove previsto)

Per la pulizia di questi componenti, utilizzare un panno morbido in microfibra inumidito con una soluzione di acqua e detergente neutro.

Prima di utilizzare un prodotto specifico per la pulizia degli interni, accertarsi che non contenga alcol e/o sostanze o solventi a base di alcol.



ATTENZIONE

321) Si raccomanda di non utilizzare mai prodotti infiammabili, come benzina etere o benzina rettificata, per pulire l'interno della vettura. Le cariche elettrostatiche generate dallo sfregamento durante l'operazione di pulizia possono causare incendi.

322) Non tenere nella vettura bombolette spray che potrebbero esplodere. Le bombolette spray non devono essere esposte a temperature superiori ai 50°C e le temperature possono superare di gran lunga questo valore all'interno di una vettura esposta alla luce solare diretta.

323) Non devono essere presenti ostacoli sul pavimento sotto i pedali. Assicurarsi che il sovratappeto sia sempre perfettamente disteso e non interferisca con i pedali.

324) Se un sovratappeto è di dimensioni non conformi o non è installato correttamente, può interferire con il pedale dell'acceleratore e/o con il pedale del freno, il che può causare un'accelerazione involontaria e/o un aumento dello spazio di arresto, con rischio di incidenti e lesioni.



AVVERTENZA

147) È tassativamente vietato utilizzare alcool, benzina e derivati per pulire la plancia e il trasparente del quadro strumenti.

148) Quando si lava il veicolo, non utilizzare mai una canna dell'acqua da giardino o un getto ad alta pressione per pulire gli interni. I liquidi all'interno di tazze o altri contenitori possono traboccare, rischiando di danneggiare il posto di guida e i comandi del moiletto centrale. Prestare attenzione! Per pulire il quadro strumenti, i display touch screen o altri display, strofinare delicatamente con un panno morbido e asciutto. Non utilizzare prodotti (ad es. alcol, disinfettante) o acqua insaponata direttamente su queste superfici. Rischio di danni!

149) Fissare eventuali chiusure in velcro, in quanto le chiusure in velcro presenti sugli indumenti e lasciate staccate potrebbero danneggiare il rivestimento del sedile. Lo stesso si applica agli indumenti con elementi appuntiti, come cerniere o cinture o jeans con borchie.

150) Non utilizzare prodotti detergenti aggressivi (ad es. alcol, solventi o ammoniac). Non utilizzare sistemi di pulizia a vapore onde evitare il rischio di compromettere l'aderenza dei tessuti.

151) Non strofinare le macchie onde evitare che si espandano o che la sostanza penetri nella superficie.

152) Non utilizzare tessuti stampati o carta assorbente stampata. Non utilizzare apparecchi per la pulizia a vapore.



153) *Non utilizzare prodotti di manutenzione non idonei alla pulizia della pelle (es. solventi, detergenti, benzina, alcol puro). Non utilizzare candeggina o prodotti decoloranti (es. percloroetilene). Durante la pulizia di elementi parzialmente in pelle, assicurarsi di non danneggiare gli altri materiali con il prodotto specifico per la pelle.*

DATI TECNICI

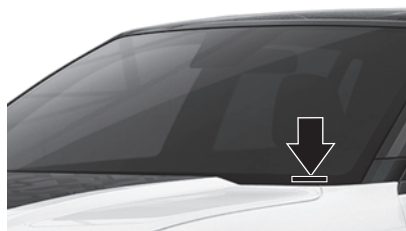
Tutto ciò che può essere utile per comprendere come è fatta e come funziona la Sua vettura è contenuto in questa sezione e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per gli appassionati e i tecnici, ma anche per chi desidera conoscere ogni dettaglio della propria vettura.

| | |
|---|-----|
| IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO | 260 |
| DATI DEL MOTORE | 261 |
| BATTERIA AD ALTA TENSIONE | 262 |
| CERCHI E PNEUMATICI | 263 |
| DIMENSIONI | 268 |
| PESI E CARICHI | 271 |
| RIEMPIMENTO | 273 |
| LIQUIDI E LUBRIFICANTI | 275 |
| PRESTAZIONI | 277 |
| CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO ₂ | 278 |
| PRESCRIZIONI PER LO SMALTIMENTO DEL VEICOLO A FINE CICLO VITA | 279 |



IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



311

Il numero di identificazione del veicolo può essere stampigliato sul quadro strumenti, visibile attraverso il parabrezza fig. 311, nel vano motore sul pannello destra o sul pianale dell'abitacolo, davanti al sedile anteriore destro.

JJ000393

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE



312

La targa di identificazione fig. 312 si trova sul telaio della porta anteriore sinistra.

JJ000696

Informazioni sulla targa di identificazione:

- ☐ **A** Nome del costruttore
- ☐ **B** Numero di identificazione veicolo
- ☐ **C** Peso massimo tecnicamente consentito a pieno carico
- ☐ **D** Peso massimo tecnicamente consentito per vettura combinata
- ☐ **E** Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse 1
- ☐ **F** Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse 2
- ☐ **G** Identificazione del motore
- ☐ **H** Versione variante tipo
- ☐ **I** Codice colore verniciatura
- ☐ **L** Codice per i pezzi di ricambio

La somma dei carichi su entrambi gli assi (anteriore e posteriore) non deve superare la massa complessiva ammessa a pieno carico.

La massa a vuoto del veicolo dipende dalle sue specifiche, ad es. equipaggiamento ed accessori opzionali. Consultare il Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale. I dati tecnici vengono stabiliti in conformità con le norme della Comunità Europea. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche. Le specifiche riportate sui documenti del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE

Le tabelle dei dati tecnici mostrano il codice identificativo del motore. Per identificare il rispettivo motore, vedere la potenza del motore nel Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

DATI DEL MOTORE

| Denominazione commerciale | 1.2 Benzina 100 CV FWD | e Full Electric capacità batteria 50 kWh |
|----------------------------------|------------------------|--|
| Codice di identificazione motore | EB2ADTD | – |
| Cilindrata (cm ³) | 1199 | – |
| Potenza del motore (kW)/(CV) | 74/100 | 115/156 |
| a giri/min. | 5500 | – |
| Coppia massima (Nm) | 205 | 260 |
| a giri/min. | 1750 | – |
| Tipo di carburante | Benzina | – |
| Numero di ottano RON (1) (2) | | |
| consigliato | 95 | – |
| possibile | 98 | – |
| possibile | 91 | – |
| Tipo di carburante aggiuntivo | – | – |

(1) Un'etichetta specifica del Paese sullo sportello del bocchettone di rifornimento carburante può sostituire il requisito specifico del motore.
(2) In alcuni Paesi, per garantire il corretto funzionamento del motore, può essere richiesto l'utilizzo di un particolare carburante, per esempio uno specifico numero di ottani.

BATTERIA AD ALTA TENSIONE

(veicolo elettrico)

| Dati tecnici | |
|---|------------------------|
| Tipo | Ioni di litio (Li-ion) |
| Raffrescamento / riscaldamento | Liquido |
| Tensione nominale | 350 V |
| Capacità lorda della batteria | 54 kWh |
| Capacità netta della batteria | 51 kWh |
| Temperatura di esercizio della batteria | -30 / 60°C (*) |

(*) La temperatura di 60°C è da intendersi come la temperatura che la batteria può raggiungere, non come la temperatura di funzionamento della vettura.

CERCHI E PNEUMATICI

CONDIZIONI DI CERCHI E PNEUMATICI

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare gli pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare gli pneumatici contro il bordo del marciapiede.

Guidare con pneumatici usurati o danneggiati riduce l'efficienza di frenata e la tenuta di strada del veicolo. Controllare periodicamente le condizioni degli pneumatici (battistrada e fianchi) e dei cerchi, nonché la presenza dei tappi delle valvole. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.

Contrassegnare sempre la direzione di rotazione sui pneumatici che verranno conservati, quando si montano pneumatici invernali o estivi. Conservarli in un luogo fresco e asciutto e a distanza dall'esposizione diretta dei raggi del sole.

PNEUMATICI INVERNALI

Gli pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e devono quindi essere montati su tutte le ruote.

In conformità con le normative specifiche del Paese, applicare l'adesivo di velocità nel campo visivo del guidatore.

Come pneumatici invernali sono ammesse tutte le misure di pneumatici. Gli pneumatici invernali o 4 stagioni possono essere identificati dal simbolo



sul fianco.

DENOMINAZIONE DEGLI PNEUMATICI

Es. **225/55 R 18 98 V**

225: larghezza pneumatico, mm

55: rapporto della sezione trasversale (altezza dello pneumatico rispetto alla sua larghezza), %

R: tipo di struttura: radiale

RF: tipo: RunFlat

18: diametro dello pneumatico, pollici

98: indice di portata lorda es. 98

equivale a 750 kg

V: lettera per indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

Q: fino a 160 km/h

S: fino a 180 km/h

T: fino a 190 km/h

H: fino a 210 km/h

V: fino a 240 km/h

W: fino a 270 km/h

Scegliere uno pneumatico adatto alla velocità massima del veicolo.

La velocità massima è raggiungibile con peso in ordine di marcia con guidatore (75 kg) più 125 kg di carico utile. Gli equipaggiamenti opzionali possono ridurre la velocità massima del veicolo.

Pneumatici direzionali

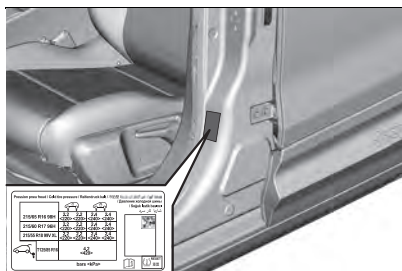
Gli pneumatici direzionali dovrebbero essere montati in modo da ruotare nel verso corretto. Il corretto verso di rotazione è indicato da un simbolo (per esempio una freccia) sul fianco dello pneumatico.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO PNEUMATICI

Controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo almeno ogni 14 giorni e prima di ogni viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo vale anche per i veicoli dotati di sistema di rilevamento pneumatici sgonfi.

AVVERTENZA Un gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo energetico. Una pressione degli pneumatici non conforme alle specifiche ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada del veicolo. Rischio di incidenti!





313
L'etichetta informativa sulla pressione degli pneumatici, posta sul montante B sinistro fig. 313, indica gli pneumatici di primo equipaggiamento e le relative pressioni.

Le pressioni degli pneumatici specificate si riferiscono agli pneumatici freddi. Valgono sia per gli pneumatici estivi che per quelli invernali.

Se si è guidato per più di 10 minuti o per più di 10 chilometri a una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta. Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico. Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, confort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura degli pneumatici.

Le pressioni degli pneumatici sono diverse a seconda delle varie opzioni. Per il valore corretto della pressione

di gonfiaggio pneumatici, seguire la seguente procedura:

1. Identificare il codice identificativo del motore.
2. Identificare il pneumatico rispettivo. Le tabelle della pressione di gonfiaggio degli pneumatici mostrano tutte le possibili combinazioni di pneumatici.

Per gli pneumatici approvati per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale.

Il guidatore è responsabile del gonfiaggio degli pneumatici alla pressione corretta.



Sensibilità alla temperatura

La pressione dello pneumatico dipende dalla temperatura dello pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione degli pneumatici aumenta. I valori di pressione degli pneumatici riportati sull'etichetta informativa e sulla tabella delle pressioni di gonfiaggio sono validi per gli pneumatici freddi, ossia a 20°C.

La pressione aumenta di circa 10 kPa per un aumento di temperatura di 10 °C. Questo deve essere tenuto in considerazione quando si controllano pneumatici caldi.

PROFONDITÀ DEL BATTISTRADA

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per motivi di sicurezza, si raccomanda che la profondità del battistrada degli pneumatici su uno stesso asse non vari di oltre 2 mm.



314
La profondità minima del battistrada consentita ai sensi di legge (1,6 mm) si raggiunge quando il battistrada è usurato fino al livello di uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da contrassegni sul fianco del pneumatico.

Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare periodicamente le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso senso di rotazione.

Gli pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni 6 anni.

CAMBIO DI GRANDEZZA DI PNEUMATICI E CERCHI

Se si utilizzano pneumatici di grandezza diversa da quella montata in fabbrica, potrebbe essere necessario riprogrammare il sistema di rilevamento pneumatici sgonfi e apportare altre modifiche al veicolo.

L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può compromettere la durata degli pneumatici, la rotazione delle ruote, l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del tachimetro e la tenuta di strada.

Il montaggio di pneumatici differenti sull'assale anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.

Far sostituire l'etichetta recante la pressione degli pneumatici.



328)

COPRICERCHI

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.

Se i copricerchi e gli pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, gli pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

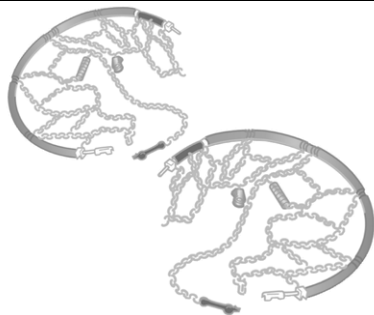
I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.



329)

Ruote di scorta: Non utilizzare copricerchi.

CATENE DA NEVE



315

JJ000315

Le catene da neve sono consentite soltanto sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve progettate per il tipo di pneumatici del veicolo.

Per gli pneumatici da 16 e 17 pollici (M+S e AllSeasons esclusi), utilizzare solo catene da neve misura 120 (9 mm).

AVVERTENZA L'utilizzo delle catene da neve e la velocità massima consentita sono regolati dalla legislazione specifica del Paese.



330)

Quando si montano le catene da neve seguire le istruzioni fornite dal produttore delle catene da neve.

Dopo aver montato le catene da neve, arrestare il veicolo dopo aver percorso un breve tratto e accertarsi che la le catene da neve siano serrate correttamente.

Jeep ha testato ed approvato le catene da neve Polaire XP9 per aumentare la trazione in condizioni di innevamento.

AVVERTENZA L'utilizzo di catene da neve non raccomandate o di catene su pneumatici di altre misure può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. I danni causati dall'utilizzo di catene da neve non raccomandate o dall'installazione non corretta delle catene da neve non sono coperti dalla garanzia.

Ruotino di scorta

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.



ATTENZIONE

325) Se si utilizzano pneumatici invernali con un indice di velocità inferiore a quello indicato nel documento di immatricolazione, non superare la velocità massima corrispondente all'indice di velocità che caratterizza gli pneumatici utilizzati.

326) Se la pressione è insufficiente, può provocare un notevole riscaldamento degli pneumatici e danni interni, con conseguente rischio di distacco del battistrada e persino di scoppio a velocità elevate.



327) *Per alcuni pneumatici, la pressione raccomandata illustrata nella tabella delle pressioni, può superare la pressione massima in base a quanto indicato sullo pneumatico. Non superare mai la pressione massima indicata sullo pneumatico.*

328) *L'utilizzo di pneumatici o ruote non idonei può essere causa di incidenti e invalidare l'autorizzazione all'uso del veicolo.*

329) *L'utilizzo di pneumatici o copriruota non idonei può essere causa di improvvise perdite di pressione e quindi di incidenti.*

330) *Il danno può provocare lo scoppio dello pneumatico.*

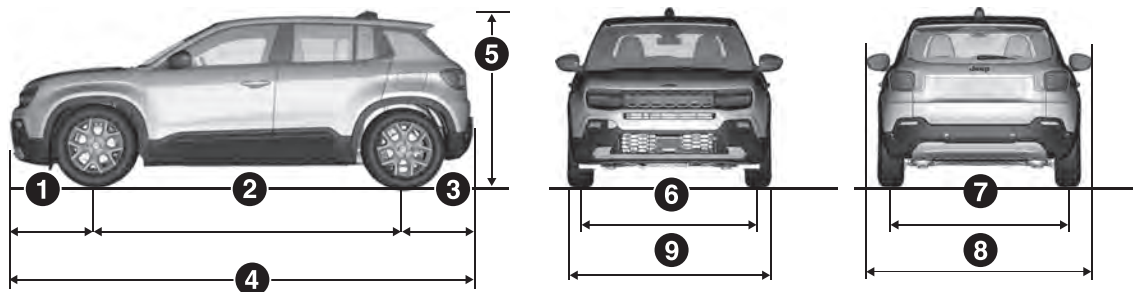
PRESSIONE DI GONFIAGGIO PNEUMATICI

| Motore | Pneumatici | Veicolo fino a 3 persone | | A pieno carico | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | | Ant.
(kPa/bar) | Post.
(kPa/bar) | Ant.
(kPa/bar) | Post.
(kPa/bar) |
| 1.2 Benzina 100 CV
FWD | 215/65 R16, 215/60
R17, 215/55 R18 | 220/2,2/32 | 220/2,2/32 | 250/2,5/36 | 250/2,5/36 |
| e Full Electric capacità
batteria 50 kWh | 215/65 R16, 215/60
R17, 215/55 R18 | 250/2,5/36 | 250/2,5/36 | 250/2,5/36 | 280/2,8/40 |
| 1.2 Benzina 100 CV
FWD
e Full Electric capacità
batteria 50 kWh | 125/85 R16
Ruotino di scorta | 420/4,2/60 | 420/4,2/60 | 420/4,2/60 | 420/4,2/60 |



DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici originali. L'altezza viene misurata a veicolo scarico.



316

JJ000350

| Versione | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|-----|------|-----|------|------------------------------|----------------------|----------------------|------|------|
| 1.2 Benzina 100 CV FWD | 822 | 2557 | 705 | 4084 | 1536
(*)/
1590
(**) | 1541(°)/
1535(°°) | 1530(°)/
1524(°°) | 1981 | 1776 |
| e Full Electric capacità batteria 50 kWh | 822 | 2562 | 700 | 4084 | 1527
(*)/
1579
(**) | 1541(°)/
1535(°°) | 1530(°)/
1524(°°) | 1981 | 1776 |

(*) Altezza misurata senza antenna e barre portatutto

(**) Altezza misurata con antenna inclusa

(°) Con ruote da 16"/17"

(°°) Con ruote da 18"

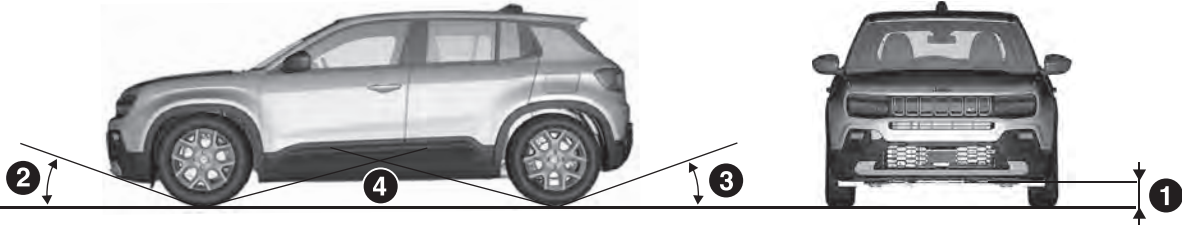
Lunghezza del pianale del vano di carico: 698 mm (senza pianale di carico regolabile)

Lunghezza del pianale del vano di carico con sedili della seconda fila reclinati: 1384 mm (senza pianale di carico regolabile)

Volume del vano di carico: 380 litri

NOTA sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati in base alle dimensioni dei cerchi e/o al livello di allestimento.

ALTEZZA MINIMA DA TERRA/ANGOLI TIPICI



317

JJ000351

| Altezza minima da terra / angoli tipici | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | Altezza minima da terra (mm) (1) | Angolo di attacco (2) | Angolo di uscita (3) | Angolo di dosso (4) |
| 1.2 Benzina 100 CV FWD | 195 | 18,8° | 33° | 20° |
| e Full Electric capacità batteria 50 kWh | 198 | 19° | 30,4° | 18,5° |

"Altezza minima da terra" (riferimento 1)

Il valore dell'altezza libera è misurato vicino al bordo inferiore del differenziale. Questo valore definisce anche quelli relativi all'"angolo di attacco", all'"angolo di uscita" e all'"angolo di dosso". Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici originali.

"Angolo di attacco" (riferimento 2)

L'angolo di attacco è determinato dalla linea orizzontale del fondo stradale e dalla tangente che passa tra la ruota anteriore e il punto più basso e sporgente della vettura. Più ampio è l'angolo, minore è la possibilità di colpire un ostacolo con la carrozzeria o il telaio, di salire su un pendio ripido o di superare un ostacolo.

"Angolo di uscita" (riferimento 3)

L'angolo di uscita è determinato dalle stesse linee dell'"angolo di attacco", e si riferisce alla parte posteriore della vettura.



"Angolo di dosso" (riferimento 4)

Il valore dell'"angolo di dosso" dipende dall'altezza di marcia della vettura e indica la predisposizione della stessa a superare un dosso a spigolo vivo, più o meno ripido, evitando che la vettura poggi a terra con la scocca o il telaio dopo aver toccato il dosso con le sue parti più basse e sporgenti (generalmente il sottoscocca), perché ciò ridurrebbe fortemente la presa delle ruote che, non avendo un'adeguata aderenza al suolo, non eserciterebbero sufficiente trazione per far muovere e avanzare la vettura. Maggiore è l'altezza di marcia, più ampio è l'angolo di dosso. Tenete sempre presente che maggiore è l'altezza di marcia, minore è la stabilità, a causa del baricentro più alto che riduce l'angolo di ribaltamento laterale.

PESI E CARICHI



154) 155)

Per identificare i pesi e i carichi della vettura, fare riferimento alla targhetta illustrata in fig. 318 e descritta nel capitolo "Targhetta del numero di identificazione veicolo (VIN)" o fare riferimento alla carta di circolazione che riporta i pesi omologati (per i mercati, dove previsto).

C: peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico (GVW).

D: peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico (GVW) più rimorchio. Se nel campo non è presente alcun valore o se c'è un trattino, significa che la vettura non è abilitata al traino.

E: peso massimo consentito sul primo asse anteriore.

F: peso massimo consentito sul secondo asse posteriore.



| | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| CHASSIS
CHASSIS
N° | ZACAJAVPOPJKXXXXX | MOTORE-ENGINE
VERSIONE-VERSION | CODICE COLORE
PAINT CODE |
| 1- | kg | N° PER RILASCI
N° FOR SPARES | 111 |
| 2- | kg | 2000151 | |
| | kg | MADE IN POLAND | |

318

JJ000676

Per calcolare la massa rimorchiabile con un rimorchio frenato, considerare la

differenza tra i valori (D) and (C) riportati sulla targa.

Es.: D=2882 kg - C= 1682 kg
Rimorchio frenato = 1200 kg + 250 kg di traino SAE (*)

AVVERTENZA Non superare i pesi indicati per il rimorchio e il traino.

AVVERTENZA Rispettare le capacità di traino del veicolo.

AVVERTENZA Non superare mai il carico massimo ammesso indicato sulla targhetta

(*) Traino SAE: prestando attenzione a non superare mai il carico massimo ammesso indicato sulla targhetta (D) per tutte le versioni, è consentito un aumento fino a 250 kg.



AVVERTENZA

154) Non caricare la vettura oltre il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico o il peso massimo autorizzato sugli assi anteriori e posteriori. Questo per evitare il pericolo di rottura di parti della vettura o di modifica della manovrabilità della stessa, con conseguente rischio di perdita del controllo. Inoltre, il sovraccarico può ridurre la vita utile della vettura. Non superare il carico massimo previsto per la combinazione vettura e rimorchio. Il carico massimo trainabile è consentito solo se non supera il carico massimo della combinazione.

155) Quando le temperature esterne sono elevate, le prestazioni del veicolo possono venire limitate per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37°C, limitare il peso trainato. Il traino con un veicolo anche leggermente carico può comprometterne la tenuta di strada. La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio. Quando si utilizza un veicolo per il traino, non superare mai la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione locale in vigore).



MASSA RIMORCHIABILE (kg)

| Versioni | GVW | A | B | C | D |
|---|------|----------|---------|----|----|
| 1.2 Benzina 100 CV FWD | 1682 | 1200 (*) | 620 (*) | 48 | 50 |
| e Full Electric capacità batteria 50 kWh | 2015 | ND | ND | ND | 50 |

A = Massa trainabile (compreso il gancio di traino SAE, dove previsto)

B = Rimorchio non frenato

C = Carico sul gancio di traino

D = Carico sul tetto (versioni con barre portatutto)

GVW = Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico

NA = Non disponibile

(*) Per Israele, Giappone, Marocco, Palestina, Turchia, Guyana francese, Guadalupa, Martinica e Reunion la massa trainabile è di 500 kg.

RIEMPIMENTO

| | 1.2 Benzina 100 CV FWD | Carburanti prescritti e lubrificanti originali |
|---|-------------------------|---|
| Serbatoio carburante (litri): | 44 | Benzina senza piombo con almeno 95 R.O.N.
(Specifiche EN228) |
| Compresa una riserva di (litri): | 5 | |
| Impianto di raffreddamento motore (litri): | 5,2 | Miscela di acqua demineralizzata e
PARAFU ^{UP} al 50% |
| Coppa del motore (litri): | 2,08 (MIN) ÷ 3,15 (MAX) | SELENIA ECO2 PLUS |
| Coppa del motore e filtro (litri): | 2,55 (MIN) ÷ 3,63 (MAX) | |
| Scatola del cambio/differenziale (litri) | 1,8 ± 0,2 | TUTELA TRANSMISSION EXPERYA |
| Circuito idraulico dei freni (litri): | 0,86 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV |
| Serbatoio del liquido lavacrystalli di parabrezza
e lunotto (litri): | 4,5 | Miscela di acqua e liquido PETRONAS
DURANCE SC 35 |



| | e Full Electric capacità batteria 50 kWh | Carburanti prescritti e lubrificanti originali |
|--|--|---|
| Impianto di raffreddamento ad alta tensione (litri): | 9,8 | Miscela di acqua demineralizzata e PARAFLU ^{UP} al 50% (*) |
| Circuito idraulico dei freni (litri): | 0,81 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV |
| Serbatoio del liquido lavacrystalli di parabrezza e lunotto (litri): | 4,5 | Miscela di acqua e liquido PETRONAS DURANCE SC 35 |

LIQUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore utilizzato nel veicolo è stato accuratamente sviluppato e testato per soddisfare i requisiti del Piano di manutenzione programmata. Il costante utilizzo dei lubrificanti specificati garantisce la conformità del veicolo alle prestazioni di consumo ed emissioni dichiarate. La qualità del lubrificante è un fattore chiave per il funzionamento e la durata del motore.

Se non sono disponibili lubrificanti conformi alla specifica richiesta, è possibile utilizzare prodotti che soddisfano le specifiche indicate per il rabbocco; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

| Utilizzo | Caratteristiche | Specifiche | Liquidi e lubrificanti originali | Frequenza di sostituzione |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--|---|
| Lubrificanti per motori 1.2 100 CV | SAE 0W-20
ACEA C6 | PSA B71 2010 | SELENIA EC02 PLUS
Contractual Technical
Reference N° F216.L22 | Sostituzione in base al piano di manutenzione programmata |

| Utilizzo | Caratteristiche | Specifiche | Liquidi e lubrificanti originali | Applicazioni |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---|------------------------------------|
| Lubrificanti per trasmissione | Lubrificante sintetico grado SAE 75W | 9.55550-MZ2 | TUTELA TRANSMISSION
EXPERYA
Contractual Technical
Reference N° F0178.B06 | Cambio manuale e differenziale MB6 |

| | | | | |
|-------------------|---|--------------------------------|--|--|
| Liquido dei freni | Liquido sintetico per impianti frenanti e frizioni. Eccede le specifiche: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Classe 6, SAE J1704. | MS.90039 o PSA S71 2114 | TUTELA BRAKE FLUID DOT 4
LV
Contractual Technical
Reference N° F003.L22 | Freni idraulici e comandi della frizione idraulica |
|-------------------|---|--------------------------------|--|--|

| | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|--|--|
| Protettivo per radiatori | Liquido protettivo ad azione antigelo, a base di glicole monoetilico inibito con formula organica. | MS.90032 o PSA B71 5110 | PARAFU UP
Contractual Technical
Reference N° F101.M01 | Proporzioni di utilizzo per i circuiti di raffreddamento: 50% acqua 50% liquido protettivo |
|--------------------------|--|--------------------------------|--|--|

| | | | | |
|--|--|-----------------|---|--|
| Liquido lavacrystalli parabrezza/lunotto | Miscela di alcoli e tensioattivi. Eccede le specifiche CUNA NC 956-11. | MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Contractual Technical
Reference N° F001.D16 | Da utilizzare diluito o non diluito negli impianti tergi/lavacrystalli |
|--|--|-----------------|---|--|





156)



AVVERTENZA

156) *L'utilizzo di prodotti con specifiche diverse da quelle sopra riportate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.*

PRESTAZIONI

Velocità massime dopo il periodo iniziale di utilizzo del veicolo.

| Versioni | km/h |
|--|------|
| 1.2 Benzina 100 CV FWD | 184 |
| e Full Electric capacità batteria 50 kWh | 150 |



CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO₂

I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dichiarati dal costruttore sono determinati in base alle prove di omologazione stabilite dalle norme applicabili nel paese di immatricolazione del veicolo.

Il tipo di tragitto, il traffico, le condizioni atmosferiche, lo stile di guida, le condizioni generali del veicolo, il livello di allestimento/accessori, l'utilizzo del climatizzatore, il carico del veicolo, la presenza del portapacchi e altre eventuali condizioni che influiscono negativamente sull'aerodinamica o sulla resistenza, determinano valori di consumo diversi. Solo dopo i primi 3.000 km di guida sarà possibile stabilire un consumo di carburante più uniforme.

Per conoscere i dati specifici relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ di questa vettura, fare riferimento ai dati contenuti nel certificato di conformità e alla relativa documentazione a corredo del veicolo.

PRESCRIZIONI PER LO SMALTIMENTO DEL VEICOLO A FINE CICLO VITA

(ove previsto)

FCA è impegnata da molti anni nella salvaguardia dell'ambiente attraverso il costante miglioramento dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "eco-compatibili". Per garantire ai clienti il miglior servizio possibile in termini di rispetto delle leggi ambientali e in risposta alla Direttiva Europea 2000/53/CE che disciplina lo smaltimento dei veicoli a fine ciclo vita, FCA offre ai propri clienti la possibilità di consegnare il proprio veicolo a fine ciclo vita senza dover sostenere alcun costo aggiuntivo. La Direttiva europea stabilisce che, al momento della consegna del veicolo, l'ultimo titolare o proprietario non deve sostenere alcuna spesa a causa del valore di mercato nullo o negativo del veicolo.

Per la consegna del veicolo a fine ciclo vita senza costi aggiuntivi, contattare una delle nostre concessionarie, se si prevede l'acquisto di un altro veicolo, o un centro di raccolta e rottamazione autorizzato da FCA. Questi centri sono stati accuratamente selezionati per offrire un servizio di alta qualità per la raccolta, lo smaltimento e il riciclaggio dei veicoli a fine ciclo vita, nel rispetto dell'ambiente. Analogamente, per adempiere agli obblighi previsti dalla Direttiva Europea 2006/66/CE sulle batterie, FCA impone di rispettare sempre le normative nazionali che regolano lo smaltimento delle batterie agli ioni di litio sia a bassa tensione (12 V) che ad alta tensione. Questo comporta la consegna dei veicoli completi di batterie a uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da FCA per il trattamento di tali batterie e il divieto di smaltirle secondo modalità scorrette, che potrebbero essere causa di lesioni personali e/o danni all'ambiente.

Per maggiori informazioni su tali centri di raccolta e demolizione è possibile rivolgersi a un concessionario FCA o chiamare il numero indicato nel Libretto di Garanzia o consultare i siti web dei vari brand FCA.



Pagina intenzionalmente lasciata bianca

MULTIMEDIA

Questa sezione descrive le funzioni principali dei sistemi di infotainment Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV installati sulla vettura.

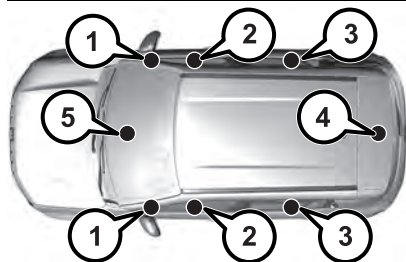
| | |
|----------------------------|-----|
| IMPIANTO AUDIO | 282 |
| Uconnect™ 10.25"/10.25" | |
| NAV | 283 |
| SERVIZI CONNESSI - SERVIZI | |
| UCONNECT | 296 |
| REGISTRAZIONE DEI DATI | |
| DEGLI EVENTI | 301 |
| AGGIORNAMENTO | |
| SOFTWARE | 303 |
| MARCHI REGISTRATI | 304 |
| IDENTIFICAZIONE FREQUENZA | |
| RADIO (RFID) | 305 |
| APPROVAZIONI DI TIPO | |
| UFFICIALI | 305 |



IMPIANTO AUDIO

(a seconda della versione)

Il veicolo può essere dotato di uno dei seguenti impianti audio.



319

JJ000603

Basic

- ☐ (1) 2 tweeter anteriori (diametro 19 mm)
- ☐ (2) 2 mid-woofer anteriori (diametro 160 mm)

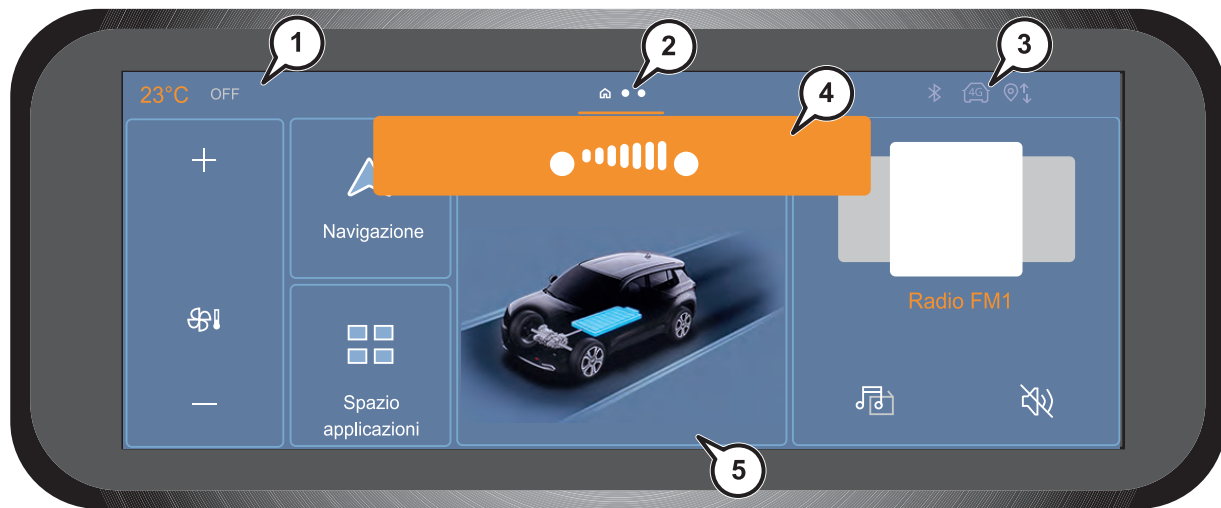
Medium

- ☐ (1) 2 tweeter anteriori (diametro 19 mm)
- ☐ (2) 2 mid-woofer anteriori (diametro 160 mm)
- ☐ (3) 2 speaker posteriori full-range (diametro 130 mm)

Sistema Jeep Hi-Fi

- ☐ (1) 2 tweeter anteriori (diametro 19 mm)
- ☐ (2) 2 mid-woofer anteriori (diametro 160 mm)
- ☐ (3) 2 speaker posteriori full-range (diametro 130 mm)

- ☐ (4) 1 subwoofer (diametro 200 mm) con amplificatore a 12 canali
- ☐ (5) 1 speaker center-fill (diametro 80 mm)



320

JJ000593

1. Temperatura esterna, impostazioni dell'impianto di climatizzazione - 2. Pagine - 3. Stato Bluetooth®, stato GPS, potenza del segnale del telefono cellulare, geolocalizzazione e stato di trasferimento dati, orologio - 4. Popup - 5. Aree personalizzabili



331) 332) 333) 334) 335) 336)

157) 158)

RACCOMANDAZIONI

Il display touchscreen è di tipo capacitivo. Non usare oggetti appuntiti sul display touch screen. Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.

□ Per la pulizia del display touch screen, usare un panno pulito e morbido.

COMANDI MONTATI SU STERZO



321

JJ000425

Comandi vocali:

- Breve pressione, comandi voce sistema (a seconda dell'apparecchiatura).
- Pressione lunga, comandi dello smartphone connessi con Bluetooth® o Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) tramite il sistema.

▲ Diminuire il volume.

▼ Aumentare il volume. Una pressione lunga disattiva l'audio.

Ripristinare l'audio premendo uno dei due pulsanti del volume.

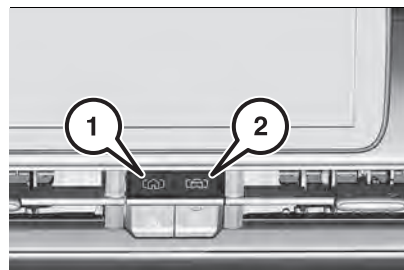


- Chiamata in arrivo (pressione breve): accetta la chiamata
- Chiamata in corso (pressione breve): riaggancia
- Chiamata in arrivo (pressione lunga): rifiuta la chiamata in arrivo.
- Nessuna chiamata (pressione breve): accesso al registro chiamate del telefono connesso con Bluetooth®.
- Mirror Screen® connesso (pressione breve): accesso alla vista proiettata dell'applicazione del telefono dell'apparecchiatura Mirror Screen®.



- Radio: ricerca automatica della stazione precedente/successiva (nell'elenco di stazioni radio ordinate per nome o per frequenza).
- Media: traccia precedente/successiva, movimento negli elenchi.
- Telefono: sfoglia il registro delle chiamate del telefono.
- Pressione breve: convalida di una selezione. Nessuna selezione, visualizzazione degli elenchi.

ACCESSO RAPIDO



322

JJ000539

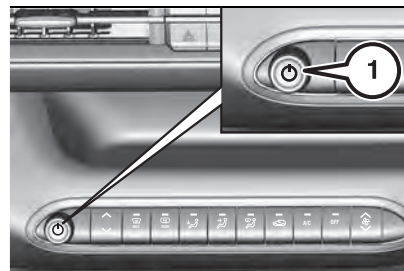
Nel sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25"**

NAV sono disponibili due pulsanti fig. 322 per un accesso rapido a:

(1) Home

(2) Impostazioni del sistema di ausilio alla guida avanzato (ossia dispositivo Cruise Control, dispositivo Cruise Control adattivo, Speed Limiter)

OPERAZIONI PRELIMINARI



323

JJ000538

Il sistema si avvia quando il dispositivo di l'avviamento è in posizione ON. Con il dispositivo di avviamento spento,

una pressione del pulsante  (1) fig. 323avvia il sistema. Con il motore avviato, una pressione del pulsante  annulla l'audio. Una pressione lunga avvia la modalità standby: l'audio viene disattivato, le schermate si spengono e sulla schermata centrale viene visualizzata l'ora.

Controllo del volume: ruotare la manopola .

Notifiche

Scorrere il dito verso il basso dal bordo superiore del display touchscreen fig. 324, per accedere al centro notifiche e visualizzare un elenco di regolazioni rapide: Ospite, Privacy, Luminosità, I miei dispositivi, Wi-Fi, ecc.



324

JJ000618

Principi

Utilizzare il pulsante HOME  per visualizzare l'ultima homepage utilizzata, una seconda pressione mostra la prima homepage.

Scorrere le schermate iniziali facendo scorrere un dito verso destra o verso sinistra sul display.

Principio del movimento nel sistema: in funzione delle pagine visualizzate sul display, scorrere il testo o il menu (a sinistra del display) facendo scorrere un dito, come con uno smartphone.

Pulsanti touch

 Visualizzare/nascondere il menu contestuale.

 Tornare alla schermata precedente.

Per modificare lo stato di una funzione, premere la descrizione della riga corrispondente (modifica confermata dal cursore che si sposta verso destra/sinistra: funzione attivata/disattivata).

 Accedere alle informazioni aggiuntive sulla funzione.

 Accedere alle impostazioni di una funzione.

 Aggiungere/Eliminare tasti di scelta rapida.

FILE MULTIMEDIALI

Cambio modalità

 Premere l'applicazione "File multimediali".

 Premere il pulsante per cambiare la sorgente (radio, streaming audio tramite presa USB, Bluetooth® o Mirror Screen®).

Selezione di una stazione radio

 Premere l'applicazione "File multimediali".

 Nell'elenco, selezionare la scheda "Lettore".

 Premere  o  per eseguire una ricerca automatica delle stazioni radio. Oppure

 Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure

 Premere il pulsante

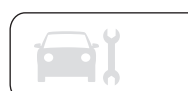
 Inserire i valori della frequenza sulla tastiera virtuale.

 Premere il pulsante per confermare.

 Un elenco delle stazioni è disponibile premendo la scheda "Stazioni".

 Premere "Audio off" per attivare o disattivare il suono.

NOTA La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dal Marchio, ad esempio un caricabatterie con presa USB collegato alla presa da 12 V. L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia del sistema.



Memorizzazione di una stazione radio

- ❑ Selezionare una stazione.
- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Lettore".
- ❑ La memorizzazione viene eseguita tramite una pressione breve o lunga di uno dei pulsanti , oppure una pressione lunga su una stazione radio preferita esistente, che verrà sostituita.
- ❑ Premere il pulsante  per tornare alla schermata precedente.

Ricerca automatica delle stazioni radio

Utilizzo dell'applicazione "File multimediali".

- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Stazioni". La ricerca viene eseguita automaticamente.
- ❑ Utilizzando i comandi al volante, premere il pulsante . La ricerca viene eseguita automaticamente.

Attivazione del tracciamento delle stazioni radio

Il sistema cambia frequenza automaticamente per ottenere una ricezione migliore.

- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Impostazioni".

- ❑ Attivare "Ricerca automatica stazione radio".
L'illuminazione del cursore conferma che la funzione è attivata.

Modifica della banda di frequenza della radio

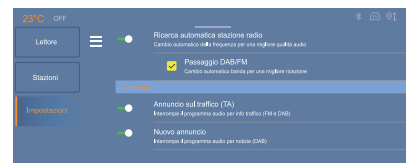
- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Lettore".
- ❑ Premere il pulsante  per cambiare la banda di frequenza tra FM, AM (dove previsto), DAB (dove previsto) in base al Paese di vendita.

Attivazione degli annunci sul traffico e dei notiziari

Questa funzione dà la priorità all'ascolto dei messaggi di allerta "Annunci sul traffico" e "Notiziari". Per essere attiva, questa funzione richiede una buona ricezione di una stazione radio che trasmette questo tipo di messaggio. Quando vengono trasmesse le informazioni sul traffico, la stazione radio attuale si interrompe automaticamente, in modo da poter ascoltare il messaggio. L'ascolto normale della radio riprende non appena il messaggio è terminato.

- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Impostazioni".

- ❑ Attivare "Annuncio sul traffico (TA)" e "Notiziario" fig. 325.



325

JJ000712

L'illuminazione del cursore conferma che la funzione è attivata.

Streaming audio

La funzione di streaming consente di ascoltare il flusso audio proveniente da smartphone connessi tramite Bluetooth®, USB (tipo iPod®) o Mirror Screen®.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). Poi regolare il volume del sistema.

Se la riproduzione non inizia, potrebbe essere necessario avviarla dallo smartphone. La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i pulsanti touch del sistema.

NOTA Una volta collegato in modalità streaming, lo smartphone viene considerato una modalità multimediale.

Riproduzione di una traccia

- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
- ❑ Se sono connessi vari dispositivi, premere il pulsante  per selezionarne uno.
- ❑ Dopo la connessione del dispositivo, è possibile sfogliare i file premendo il pulsante "Playlist" o "Catalogo".
- ❑ Pressione breve : passare alla traccia precedente/successiva. Pressione lunga: avanzamento rapido/ritorno indietro rapido in una traccia.
- ❑ Premere : ripetere il titolo attuale o l'elenco dei titoli selezionati.
- ❑ Premere : riproduzione di una traccia casuale.
- ❑ Premere : Disattivazione/Riattivazione del suono.

Configurazione delle regolazioni audio e radio

È possibile accedere alle regolazioni audio in 2 modi diversi.

Utilizzo dell'applicazione File multimediali:

- ❑ Premere l'applicazione  "File multimediali"
 - ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda Impostazioni.
- In alternativa, utilizzare l'applicazione Impostazioni:
- ❑ Premere il pulsante "Impostazioni" .

- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Audio e Radio".

È possibile configurare:

- Impostazioni audio.
- Impostazioni radio.
- Impostazioni volume.

Informazioni e consigli

Il sistema supporta dispositivi di archiviazione di massa USB o dispositivi Apple tramite le prese USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.

I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" e ".mp3", ad una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.

Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (".mp4", ecc.) non possono essere riprodotti. I file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard. Le frequenze di campionamento supportate sono 32, 44 e 48 KHz.

Per evitare problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù). Utilizzare solo chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

NOTA Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale per il dispositivo portatile.

CONNETTIVITÀ

Connessione a un dispositivo cablatto tramite USB

La connessione USB di un dispositivo portatile consente di ricaricare quest'ultimo. Rende i contenuti multimediali autorizzati disponibili per il sistema (contenuto multimediale di tipo iPod).

Una presa USB singola consente la connessione Mirror Screen (Apple CarPlay o Android Auto) per i dispositivi portatili connessi compatibili e di utilizzare determinate applicazioni dal dispositivo sul touchscreen.

Il dispositivo portatile è in modalità di ricarica quando è connesso con il cavo USB.

NOTA Si consiglia di utilizzare cavi USB originali dei dispositivi, preferibilmente con una lunghezza del cavo minima per assicurare prestazioni ottimali.



159)

Connessione Bluetooth®

La connessione Bluetooth® di un dispositivo portatile al sistema del veicolo fornisce accesso al suo contenuto e alle trasmissioni "Multimediali". Inoltre, consente di attivare la funzione Telefono.

È possibile inizializzare la connessione dal menu Bluetooth® del dispositivo portatile o dal sistema del veicolo, che



richiede l'apertura del menu "I miei dispositivi" per la prima connessione.

NOTA In alcuni casi, potrebbe essere necessario sbloccare il dispositivo e verificare l'autorizzazione quando si sincronizzano i contatti e le chiamate recenti.

NOTA Alcune funzionalità potrebbero non essere supportate dal proprio dispositivo. Per informazioni sulla compatibilità parziale o completa dei modelli di dispositivo o di smartphone, accedere al sito Web nazionale del Marchio.

Procedura di registrazione da un dispositivo

❑ Dal menu Bluetooth® sul dispositivo portatile, selezionare il nome del sistema dall'elenco dei dispositivi rilevati.

AVVERTENZA Per rendere visibile il Bluetooth® del proprio sistema, aprire innanzitutto il menu "I miei dispositivi" sul sistema.

❑ Continuare la procedura della prima connessione proposta dal sistema e sul dispositivo. Ad esempio: convalida dei codici di registrazione.

Procedura di registrazione dal sistema

❑ Premere l'applicazione "Impostazioni" .

❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Connectivity".

❑ Selezionare "My Devices".

❑ Selezionare il nome del dispositivo portatile da connettere, dall'elenco di dispositivi conosciuti (se il dispositivo è già stato connesso al sistema) oppure l'elenco di dispositivi rilevati (se il dispositivo non è mai stato connesso al sistema o è stato eliminato in precedenza dal sistema).

NOTA Un dispositivo portatile già connesso al sistema sarà in grado di riconnettersi automaticamente all'accensione del veicolo, dopo aver selezionato il profilo dell'utilizzatore. La riconnessione automatica viene sospesa non appena si apre il menu "I miei dispositivi". Questo consente al sistema di rendere visibile il proprio Bluetooth® per la connessione di un nuovo dispositivo. Il sistema si disconnette all'apertura della porta del guidatore e allo spegnimento del motore.

Riconnessione automatica

Il sistema consente la riconnessione automatica dei dispositivi già connessi e rileva quando viene selezionato un profilo dell'utilizzatore.

I dispositivi connessi con priorità sono quelli che sono stati collegati al profilo dell'utilizzatore selezionato oppure, in mancanza di questo, gli ultimi dispositivi connessi.

Connessione Wi-Fi

Il sistema dispone di una modalità di connessione Wi-Fi esterna, per eseguire aggiornamenti di sistema.

❑ Premere l'applicazione "Impostazioni" .

❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Connectivity".

❑ Selezionare "Wi-Fi".

❑ Attivare/Disattivare il "Wi-Fi". Il sistema inizia una ricerca di reti Wi-Fi nelle vicinanze. Questo può richiedere alcuni secondi.

❑ Selezionare la rete Wi-Fi a cui connettersi e inserire la relativa password.



AVVERTENZA Qualsiasi rete già collegata al sistema si riconnette automaticamente non appena viene rilevata dal sistema e dopo aver attivato precedentemente la funzione Wi-Fi.

AVVERTENZA La connessione Wi-Fi del sistema a un dispositivo già collegato utilizzando una connessione senza filo Mirror Screen® non è possibile. In questo caso, utilizzare preferibilmente una connessione Mirror Screen® utilizzando la porta USB.

Gestione dei dispositivi

Per ogni dispositivo già connesso al sistema utilizzando una connessione senza filo (Bluetooth® o connessione senza filo Mirror Screen®), è possibile

stabilire una modalità di connessione preferita (secondo le funzioni supportate dal dispositivo). Pertanto, è possibile stabilire se il dispositivo deve essere collegato utilizzando una connessione senza filo Bluetooth® o una connessione senza filo Mirror Screen® a ogni avvio del sistema, dopo aver scelto il profilo.

❑ Premere l'applicazione "Impostazioni" .

❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Connettività".

❑ Selezionare "I miei dispositivi" per visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati.

❑ Premere il pulsante  per gestire la connessione di un dispositivo.

❑ Scegliere un tipo di connessione, quindi confermare la scelta premendo "APPLICA".

Cancellazione di un dispositivo

❑ Premere l'applicazione "Impostazioni" .

❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Connettività".

❑ Selezionare "I miei dispositivi" per visualizzare l'elenco dei dispositivi abbinati.

❑ Premere il pulsante "Impostazioni" .

❑ Premere "ELIMINA".

❑ Confermare premendo "Sì".

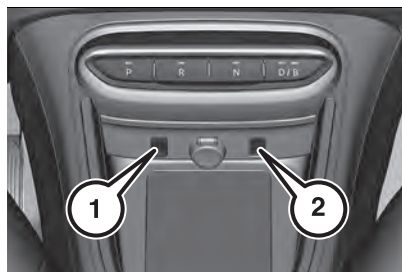
NOTA Alcuni dispositivi appena eliminati dal sistema richiedono una connessione; rifiutare questa richiesta.

PORTE USB

Porte USB avantreno

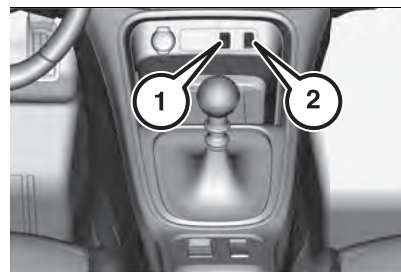
La vettura deve essere dotata di prese USB-A (solo ricarica) (1) fig. 326, fig. 327 e USB-C (dati e ricarica) (2) fig. 326, fig. 327 per la ricarica del dispositivo collegato e riproduzione di contenuto multimediale tramite il sistema **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Applicazioni multimediali" e al manuale online **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

NOTA Le prese devono essere sempre tenute pulite e asciutte.



326

JJ000491

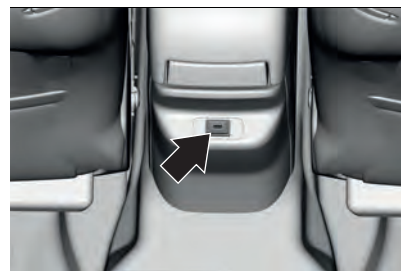


327

JJ000552

Porta USB posteriore

(dove previsto)



328

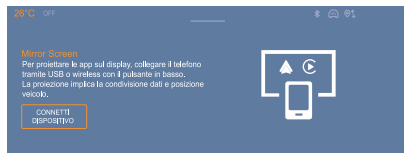
JJ000494

La vettura può essere dotata di una presa USB-C (solo ricarica) fig. 328 per la ricarica del dispositivo collegato.

NOTA Le prese devono essere sempre tenute pulite e asciutte.



MIRROR SCREEN®



329

JJ000714

Per verificare la compatibilità del proprio smartphone, fare riferimento alle indicazioni contenute sui siti Web: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Connessione smartphone Apple CarPlay

La connessione di un solo smartphone Apple CarPlay può essere effettuata tramite cavo USB o utilizzando una connessione senza filo.

NOTA Attivare prima la funzione CarPlay sul proprio smartphone Apple. In caso di malfunzionamento di una connessione del dispositivo, consultare il sito Web Apple per valutare la compatibilità del dispositivo con questa funzione. Se il problema persiste, eliminare tutte le tracce di connessioni sullo smartphone e sul sistema prima di effettuare una nuova connessione.

Connettere lo smartphone al sistema utilizzando una presa USB compatibile con Mirror Screen.

Apple CarPlay si avvia automaticamente alcuni secondi dopo aver stabilito la connessione USB. In alcuni casi, potrebbe essere necessario sbloccare il proprio dispositivo.

Lo smartphone è in modalità di carica quando è connesso tramite il cavo USB.

NOTA Per assicurare prestazioni ottimali, si raccomanda di utilizzare i cavi USB originali dei dispositivi, preferibilmente con una lunghezza del cavo minima.

La connessione senza filo di un dispositivo Apple CarPlay può essere inizializzata dal menu "I miei dispositivi".

- ❑ Innanzitutto, attivare la funzione Bluetooth® dello smartphone.
- ❑ Premere il pulsante "Impostazioni" .
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Connectivity".
- ❑ Selezionare "I miei dispositivi" per visualizzare il dispositivo da collegare a Apple CarPlay.

Se il dispositivo è già stato collegato al sistema tramite Bluetooth®, selezionare le impostazioni del dispositivo dall'elenco dei dispositivi noti e scegliere Apple CarPlay come modalità di connessione senza filo.

Se il dispositivo non è mai stato collegato precedentemente al sistema, dovrà essere abbinato; consultare la sezione "Connessione Bluetooth®".

Il sistema rileva se lo smartphone è compatibile con Apple CarPlay e chiede di collegarlo a esso seguendo la procedura di abbinamento. La connessione automatica successiva dello smartphone richiede l'attivazione del sistema Bluetooth® sul proprio dispositivo.

- ❑ Non appena viene stabilita la connessione, premere il pulsante  per visualizzare l'interfaccia "Apple CarPlay".
- ❑ Tenere premuto il pulsante di comando al volante , pronunciare "Siri" per inizializzare i comandi vocali dello smartphone.

Connessione di uno smartphone Android Auto

La connessione di un solo smartphone Android Auto può essere effettuata tramite cavo USB o utilizzando una connessione senza filo.

NOTA Installare l'applicazione "Android Auto" sullo smartphone tramite "Play Store". La funzione "Android Auto" richiede uno smartphone compatibile. In caso di malfunzionamento di una connessione del dispositivo, consultare il sito Web Android Auto per valutare la compatibilità del dispositivo con questa funzione. Se il problema persiste, eliminare tutte le tracce di 10 connessioni sullo smartphone e sul sistema prima di effettuare una nuova connessione.

- ❑ Connettere lo smartphone al sistema utilizzando una presa USB compatibile con Mirror Screen®.
- ❑ Android Auto si avvia automaticamente alcuni secondi dopo aver stabilito la connessione USB. Per la prima connessione, è necessario seguire una procedura di convalida sullo smartphone, a veicolo fermo.
- ❑ Lo smartphone è in modalità di carica quando è connesso tramite il cavo USB.

NOTA Per assicurare prestazioni ottimali, si raccomanda di utilizzare i cavi USB ufficiali dei dispositivi, preferibilmente con una lunghezza del cavo minima.

La connessione senza filo di un dispositivo Android Auto può essere inizializzata dal menu "I miei dispositivi".

- ❑ Innanzitutto, attivare la funzione Bluetooth® dello smartphone.
- ❑ Premere il pulsante "Impostazioni" .
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Connectivity".
- ❑ Selezionare "I miei dispositivi" per visualizzare il dispositivo da collegare ad Android Auto.

Se il dispositivo è già stato collegato al sistema tramite Bluetooth®, selezionare le impostazioni del dispositivo dall'elenco dei dispositivi noti e scegliere Android Auto come modalità di connessione senza filo. Se il dispositivo non è mai stato collegato precedentemente al sistema, dovrà

essere abbinato; consultare il paragrafo "Connessione Bluetooth®".

Il sistema rileva se lo smartphone è compatibile con Android Auto e chiede di collegarlo a esso seguendo la procedura di abbinamento. La connessione automatica successiva dello smartphone richiede l'attivazione del sistema Bluetooth® sul proprio dispositivo.

- ❑ Non appena viene stabilita la connessione, premere il pulsante  per visualizzare l'interfaccia "Android Auto".
- ❑ Tenere premuto il pulsante di comando al volante , pronunciare "OK Google" per inizializzare i comandi vocali dello smartphone.

TELEFONO

Ricevere una chiamata

Una chiamata in arrivo è annunciata da uno squillo e dalla visualizzazione sovrapposta sul display.

Accettare la chiamata:

- ❑ premere per un istante il pulsante  sui comandi montati su sterzo per accettare una chiamata in arrivo

- ❑ oppure premere il pulsante  del display touchscreen

Terminare la chiamata:

- ❑ tenere premuto per almeno 2 secondi il pulsante del telefono  sui comandi montati su sterzo per rifiutare la chiamata

- ❑ oppure premere il pulsante  del display touchscreen.

- ❑ Premere il pulsante  sul display touchscreen per inviare un messaggio automatico indicante che si sta guidando.

Effettuare una chiamata



Effettuare una chiamata utilizzando la tastiera numerica

- ❑ Premere l'applicazione "Telefono" .
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Tastiera" e poi comporre il numero.
- ❑ Premere il pulsante  per effettuare la chiamata.

Effettuare una chiamata utilizzando l'elenco delle chiamate recenti

- ❑ Premere l'applicazione "Telefono" .
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Chiamate".
- ❑ In alternativa, premere brevemente il pulsante del telefono  sui comandi montati su sterzo. Selezionare una delle ultime chiamate in elenco ed effettuare la chiamata.



Chiamata verso un contatto

- ❑ Premere l'applicazione "Telefono" .
- ❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Contatti".
- ❑ Selezionare il contatto desiderato nell'elenco visualizzato.



❑ Chiamare il contatto selezionando uno dei suoi numeri telefonici premendo il pulsante .

Organizzazione dell'elenco dei contatti

❑ Premere l'applicazione "Telefono" .

❑ Nell'elenco, selezionare la scheda "Impostazioni" per visualizzare le impostazioni del telefono.

❑ Scegliere l'elenco dei contatti a partire dal nome o dal cognome.

Connessione di due telefoni

NOTA Il sistema consente di connettere due telefoni contemporaneamente: 2 tramite connessione Bluetooth® o 1 tramite connessione Bluetooth® e 1 tramite connessione Mirror Screen®. La priorità di visualizzazione e dei contenuti è data all'ultimo telefono utilizzato.

Per cambiare la priorità del telefono:

❑ Premere l'applicazione "Telefono" .

❑ Premere il pulsante  per cambiare la priorità del telefono.

ASSISTENTE VOCALE (HEY JEEP)

Operazioni preliminari

(a seconda dell'apparecchiatura)

La lingua dell'assistente vocale è in linea con la lingua scelta e configurata in precedenza nel sistema.

Il sistema supporta due lingue per i casi in cui la zona in cui si trova il veicolo non è coperta dalla rete cellulare.

Queste lingue, indicate come lingue di bordo, vengono scaricate nel sistema.

Se la lingua scelta non è stata scaricata, non appena la rete cellulare è connessa per la prima volta, sul display appare un messaggio che offre di scaricarla. Per utilizzare questa nuova lingua in tutte le zone, scaricarla in anticipo (contatto inserito senza avviare il motore) tramite la rete Wi-Fi. Utilizzare la procedura di download visualizzata sul display. Il download di questa nuova lingua rimuove la lingua di bordo meno utilizzata.

Informazioni - Utilizzo del sistema

Quando vengono attivati i comandi vocali, pronunciare il proprio comando dopo il segnale acustico.

Per i comandi in varie fasi, l'interazione avviene con il sistema che completa la richiesta iniziale.

Alcuni comandi sono automaticamente confermati dopo 7 secondi. Se il sistema non ha tenuto in considerazione il comando, lo indicherà con un messaggio vocale e una segnalazione sul display.

Apertura dell'assistente vocale

È possibile utilizzare i comandi vocali su qualsiasi schermata, se non sono presenti altre modalità che richiedono la priorità di utilizzo (retromarcia, chiamata d'emergenza o di assistenza, chiamata telefonica, riconoscimento vocale di un altro smartphone già avviato).

L'assistente vocale può essere attivato premendo il pulsante  situato sul

volante o sul touchscreen oppure dicendo "Hey Jeep".

NOTA Per assicurarsi che i comandi vocali siano sempre riconosciuti dal sistema, seguire queste raccomandazioni: **utilizzare la lingua naturale in un tono normale senza spezzare le parole o alzare la voce.** Dopo l'apertura dell'assistente vocale con il pulsante sul volante o il pulsante del display touchscreen, attendere sempre il "bip" (segnale acustico) prima di parlare. Per un funzionamento ottimale, si raccomanda di chiudere i vetri e il tetto apribile (secondo l'equipaggiamento), per evitare qualunque interferenza esterna, e disattivare la ventilazione. Prima di pronunciare i comandi vocali, chiedere agli altri passeggeri di non parlare.

Esempi di comando vocale per l'aria climatizzata:

- ❑ "Aumenta la velocità di ventilazione"
- ❑ "Accendi l'aria climatizzata"
- ❑ "Fa troppo caldo"

Esempi di comando vocale per radio e multimedia:

- ❑ "Voglio ascoltare Michael Jackson"
- ❑ "Passa alla radio"
- ❑ "Sintonizzati su 88.5"

NOTA I comandi vocali multimediali sono disponibili solo con una connessione USB.

Esempi di comando vocale per la navigazione:

- ❑ "Indicazioni per Casa"
- ❑ "Portami a casa di Gabrielle"
- ❑ "Cerca un parcheggio pubblico nelle vicinanze"

NOTA Secondo il Paese, impartire le istruzioni sulla destinazione (indirizzo) nella lingua configurata per il sistema.

Esempi di comando vocale per il telefono:

- ❑ "Chiama il cellulare di Matthew"
- ❑ "Chiama" + numero di telefono
- ❑ "Chiama Jonathan"

NOTA Se nessun telefono è collegato tramite Bluetooth®, un messaggio vocale chiede di connettersi a un telefono tramite Bluetooth® e la sessione vocale viene chiusa.

Esempi di comando vocale per il meteo:

- ❑ "Ho bisogno di un impermeabile"
- ❑ "Com'è il tempo stasera"
- ❑ "Qual è il livello di umidità di oggi"

APPLICAZIONI

Dalla home page, premere il pulsante  per accedere alla bacheca delle applicazioni.

NOTA In qualsiasi schermata, premere il display touchscreen con tre o più dita per visualizzare l'elenco delle applicazioni.

 ADAS: Impostazioni del sistema di ausilio alla guida (ossia dispositivo Cruise Control, dispositivo Cruise Control adattivo, Speed Limiter).

 Clima: accesso ai controlli del clima su schermo.

 Data/ora: accesso alle impostazioni di data e ora.

 Energia (versioni elettriche): mostra le statistiche di utilizzo della batteria ad alta tensione.

 Hey Jeep (a seconda dell'apparecchiatura): utilizza il sistema di assistente vocale o l'assistente vocale dello smartphone tramite il sistema.

 Impostazioni: impostazioni principali per il sistema audio, touchscreen e quadro strumenti digitale.

 Media: selezione di una sorgente audio o una stazione radio.

 Mirror Screen®: accesso alla vista proiettata di Apple CarPlay o Android Auto. Smartphone non connesso: accesso al menu che consente di connettere uno smartphone.

 Navigazione (a seconda dello strumento): inserire le impostazioni di navigazione e scegliere una destinazione. Utilizzare i servizi disponibili in tempo reale, a seconda dell'apparecchiatura.

 Telefono: accesso al menu che consente di connettere un telefono. Telefono connesso: accesso al registro delle chiamate, ai contatti e alle impostazioni del telefono. Due telefoni connessi: accesso ai contenuti del telefono principale con la possibilità di cambiare la priorità del telefono.

 Aiuto (dove previsto): accesso alla documentazione di bordo tramite codice QR disponibile sul display.

Widget "Energia"

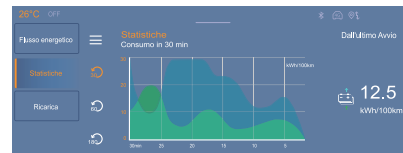
Il widget "Energia" mostra le seguenti informazioni:

❑ Flusso: l'energia scorre dalla batteria ad alta tensione al motore elettrico e alla rigenerazione

❑ Statistiche: consumo di energia/ricarica

❑ Impostazioni di ricarica: per mostrare l'ora per la ricarica programmata

La pagina "Statistiche" fig. 330 mostra il consumo di energia (luce blu)/ricarica (verde) negli ultimi 30, 60 e 180 minuti e dall'ultimo avvio.



330

J000581

La pagina "Flusso" fig. 331 mostra i flussi di energia dalla batteria ad alta tensione al motore elettrico e alla rigenerazione:



□ Motore elettrico (1): nella luce blu se è richiesta l'alimentazione dalla batteria ad alta tensione (trazione), in verde quando il veicolo decelera o frena e la batteria ad alta tensione viene ricaricata (rigenerazione). Gli stessi colori sono utilizzati per evidenziare la batteria ad alta tensione (3) e le ruote anteriori (2) nelle stesse condizioni.

□ Batteria ad alta tensione (3): il livello di carica della batteria ad alta tensione è indicato da una serie di 8 barre verdi. Più barre colorate sono presenti, maggiore sarà lo stato di carica della batteria.

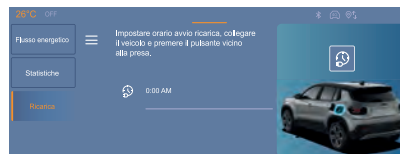


331

JJ000582

La pagina "Impostazioni di ricarica" fig. 332 mostra l'ora impostata per la ricarica programmata. L'ora può essere impostata tramite l'app JEEP®. Quando l'ora è impostata e il cavo di ricarica è collegato alla porta di ricarica, la funzione di ricarica deve essere attivata tramite l'app JEEP® o premendo

il pulsante  accanto alla porta di ricarica.



332

JJ000592

NAVIGAZIONE

Schermata Home di navigazione

(a seconda dell'apparecchiatura)

Premere l'applicazione  "Navigation" per visualizzare la schermata Home di navigazione.

Premere "Search"  per inserire un indirizzo o un nome.

Premere il pulsante  per visualizzare il menu principale delle varie opzioni.

Premere il pulsante "3D" o "2D" per visualizzare la modalità 3D/2D.

Selezionare "Sound activated", "Alerts only" e "Silent" premendo consecutivamente il pulsante .

Premere il pulsante "+" "/" per ingrandire o rimpicciolire, oppure utilizzare due dita sul display.

Menu principale

Premere l'applicazione  "Navigation" per visualizzare la schermata Home di navigazione.

Premere "Search"  per inserire un indirizzo, un nome o alcuni punti di interesse.

Selezionare  "Go home" utilizzando un indirizzo precedentemente salvato in "Add home".

Selezionare  "Go to work" utilizzando un indirizzo precedentemente salvato in "My places".

Selezionare  "Recent destinations" per visualizzare le ultime destinazioni cercate.

Selezionare  "Current trip" (se la navigazione è in corso) per aprire un altro menu ed eseguire varie azioni sul percorso corrente pianificato.

Selezionare  "My places" per un accesso rapido ai luoghi salvati e alle destinazioni preferite.

Selezionare  "My routes" per visualizzare i percorsi preferiti.

Selezionare  "Weather" (presente quando è connessa la navigazione) per visualizzare le previsioni meteo giornaliere e orarie per 5 giorni in prossimità del veicolo e per le città scelte.

Selezionare "Impostazioni"  per inserire il tipo di veicolo e personalizzare il display, le istruzioni vocali, le opzioni

di mappa, i programmi di trip, i suoni e gli avvisi e le informazioni sul sistema (versioni del software e informazioni legali). Dettagli delle librerie software Open Source utilizzate e URL delle rispettive licenze).

NOTA La connessione regolare a un terminale Wi-Fi aggiorna automaticamente la mappa. È possibile eseguire l'aggiornamento della cartografia anche tramite una rete cellulare, secondo la versione, il Paese di commercializzazione, il livello di equipaggiamento del veicolo e la sottoscrizione ai servizi connessi e alle opzioni.

Servizi TomTom

(dove previsto)

A seconda dei Paesi, TomTom offre una selezione di servizi che aiuta il guidatore durante la pianificazione del percorso e la guida:

- ☐ Prezzi del combustibile: cerca e mostra le stazioni di ricarica sul percorso o sull'intera mappa con prezzi, ubicazione, marchio e orari di apertura
- ☐ TomTom Alert Service e autovelox: avvisa il guidatore relativamente agli autovelox sul percorso (disponibilità soggetta alla normativa del Paese)
- ☐ Traffico online: accesso alle informazioni sul traffico più aggiornate e accurate per aiutare i guidatori ad arrivare a destinazione in modo

più rapido, sicuro e affidabile, indipendentemente dalla posizione

- ☐ Localizzatore di stazioni di ricarica (versioni elettriche): mostra un elenco di stazioni di ricarica tra cui scegliere per pianificare una ricarica

- ☐ Cerca indirizzo e punti di interesse online: un database aggiornato in tempo reale con punti di interesse (ad es. alberghi, ristoranti, ospedali, reti assistenziali) ordinati per nome, categoria o indirizzo

- ☐ Parcheggio off street: mostra le ubicazioni di parcheggi nelle vicinanze, lungo il percorso o in prossimità della destinazione, tra cui disponibilità in tempo reale, orari di apertura, servizi e prezzi disponibili (disponibilità in base al Paese)

- ☐ Meteo locale: accesso a informazioni meteorologiche giornaliere o orarie

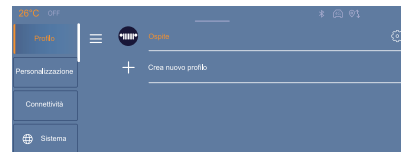
- ☐ Aggiornamento della mappa Over-The-Air: consente di usufruire della versione di mappe più recente senza necessità di aggiornamenti manuali

Accesso a informazioni aggiuntive relative ai servizi di navigazione connessi



https://www.tomtom.com/it_it/stellantis-connected-nav/

SETTINGS



333

JJ001024

Il widget "Impostazioni" consente di definire le impostazioni del sistema principali.

Selezionare una pagina sul lato sinistro per definire le impostazioni relative a:

- ☐ Profili: modifica/creazione di un profilo
- ☐ Personalizzazione: illuminazione dell'ambiente, atmosfera del suono, animazioni su schermata
- ☐ Connettività: associazione di un nuovo dispositivo, connessione al Wi-Fi, impostazioni privacy
- ☐ Impostazioni del sistema: impostazioni generali relative a lingua, unità, ecc.
- ☐ Luminosità schermo
- ☐ Impostazioni audio
- ☐ Impostazioni del veicolo: illuminazione interna/esterna, accesso veicolo, sicurezza, ecc.
- ☐ Aggiornamenti: verifica di aggiornamenti del sistema esistenti e avvio dell'aggiornamento



**ATTENZIONE**

331) Seguire le regole di sicurezza indicate di seguito. In caso contrario si potrebbero arrecare gravi lesioni agli occupanti o il sistema potrebbe venire danneggiato.

332) Se il volume è troppo elevato, ciò potrebbe essere pericoloso. Regolare il volume in modo che sia ancora possibile percepire i rumori di fondo (per esempio clacson, ambulanze, veicoli della polizia, ecc.).

333) Seguire sempre il codice della strada del Paese in cui si viaggia e concentrarsi sulla strada. Guidare sempre in sicurezza con entrambe le mani sul volante. Utilizzare le funzioni del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** solo quando si è certi di poterlo fare in condizioni di sicurezza. Il cliente è responsabile di tutti i rischi associati all'utilizzo delle funzioni e delle applicazioni della vettura. Il mancato rispetto di queste regole potrebbe causare incidenti gravi e/o la morte.

334) Per motivi di sicurezza, arrestare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono attenzione costante. Alcune funzioni non sono accessibili durante la marcia.

335) Per motivi di sicurezza e poiché richiedono attenzione costante da parte del guidatore, le seguenti operazioni devono essere eseguite con il veicolo fermo e il dispositivo di avviamento acceso: registrazione dello smartphone con il sistema tramite Bluetooth®, utilizzo dello smartphone, connessione alle funzioni Mirror Screen® (Apple

CarPlay o Android Auto), modifica delle impostazioni di sistema e configurazione.

336) La navigazione è un ausilio alla guida. Non può sostituire il guidatore. Tutte le istruzioni di guida devono essere controllate attentamente dall'utente.

Utilizzando la navigazione, si accettano i seguenti termini e condizioni:
https://www.tomtom.com/it_it/legal/eula-automotive/?388448

337) L'utilizzo del telefono è fortemente sconsigliato durante la marcia. Parcheggiare il veicolo.

338) È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; come misura di sicurezza, parcheggiare prima il veicolo.

**AVVERTENZA**

157) Pulire il frontalino e il display solo con un panno morbido, pulito, asciutto e antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiare la superficie. Non usare alcool o prodotti simili per pulire il pannello di controllo o il display.

158) Non utilizzare il display come base per supporti con ventose o adesivi per navigatori esterni o smartphone o dispositivi simili.

159) Per proteggere il sistema, non utilizzare un hub USB.

160) Per proteggere il sistema, è possibile connettere solo reti con un livello sufficiente di sicurezza. È necessario un livello di crittografia WPA2, equivalente a un livello domestico.

**SERVIZI CONNESSI -
SERVIZI UCONNECT**

(dove previsto)



I servizi connessi Uconnect arricchiscono l'esperienza di utilizzo della vettura collegandola alla rete.

I servizi (ove previsti) consentono di ricevere assistenza tempestiva in caso di necessità e di emergenza, di ottenere informazioni sullo stato del veicolo, sulla sua posizione, di controllarlo a distanza e di migliorare l'esperienza di navigazione (dove previsto) grazie ad aggiornamenti in tempo reale.

È possibile accedere ai servizi Uconnect tramite l'app JEEP® dedicata per smartphone o smartwatch, un portale Web o il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** della vettura.

La disponibilità dei servizi richiede un contratto Uconnect Services.

Ulteriori informazioni sui servizi Uconnect - applicabilità, disponibilità, compatibilità, pacchetti e specifiche - visitare il sito Web Jeep.

**ESCLUSIONE DI
RESPONSABILITÀ GENERALE****Dati personali e privacy**

☐ FCA acquisisce, elabora e utilizza i dati personali della vettura in conformità ai requisiti legali. Per maggiori informazioni sulle condizioni generali di

servizio e sulle politiche di protezione dei dati, si rimanda al sito ufficiale di Jeep.

□ Il Cliente è in prima persona responsabile dell'utilizzo dei servizi a bordo del veicolo, anche se a opera di terzi, ed è tenuto a informare tutti gli utenti e gli occupanti della vettura in merito ai servizi, alle funzioni e ai limiti del sistema.

Prerequisiti di utilizzo

□ Per utilizzare alcuni dei servizi Uconnect, è necessario registrarsi sul portale dedicato, accessibile dal sito ufficiale Jeep, e attivare e accedere ai propri dispositivi.

□ I servizi Uconnect non sono disponibili in tutti i mercati e sono soggetti a limitazioni a seconda del tipo di sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**, dell'ubicazione e della durata dei servizi.

□ Il buon funzionamento dei servizi Uconnect, tra cui l'eCall e la chiamata di assistenza, è soggetto alla copertura della rete mobile e della geolocalizzazione GPS, senza la quale non è garantita la regolare fornitura dei servizi. La copertura potrebbe non essere garantita in luoghi come gallerie, garage, parcheggi multipiano, montagne.

□ In caso di sovraccarico della rete mobile o di problemi correlati all'alimentazione del veicolo (per esempio, batteria scarica), i servizi potrebbero non essere disponibili.

□ Durante l'utilizzo dei servizi, i clienti sono tenuti a mantenere segrete le proprie password per uso strettamente personale e a non divulgarle a terzi.

SERVIZI

AVVERTENZA Alcuni dei servizi elencati di seguito potrebbero non essere disponibili se il motore della vettura rimane spento per più di 20 giorni. Avviare il motore per riattivare tali servizi.

NOTA La data e l'ora visualizzate sul display del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** devono corrispondere alla data e all'ora reali, anche dopo aver scollegato la batteria. Effettuare la regolazione dal menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**. Eventuali discordanze tra la data e l'ora visualizzate sul display e la data e l'ora reali possono essere dovute a una disfunzione dei Servizi connessi.

A seconda dell'allestimento della vettura e del Paese, potrebbero essere disponibili servizi diversi per durate diverse. Per maggiori informazioni sulla propria vettura, consultare la pagina personale sul sito ufficiale Jeep. Alcuni dei pacchetti messi a disposizione del cliente sono:

□ **My Assistant:** Servizio di assistenza clienti e di avviso di sicurezza, che comprende:

- "eCall (SOS)" e "Chiamata di assistenza" (vedere la sezione "In caso di emergenza"): Assistenza clienti e assistenza stradale.
- "Vehicle Health Report": informazioni sullo stato e sulle condizioni della vettura, con segnalazione al cliente di potenziali esigenze di manutenzione tramite e-mail periodiche. Questo servizio viene svolto a condizione che il cliente abbia fornito in precedenza alla rete FCA un indirizzo e-mail valido.

□ **My eCharge (versioni elettriche):** è un servizio che consente di trovare, utilizzare e pagare la ricarica presso le stazioni di ricarica pubbliche e di tenere traccia della cronologia della ricarica tramite l'app JEEP®. Il servizio consente inoltre di gestire le ricariche con la propria stazione di ricarica domestica wallbox direttamente dallo smartphone.

□ **My Car:** servizio di monitoraggio dello stato del veicolo:

- "Vehicle Information": informa il cliente sullo stato del veicolo in tempo reale relativamente a livello del carburante, livello della batteria, contachilometri, ecc. Accedendo all'app JEEP® e al portale web, è possibile visualizzare le informazioni sul veicolo aggiornate all'ultimo spegnimento del motore. Inoltre, al rilevamento di un guasto, viene



inviata una spia/avviso specifico tramite notifica push sull'app JEEP® e sullo smartwatch.

● "In-Vehicle Alerts" possibilità di ricevere messaggi e/o notifiche relative alla fornitura di servizi e messaggi di promemoria sull'esecuzione di campagne di assistenza e/o di richiamo sul display del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**. Per maggiori informazioni sui messaggi ricevuti, è possibile rivolgersi al Servizio clienti di FCA.

□ **My Remote**: può essere utilizzato per gestire i comandi a distanza (accensione luci, blocco/sblocco porte, ricerca del veicolo, ecc.) dall'app JEEP® o dallo smartwatch. My Remote include:

● Servizi "E-Control" (versioni elettriche): consentono di gestire, a distanza, tutte le funzioni relative alla ricarica della batteria ad alta tensione, quali la carica immediata, la programmazione della ricarica e il programma clima. Quando si pianifica una sessione di ricarica della batteria ad alta tensione utilizzando il display del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** del veicolo, tramite l'app JEEP® o lo smartwatch, e la ricarica avviene utilizzando dispositivi/punti di ricarica che dispongono di soluzioni di pianificazione proprie, assicurarsi che le funzioni di

programmazione siano compatibili con quelle della vettura stessa, in quanto altrimenti la ricarica potrebbe non avvenire.

● "At-Home Digital Assistant": consente di utilizzare i sistemi di assistenza vocale come punto di contatto aggiuntivo per eseguire le funzioni **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** disponibili, migliorando l'esperienza di proprietà e dei servizi connessi. L'assistente digitale ad attivazione vocale consente all'utente di eseguire operazioni a distanza sul veicolo, accedere a informazioni sul veicolo, cercare PDI e molto altro ancora. At-Home Digital Assistant richiede la connettività e un abbonamento attivo ai servizi connessi per poter usufruire di tutte le funzionalità (operazioni remote/stato/ecc.).

● "Vehicle Finder": consente all'utente di visualizzare su smartphone, smartwatch e sito web la posizione del veicolo e mostra la distanza tra la posizione dell'utente (posizione del dispositivo) e la posizione del veicolo. Inoltre, l'utente può anche avviare una navigazione pedonale su Google Maps / Apple Maps dalla posizione dell'utente a quella del veicolo. Dalla funzione Vehicle Finder il cliente può attivare la funzione Remote Light, per trovare il veicolo

in caso di parcheggio affollato o di scarsa visibilità.

□ **My Navigation**: servizio di navigazione connessa (soggetto a disponibilità come da versione/mercato). My Navigation include:

● "Cerca PDI": consente ai clienti che dispongono di sistemi di navigazione di trovare il database più recente di attività commerciali locali, punti di interesse e molto altro, utilizzando le informazioni più aggiornate. La ricerca dei PDI è disponibile anche sull'app JEEP® sfruttando le mappe e i punti di interesse di Google. È possibile anche visualizzare i dettagli completi (numero di telefono e indirizzo) e l'indirizzo e-mail/sito web del luogo.

● "Cerca PDI": consente ai clienti che dispongono di sistemi di navigazione di trovare il database più recente di attività commerciali locali, punti di interesse e molto altro, utilizzando le informazioni più aggiornate. La ricerca dei PDI è disponibile anche sull'app JEEP® sfruttando le mappe e i punti di interesse di Google. È possibile anche visualizzare i dettagli completi (numero di telefono e indirizzo) e l'indirizzo e-mail/sito web del luogo.

● "Live Weather, speedcams and Traffic": vengono fornite informazioni in tempo reale sul flusso del traffico, sugli incidenti e sulla chiusura delle strade, con una rappresentazione grafica. La posizione degli autovelox viene fornita in base alla posizione del cliente, così come le informazioni meteo locali, compresi gli avvisi di maltempo, forniti dai sistemi di navigazione. Traffico, meteo e autovelox in tempo reale sono disponibili sul sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

● "Parking Finder": visualizza un indicatore in tempo reale dei parcheggi disponibili e delle tariffe (la disponibilità dipende dal Paese). È possibile visualizzare l'indirizzo del parcheggio e l'itinerario per raggiungere la destinazione.

● "Fuel Finder" (versioni benzina): mostra le stazioni di servizio situate vicino al percorso direttamente sul sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**. Sono visualizzati anche i prezzi del carburante (disponibilità a seconda del Paese). È possibile visualizzare i dettagli della stazione di servizio e il percorso per raggiungere la destinazione.

● "Charging station Finder" (versioni elettriche): visualizza un indicatore in tempo reale delle

stazioni di ricarica pubbliche disponibili vicino al percorso. È possibile visualizzare l'indirizzo, il percorso per raggiungere la destinazione e maggiori informazioni direttamente sul sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

● "Map update Over The Air": il sistema di navigazione riconosce l'area di residenza dell'utente e aggiorna automaticamente la mappa locale, senza che il cliente debba inserirla. Quando si viaggia al di fuori della zona di residenza dell'utente, il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** aggiornerà automaticamente le regioni di transito e di destinazione. Le mappe vengono aggiornate fino a una volta al mese.

● "On Street Parking": assiste i clienti nella ricerca di un parcheggio "in strada" (non un parcheggio a pagamento, che è coperto dalla funzione Parking Finder). Durante la ricerca di un indirizzo o di un PDI, la funzione indica sul sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** il livello di probabilità di trovare un parcheggio libero.

● "Natural Speech Voice Recognition": consente di controllare varie funzioni all'interno della vettura senza lasciare le

mani dal volante e distogliere lo sguardo dalla strada. Le funzioni che possono essere gestite sono, per esempio: la scelta del proprio profilo, le impostazioni del climatizzatore, la radio, il telefono, ecc. Questo servizio consente al cliente di utilizzare un linguaggio più naturale e semplice. Per attivare la funzione Natural Speech Voice Recognition, premere il pulsante  sul volante.

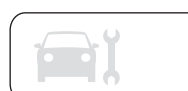
❑ **My Fleet Manager** (dove previsto): consente ai clienti aziendali di gestire le flotte aziendali con la massima efficienza e sicurezza. I dati provenienti dai veicoli vengono acquisiti e visualizzati attraverso il portale web dedicato alla gestione della flotta per migliorare l'efficienza, ridurre i costi, prevenire i rischi e garantire la sicurezza sia dei veicoli che dei guidatori.

DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI GEOLOCALIZZAZIONE

(solo per **Uconnect™ 10.25" NAV 10.25"**)

Se si desidera disattivare la modalità di geolocalizzazione, è possibile farlo dal sistema **Uconnect™ 10.25" NAV** (per maggiori dettagli vedere il menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™ 10.25" NAV**).

Quando la modalità di geolocalizzazione è disattivata, alcuni servizi delle applicazioni mobili e del web che



utilizzano la posizione della vettura non saranno disponibili.

AVVERTENZA L'icona  nella parte superiore del display del sistema **Uconnect™ 10.25" NAV** indica che la funzione di geolocalizzazione è attiva (ON). Quando la geolocalizzazione è attiva, la posizione della vettura viene tracciata per attivare le funzioni che la richiedono. Quando la geolocalizzazione è disattivata, la posizione della vettura viene monitorata solo dai sistemi di navigazione, sicurezza, assicurazione e assistenza alla guida (dove previsto). Per disattivare la funzione, consultare il capitolo "Impostazioni" del sistema **Uconnect™ 10.25" NAV**.

AVVERTENZA Se vengono ripristinate le "impostazioni di default", spegnere il motore (dispositivo di accensione su STOP) e attendere qualche minuto prima di riavviarlo (dispositivo di accensione su ENGINE). L'errata esecuzione dell'operazione e il breve intervallo di tempo trascorso tra lo spegnimento e la riaccensione del motore possono causare il mancato mantenimento delle impostazioni Privacy. In questo caso, ripetere l'operazione prolungando il tempo di attesa tra lo spegnimento e il riaccensione del motore.

AGGIORNAMENTO DEL SISTEMA

I servizi Uconnect e il software applicativo del sistema **Uconnect™ 10.25" NAV** vengono aggiornati in remoto

per fornire al cliente versioni software più recenti che includono nuove funzioni o il perfezionamento/arricchimento delle funzioni già offerte.

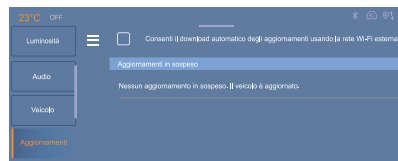
Gli aggiornamenti sono effettuati a discrezione di FCA.

Alcuni aggiornamenti del sistema saranno gestiti automaticamente, altri saranno comunicati al Cliente tramite messaggi sul display del sistema

Uconnect™ 10.25" NAV, consentendo al cliente di confermare o posticipare l'aggiornamento stesso.

Se il sistema non è disponibile, il cliente verrà avvisato da **Uconnect™ 10.25" NAV**.

La disponibilità degli aggiornamenti può essere verificata tramite Impostazioni>Aggiornamenti, fig. 334.



334

JJ000715

Per saperne di più su servizi, caratteristiche, specifiche, disponibilità ed eventuali aggiornamenti, fare sempre riferimento ai contenuti pubblicati sul sito ufficiale Jeep.

DISATTIVAZIONE DEI SERVIZI UCONNECT

In caso di vendita della vettura su cui sono ancora attivi i servizi Uconnect, sarà responsabilità del cliente disattivare il proprio profilo dai servizi sulla pagina del sito ufficiale Jeep, contattando l'Assistenza clienti o rivolgendosi alla Rete Assistenziale Jeep.

L'utente sarà inoltre tenuto a informare il nuovo proprietario di tutti i servizi non ancora scaduti associati a un nuovo account dei servizi Uconnect.



ATTENZIONE

339) Attenersi sempre alle norme stradali del Paese nel quale si circola, prestando sempre attenzione alla strada. Guidare sempre in modo sicuro con le mani sul volante. Utilizzare le funzioni del sistema Uconnect™ solo quando si è sicuri di poterlo fare in condizioni di sicurezza. Il Cliente è responsabile di tutti i rischi legati all'uso delle funzionalità e delle applicazioni della vettura. L'inosservanza di tali regole potrebbe causare incidenti gravi e/o morte.

REGISTRAZIONE DEI DATI DEGLI EVENTI

Questo veicolo è dotato di unità di controllo elettroniche. Queste unità di controllo elaborano i dati ricevuti dai sensori del veicolo, ad esempio, o i dati che generano o scambiano tra loro. Alcune di queste unità di controllo sono necessarie per il funzionamento corretto del veicolo, altre forniscono assistenza durante la guida (sistemi di assistenza alla guida o alla manovra), mentre altre forniscono funzioni di confort o infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo. Informazioni aggiuntive sui dati specifici scaricati, memorizzati e trasmessi a terze parti e sul loro utilizzo nel veicolo sono disponibili con la parola chiave "Protezione dati". Queste informazioni sono associate direttamente ai riferimenti delle funzioni in questione contenuti nella Guida d'uso del veicolo corrispondente o nei Termini e condizioni generali di vendita. Queste informazioni sono disponibili anche online.

Dati operativi del veicolo

Le unità di controllo elaborano i dati utilizzati per il funzionamento del veicolo.

Tali dati comprendono, ad esempio:

❑ Informazioni sullo stato del veicolo (per esempio, velocità, tempo di percorrenza, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote, visualizzazione delle cinture di sicurezza allacciate).

❑ Condizioni ambientali (per esempio, temperatura, sensore di pioggia, sensore di distanza).

Come regola generale, questi dati sono temporanei, non vengono memorizzati per oltre un ciclo operativo e sono utilizzati solo all'interno del veicolo stesso. Le unità di controllo spesso registrano questi dati (inclusa la chiave del veicolo). Questa funzione consente la memorizzazione temporanea o permanente di informazioni sullo stato del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sui requisiti di manutenzione, sugli eventi e sugli errori tecnici.

In funzione del livello di allestimento del veicolo, i dati memorizzati sono i seguenti:

❑ Stato operativo dei componenti del sistema (per esempio, livello di rifornimento, pressione pneumatici, stato di carica della batteria).

❑ Guasti e disfunzioni di importanti componenti del sistema (per esempio, luci, freni).

❑ Reazioni del sistema in condizioni di guida specifiche (per esempio, gonfiaggio di un airbag, attivazione del

controllo di stabilità e dell'impianto frenante).

❑ Informazioni su eventi che hanno danneggiato il veicolo.

❑ Per i veicoli elettrici, il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia stimata.

In particolari circostanze (per esempio, se il veicolo ha rilevato una disfunzione), potrebbe essere necessario registrare dati che altrimenti non verrebbero memorizzati.

Quando si porta il veicolo in officina per la manutenzione (per esempio, per le riparazioni o la manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere letti insieme al numero di identificazione del veicolo e utilizzati secondo necessità. Il personale della rete di assistenza (per esempio, officine, produttori) o terzi (per esempio, addetti all'assistenza stradale) può leggere i dati del veicolo. Questo si applica anche agli interventi svolti in garanzia e alle misure di garanzia della qualità.

Questi dati di solito vengono letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica di bordo) installata per legge nel veicolo. È utilizzata per segnalare lo stato tecnico del veicolo o dei suoi componenti e agevola la diagnosi di anomalie, in conformità con gli obblighi di garanzia e di miglioramento della qualità. Questi dati, in particolare le informazioni relative alle sollecitazioni dei componenti, agli eventi tecnici,



agli errori dell'operatore e ad altre anomalie, vengono inviati al Costruttore, se necessario, assieme al numero di identificazione del veicolo. Potrebbe essere coinvolta anche la responsabilità del Costruttore. Il Costruttore può utilizzare i dati operativi prelevati dal veicolo anche per interventi di richiamo dello stesso. Questi dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente ed eventuali reclami presentati in garanzia.

Eventuali anomalie memorizzate nel veicolo possono essere ripristinate da un Riparatore Autorizzato in occasione di interventi di manutenzione o di riparazione oppure su richiesta.

Funzioni di confort e infotainment

Le impostazioni di confort e le impostazioni personalizzate possono essere memorizzate nel veicolo e modificate o reinizializzate in qualsiasi momento.

A seconda del livello di allestimento del veicolo, tali impostazioni possono includere:

- ☐ Impostazioni della posizione dei sedili.
- ☐ Impostazioni del telaio e della climatizzazione.
- ☐ Impostazioni personalizzate come l'illuminazione interna.

È possibile inserire i propri dati nelle funzioni dell'impianto audio e telematico del veicolo, come parte delle funzionalità selezionate.

A seconda del livello di allestimento del veicolo, tali impostazioni possono includere:

- ☐ Dati multimediali come musica, video o foto letti da un sistema multimediale integrato.
- ☐ Dati della rubrica utilizzati con un sistema mani occupate integrato o con un sistema di navigazione integrato.
- ☐ Destinazioni inserite.
- ☐ Dati relativi all'utilizzo di servizi online.

Questi dati per le funzioni di confort e infotainment possono essere memorizzati localmente nel veicolo o salvati su un dispositivo collegato al veicolo (per esempio, smartphone, chiavetta USB o lettore MP3). I dati inseriti personalmente possono essere eliminati in qualunque momento.

Questi dati possono essere trasmessi anche all'esterno del veicolo su richiesta, in particolare quando si utilizzano servizi online in linea con le impostazioni selezionate.

Integrazione smartphone (per esempio Android Auto® o Apple CarPlay)

Se il veicolo ne è equipaggiato, è possibile collegare lo smartphone o un altro dispositivo mobile al veicolo ed utilizzarlo attraverso i relativi comandi integrati. Le immagini e i suoni dello smartphone possono essere trasmessi attraverso il sistema audio e telematica. Informazioni specifiche vengono inviate simultaneamente allo smartphone. In

base al tipo di integrazione, queste includono dati come la posizione, la modalità diurna/notturna e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni per l'utilizzatore del veicolo o del sistema audio e telematica. L'integrazione di uno smartphone consente di utilizzarne le applicazioni, come un'app per la navigazione o un lettore musicale. Non sono possibili altre integrazioni tra lo smartphone e il veicolo, in particolare l'accesso attivo ai dati del veicolo. La modalità di trattamento dei dati è determinata successivamente dal fornitore dell'applicazione utilizzata. La possibilità di modificare le impostazioni dipende dall'applicazione in questione e dal sistema operativo installato nello smartphone.

SERVIZI ONLINE

Se il veicolo è connesso a una rete wireless, è possibile scambiare dati tra il veicolo e altri sistemi. La connessione a una rete wireless è possibile tramite un trasmettitore situato nel veicolo o un dispositivo mobile fornito dall'utente (per esempio, uno smartphone). Attraverso questa connessione è possibile utilizzare i servizi online. Questi includono servizi online e applicazioni (app) forniti all'utilizzatore dal Costruttore o da altri fornitori.

Servizi esclusivi

Per quanto riguarda i servizi online del Costruttore, le relative funzioni sono descritte dal Costruttore su un supporto appropriato (per esempio, Libretto di uso e manutenzione, sito web del Costruttore) con le informazioni sulla protezione dei dati.

I dati personali possono essere utilizzati per servizi online.

Lo scambio di dati a questo scopo avviene attraverso una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici dedicati del Costruttore. La raccolta, il trattamento e l'utilizzo di dati personali per lo sviluppo di servizi sono svolti unicamente sulla base di un'autorizzazione legale, ad esempio in caso di sistema di chiamata d'emergenza legale o di accordo contrattuale o diversamente in base a un accordo consensuale.

È possibile attivare o disattivare i servizi e le funzioni (alcuni potrebbero essere addebitati) e, in alcuni casi, l'intera connessione del veicolo alla rete wireless. Questo non include funzioni e servizi obbligatori come il sistema di emergenza o di chiamata d'assistenza.

Servizi di terze parti

Se si utilizzano servizi online offerti da altri fornitori (terze parti), sono soggetti alla responsabilità, alla protezione dei dati e ai termini e condizioni di utilizzo del fornitore in questione. Il Costruttore

spesso non ha alcuna influenza sui contenuti scambiati in questo ambito. Assicurarsi quindi di essere a conoscenza della natura, del livello e dello scopo dell'acquisizione e dell'utilizzo dei dati personali nell'ambito dei servizi di terze parti forniti dal fornitore di servizi coinvolto.

AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Il sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** consente di scaricare e installare aggiornamenti software selezionati tramite una connessione wireless.

NOTA La disponibilità degli aggiornamenti software online del veicolo varia a seconda del veicolo e del paese. Maggiori informazioni sul sito web di Jeep.

Gestione dispositivi da remoto e aggiornamenti software e firmware da remoto

Come parte integrante della manutenzione correlata alle prestazioni dei contratti di manutenzione connessa sottoscritti, la gestione dei dispositivi necessari e gli aggiornamenti software e firmware necessari del software e firmware previsti dalla manutenzione connessa citata verranno eseguiti da remoto, in particolare utilizzando tecnologia via etere.

Per questo, una connessione di rete radio sicura tra il veicolo e il server di gestione del dispositivo verrà stabilita all'accensione del quadro e quando disponibile una rete mobile. Secondo l'equipaggiamento del veicolo, la configurazione della connessione deve essere impostata su "Veicolo connesso", per consentire di stabilire una connessione della rete radio.

A prescindere da un abbonamento di manutenzione connessa valido, la gestione dei dispositivi correlati alla sicurezza del prodotto e gli aggiornamenti software e firmware da remoto verranno eseguiti quando necessario per conformarsi a una normativa legalmente vincolante alla quale il produttore sia soggetto (ad es. normativa sulla responsabilità del prodotto applicabile, disposizioni sulle chiamate di emergenza) o quando sia necessario per tutelare gli interessi vitali degli utilizzatori e dei passeggeri dei rispettivi veicoli.

L'implementazione di una connessione di rete radio sicura e i relativi aggiornamenti da remoto non dipendono dalle impostazioni Privacy e verranno eseguiti in linea di principio dopo l'avvio da parte dell'utilizzatore del veicolo in seguito a rispettiva comunicazione. Il sistema è in grado di comunicare ricezione di un aggiornamento non appena collegato ad una rete Wi-Fi esterna o ad una rete mobile. Gli



aggiornamenti di grandi dimensioni vengono scaricati solo attraverso la rete Wi-Fi.

La disponibilità di un aggiornamento viene notificata sullo schermo del sistema **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** on l'opzione di installazione immediata o posticipata.

Il tempo di installazione è variabile e può richiedere diversi minuti, con un massimo di circa 30. Una notifica fornirà una stima della durata e una descrizione dell'aggiornamento.

Le informazioni sull'aggiornamento sono disponibili nell'applicazione "Impostazioni".

☐ Premere l'applicazione "Impostazioni"



☐ Nell'elenco, selezionare la scheda "Updates" (Aggiornamenti).

☐ Premere il pulsante . Consente di modificare l'autorizzazione per il download automatico degli aggiornamenti tramite una rete Wi-Fi esterna.



NOTA Durante il processo di installazione, il veicolo potrebbe non essere operativo.

Se l'aggiornamento non è andato a buon fine, rivolgersi alla Rete Assistenza Jeep.

NOTA L'utilizzo di questo servizio non è addebitato dal Contraente. Tuttavia,

l'utilizzo delle reti WI-FI e/o cellulari del proprio smartphone può produrre costi aggiuntivi in caso di superamento del proprio piano dati. Questi eventuali costi si riflettono nella fattura dell'operatore telefonico.



ATTENZIONE

340) *Per motivi di sicurezza e poiché richiede attenzione costante da parte del guidatore, l'installazione deve essere eseguita con il dispositivo di avviamento acceso senza avviare il motore. L'installazione non può essere eseguita nei seguenti casi: motore avviato, chiamata d'emergenza in corso, livello batteria convenzionale insufficiente, quando si carica la batteria ad alta tensione (veicoli elettrici).*

MARCHI REGISTRATI

Apple Inc.

Apple CarPlay è un marchio registrato di Apple Inc.

App Store e iTunes Store sono marchi registrati di Apple Inc.

iPod, iTunes e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® and DivX Certified® sono marchi registrati di DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ and Google Play™ Store sono marchi registrati di Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® è un marchio registrato di Velcro Companies.

IDENTIFICAZIONE FREQUENZA RADIO (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come il monitoraggio della pressione pneumatici e l'immobilizzatore.

Viene utilizzata anche in relazione a funzionalità quali i radiocomandi per il blocco/sblocco delle porte e l'avviamento. La tecnologia RFID nei veicoli Jeep non utilizza o registra informazioni personali né si collega ad altri sistemi Jeep contenenti informazioni personali.

APPROVAZIONI DI TIPO UFFICIALI



Tutte le apparecchiature radio fornite con la vettura sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE, UA.RED.TR, al Decreto legislativo francese SAR del 15/11/2019 e alla Certificazione UKCA (UK Conformity Assessed) del 01/01/2023 in vigore nel Regno Unito.

Per maggiori informazioni visitare i siti web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>

Dispositivi a radiofrequenza



Tutti i dispositivi a radiofrequenza sono conformi alle normative in vigore nei Paesi in cui sono venduti.

Per maggiori informazioni visitare i siti web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>



BORN TO BE TOGETHER



SELENIA





Cambio olio? Gli esperti raccomandano Selenia

*Il motore della tua vettura viene rifornito in fabbrica con **Selenia**. Questa è la gamma di oli motore che soddisfa le specifiche internazionali più avanzate. Le caratteristiche di livello superiore permettono a **Selenia** di garantire le massime prestazioni e la protezione del motore.*

La gamma Selenia comprende diversi prodotti tecnologicamente avanzati:

Selenia K POWER PLUS

Selenia K Power Plus 5W-30 è un lubrificante sintetico sviluppato in collaborazione con STELLANTIS per i motori a benzina di progettazione americana, formulato appositamente per offrire un'eccellente resistenza all'ossidazione e ottimizzazione dei consumi.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 è un lubrificante sintetico sviluppato in collaborazione con STELLANTIS per i motori delle autovetture formulato per offrire un basso contenuto di ceneri e un risparmio energetico molto alto.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 è un lubrificante completamente sintetico sviluppato in collaborazione con STELLANTIS appositamente per le autovetture di ultima generazione con motore diesel (norma Euro 6 con urea) e per i motori ad alte prestazioni dei segmenti delle auto di lusso e sportive.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 è un lubrificante completamente sintetico sviluppato in collaborazione con STELLANTIS per i motori a benzina Euro 6 delle autovetture moderne.

**RICAMBI ORIGINALI:
PERFORMANCE IN SICUREZZA**

Sia nella fase di progettazione sia in quella di fabbricazione, tutti i nostri **ricambi originali** sono sottoposti a **test rigorosi**, condotti da specialisti che controllano l'impiego di **materiali all'avanguardia** e ne **collaudano l'affidabilità**.

Questo approccio garantisce **prestazioni e sicurezza** a lungo termine a vantaggio del conducente e dei passeggeri che viaggeranno nella vettura.

Insistere sempre per avere **ricambi originali** e verificare che siano stati utilizzati.

**MANTIENI LA TUA
VETTURA IN CONDIZIONI
OTTIMALI GRAZIE A**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection offre una serie di contratti di assistenza studiati per garantire a tutti i clienti il piacere di guidare il proprio veicolo senza alcun tipo di problema o preoccupazione.

La nostra selezione di prodotti consiste in un'ampia e flessibile gamma di **estensioni di garanzia e programmi di manutenzione** promossi da FCA. Ciascuna contiene **diversi livelli di copertura in termini di durata e chilometraggio**, il tutto per soddisfare le vostre esigenze di guida.

I contratti di assistenza vengono elaborati da esperti conoscitori di ogni singolo componente della vostra vettura che si impegnano a **mantenerla in condizioni ottimali**. Sfruttiamo la nostra competenza e la nostra passione per creare prodotti che assicurino una "guida senza pensieri" a tutti i nostri guidatori.

Solo Mopar Vehicle Protection vi garantisce che tutti gli interventi di manutenzione sono eseguiti da **tecnici specializzati altamente qualificati presso officine autorizzate FCA**, utilizzando **gli strumenti e le attrezzature giuste e solo componenti originali, in tutta Europa**.

Verificate subito i Contratti di assistenza disponibili sul vostro mercato e scegliete quello che più si addice alle vostre abitudini di guida.

Chiedi al tuo concessionario più vicino maggiori informazioni.

INDICE

| | |
|---|-----|
| Abbaglianti | 35 |
| Accessori interni | 62 |
| Aggiornamento software | 303 |
| Airbag | 126 |
| Alcantara® | 255 |
| Alert attenzione guidatore | 94 |
| Alert punto cieco | 94 |
| Alette parasole | 62 |
| Allarme anti-sonnolenza | 94 |
| Allarme collisione anteriore | 94 |
| Allarme di sicurezza pedoni | 102 |
| Allarme tempo di guida | 94 |
| Alzacristalli elettrici | 53 |
| Antenna a pinna di squalo | 62 |
| Antiabbagliamento | 33 |
| Approvazioni di tipo ufficiali | 305 |
| Assistenza alla frenata | 91 |
| Assistenza alla guida in autostrada
(guida autonoma di livello
2) | 168 |
| Assistenza all'uso degli
abbaglianti | 35 |
| Attenuazione automatica dei fasci
abbaglianti | 35 |
| Attivazione automatica dei
proiettori | 35 |
| Ausilio al mantenimento di corsia
avanzato | 160 |
| Ausilio al mantenimento in
corsia | 158 |
| Avviamento di emergenza | 220 |
| Avviamento e funzionamento | 136 |

| | |
|---|-------------|
| Avviamento mediante batteria
esterna | 220 |
| Batteria ad alta
tensione | 10, 12, 262 |
| Cambio manuale | 141 |
| Carburante | 194 |
| Cassetto portaoggetti | 62 |
| Catene da neve | 263 |
| Cavo di ricarica Mode 2 | 181 |
| Cavo di ricarica Mode 3 | 181 |
| Cavo di ricarica Mode 4 | 181 |
| Cerchi e pneumatici | 250, 263 |
| Chiamata di assistenza | 204 |
| Chiamata di emergenza | 204 |
| Chiavi di ricambio | 14 |
| Chiavi, serrature | 14 |
| Chiusura centralizzata | 14 |
| Cintura di sicurezza a tre punti di
ancoraggio | 103 |
| Cinture di sicurezza | 103 |
| Climatizzatore automatico | 44 |
| climatizzatore manuale | 44 |
| Cofano | 57 |
| Computer di bordo | 75 |
| Condizioni di cerchi e
pneumatici | 263 |
| Condizioni di utilizzo | 196 |
| Consigli e raccomandazioni per la
guida | 196 |
| Consigli per la guida e per il
traino | 199 |
| Consumo di carburante | 278 |
| Controllo automatico dei
proiettori | 35 |

| | |
|---|-----|
| Controllo del veicolo | 196 |
| Controllo dinamico della stabilità
(DSC) | 91 |
| Convertitore catalitico | 66 |
| Copricerchi | 263 |
| Cristalli | 53 |
| Cristalli posteriori | 53 |
| Cruise Control adattivo | 152 |
| Cruise Control adattivo con
funzione Stop&Go | 152 |
| Cura dell'abitacolo | 255 |
| Cura delle parti esterne | 252 |
| Dati del motore | 261 |
| Decalcomanie | 252 |
| Diffusori d'aria | 44 |
| Dimensioni | 268 |
| Disattivazione airbag | 126 |
| Dispositivo Cruise Control | 150 |
| Dispositivo di accensione | 21 |
| Dispositivo di assistenza al
parcheggio avanzato | 175 |
| Doppio fondo | 58 |
| eCall (SOS) | 204 |
| Emissioni di CO ₂ | 278 |
| Fendinebbia | 35 |
| Filtro di scarico | 66 |
| Fonti di alimentazione | 181 |
| Frenata attiva di emergenza | 94 |
| Freno di stazionamento | 139 |
| Freno di stazionamento
elettrico | 139 |
| Funzionamento regolare del
climatizzatore | 238 |
| Funzione Drive Away | 139 |



| | | | | | |
|---|---------|---|-----|--|-----|
| Funzioni aggiuntive azionabili a distanza (versioni elettriche) | 76 | Lucidatura e applicazione della cera | 252 | Precauzioni in caso di incidente | 207 |
| Funzioni di ricarica | 193 | M anutenzione | 238 | Precauzioni relative all'impianto ad alta tensione | 90 |
| Fusibili | 212 | Manutenzione cintura di sicurezza | 103 | Presa d'aria | 238 |
| G ancio traino | 199 | Manutenzione del cambio manuale | 238 | Prescrizioni per lo smaltimento del veicolo a fine ciclo vita | 279 |
| Guasto al sistema di ricarica | 181 | Manutenzione del climatizzatore | 238 | Prese di corrente | 62 |
| Guida su strade allagate | 196 | Manutenzione dell'unità di trasmissione elettrica | 238 | Pressione di gonfiaggio pneumatici | 263 |
| I dentificazione del veicolo | 260 | Marchi registrati | 304 | Pretensionatori delle cinture di sicurezza | 103 |
| Identificazione frequenza radio (RFID) | 305 | Modalità di funzionamento | 12 | Principio di funzionamento della versione elettrica | 10 |
| Illuminazione esterna | 35 | Modalità risparmio energetico | 196 | Procedura di ricarica dalla stazione di ricarica Wallbox | 190 |
| Impianti di climatizzazione | 44 | Modalità Turtle | 10 | Procedura di ricarica presso la colonnina di ricarica pubblica (CA/CC) | 192 |
| Impianto audio Basic | 282 | O perazione di ricarica dalla presa di corrente domestica (CA) | 188 | Proiettore | 35 |
| Impianto audio Medium | 282 | P arabrezza | 53 | Protezione anteriore per i pedoni | 94 |
| Impianto di scarico | 66, 238 | Parcheggio | 138 | Protezione laterale (versioni con 12 sensori) | 170 |
| In caso di incidente | 207 | Pelle | 255 | Pulsante START & STOP ENGINE | 21 |
| Indicatori di direzione | 35 | Pesi e carichi | 271 | Punti di sollevamento mediante martinetto | 249 |
| Informazioni sul caricamento | 58 | Pneumatici invernali | 263 | Q uadro strumenti digitale (versione 10") | 72 |
| Informazioni sulla manutenzione | 226 | Poggiatesta | 31 | Quadro strumenti digitale (versione 7") | 70 |
| Interni e rivestimenti | 255 | Porta di ricarica | 179 | | |
| K it di riparazione pneumatici | 217 | Portaoggetti della consolle centrale | 62 | | |
| L avaggio | 252 | Porte | 24 | | |
| Limitatore di velocità | 148 | Porte USB | 62 | | |
| Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza | 103 | Portellone | 58 | | |
| Liquidi e lubrificanti | 275 | Posizioni del dispositivo di accensione | 21 | | |
| Luce antipozzanghera | 35 | | | | |
| Luci di emergenza | 204 | | | | |
| Luci di parcheggio | 35 | | | | |
| Luci interne | 40 | | | | |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Targhetta di identificazione | 260 | V ano di carico | 58 |
| Tasti rapidi per i sistemi avanzati
di assistenza alla guida
(ADAS) | 148 | Vano motore | 238 |
| Telecamera panoramica | 169 | Vano portaoggetti nel pannello
porta | 62 |
| Tergilavacristalli | 41 | Vano portaoggetti regolabile | 62 |
| Tessuti | 255 | Verniciatura | 252 |
| Tetto apribile elettrico | 55 | Vincoli di traino | 222 |
| Tipi di ricarica | 181 | Volante | 32 |
| Top-Tether | 108 | | |
| Traino | 222 | | |
| Traino del veicolo | 222 | | |
| Triangolo d'emergenza | 204 | | |
| U connect™ 10.25"/10.25" NAV | | | |
| Accesso rapido | 283 | | |
| Applicazioni | 283 | | |
| Assistente vocale | 283 | | |
| Comandi al volante | 283 | | |
| Connettività | 283 | | |
| Media | 283 | | |
| Mirror screen® | 283 | | |
| Navigazione | 283 | | |
| Raccomandazioni | 283 | | |
| Telefono | 283 | | |
| Unità di trasmissione
elettrica | 142 | | |

I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo.

FCA Italy S.p.A. potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Per ulteriore informazione, il Cliente è pregato di rivolgersi alla Rete Assistenziale Jeep.